

Водные силы Западной Сибири

Андрей Великанов, фото автора

Географически Западная Сибирь располагается между Уральскими горами и устьем реки Енисей. Это приблизительно 2500 км с севера на юг и 1900 с запада на восток. Крупные реки данного региона – Обь с Иртышом, Ишим, Омь, Томь, Пур, Таз, Тобол.



Весь местный водосток заканчивается в Обской и Тазовской губах, которые затем соединяются с Карским морем. Хотя и сама Обская губа – самое настоящее бескрайнее море-океан, и такие реки, как Обь и Таз в среднем и нижнем течении порою разливаются столь широко, что не только с трудом различаешь хрупкую каемку берега, но и почти всегда

получаешь в лицо холодную метровую кочкастую волну и все вытекающие отсюда последствия. Климат в Западной Сибири резко континентальный, и навигация, как правило, не длится более четырех месяцев, а в конце августа кое-где уже бывают крепкие заморозки и выпадает снег.

Тут расположены Ханты-Мансийский и Ямало-Ненецкий авто-

номные округа, и именно здесь добывается 70% нефти и газа России. А значит, у людей меньше просроченных кредитов и на руках есть реальные деньги.

Все вышеперечисленные факторы и определяют номенклатуру лодочного парка данного региона, где практически не увидишь надувных лодок или гламурных пластиковых



ANYTEC

Вне конкуренции!



Anytec 860 SPD

Алюминиевый корпус и мореходные обводы делают Anytec универсальным в любых условиях



Эксклюзивный дистрибьютор в России,
Белоруссии и Казахстане

Офисы продаж:
Яхт-клуб «Алые Паруса» +7 (495) 995-4333
Яхтенный Порт Имеретинский +7 (985) 995-4333
Яхт-клуб «GM Zavidovo» +7 (919) 995-4333
salon@grandmarine.ru
www.grandmarine.ru



корпусов с напояженными дамами на high hills, что обычно томно смотрят вдаль на флайбридже. Нет тут и подвесных моторов мощностью менее тридцатки.

В первую голову у сибиряков ценятся серьезные алюминиевые рубочные катера и надежные ПМ далеко за две сотни «лошадок». И если у аборигенов до сих пор популярны латанные-перелатанные «Казанки», то вот жители районных и областных центров уже активно пересаживаются на NorthSilver Pro, Trident, Buster, Master, Wellboat, «Салют».

Здесь лодочный парк используется для охоты, рыбалки (как любительской, так и профессиональной), транспортировки грузов, и многие катера непосредственно связаны с жизнеобеспечением проживающих в регионе малых народностей. Довольно много катеров, моторов и снегоходов закупает для своих нужд государство.

Климатические условия накладывают заметный отпечаток не только на длину корпуса, но и на судовое оборудование – на «мальши» любят вместо штатного лобового стекла установить триплекс с подогревом от «жигулевской классики», ну а на рубочные красавцы без оговорок ставятся самые современные системы Webasto. Владельцы таких «внедорожников» всякими путями стремятся полностью закрыть пространство в кокпите. Кто-то устанавливает дополнительный пластиковый «топ», кто-то конструирует съемный тент. Только так можно уберечься от непогоды и мошкеры. Внутри умельцы мастерят оригинальные камбузы, рундуки и спальные места. Повышенное внимание уделяется стеклоочистителям, устанавливаются дополнительные фары. Для перевозки мототехники сибирские Кулибины конструируют легкоъемные платформы. Пожалуй, здесь нет ни одного корпуса, который бы эксплуатировался в том виде, в каком он был куплен у производителя.

С образчиками водного парка данной территории можно сполна ознакомиться на общегородской ло-





Алюминиевый водометный катер «Томь-455»



Длина корпуса, м	4.55
Ширина корпуса, м	1.90
Высота габаритная, м	1.4
Высота борта, м	0.64
Масса снаряженного катера, кг	490
Пассажироместимость, чел	4
Полезная грузоподъемность, кг	350

Модель двигателя ВА3-21083

Тип движителя водомет

Алюминиевый водометный катер «Томь-525»



Длина корпуса, м	5.25
Ширина корпуса, м	2.08
Высота борта, м	0.74
Масса снаряженного катера, кг	730
Пассажироместимость, чел	5
Полезная грузоподъемность, кг	400

Модель двигателя УМЗ-4218 3МЗ-409
Mercruiser

Тип движителя водомет

Алюминиевый водометный катер «Томь-605 Классик»



Длина корпуса, м	6.05
Ширина корпуса, м	2.3
Высота борта, м	0.88
Масса снаряженного катера, кг	820
Пассажироместимость, чел	7

Полезная грузоподъемность, кг 600

Модель двигателя УМЗ-4218, 3МЗ-409,
Volvo Penta 4,3GL

Тип движителя водомет

ООО «Судостроительное предприятие Томь» разрабатывает и производит алюминиевые водометные катера серии «Томь», водометные движители (водометы) и автомобильные прицепы.

Катера «Томь» предназначены для прогулок и отдыха на воде, рыбалки, охоты, водного туризма, дальних походов в условиях длительной автономности, использования в качестве служебно-разъездных, для водных экскурсий.

Катерам «Томь» характерны:

- высокая прочность цельнометаллических корпусов из алюминий-магниевого сплава;
- надежность и безопасность в эксплуатации;
- отличные ходовые и маневренные качества.





дочной станции славного Сургута, очень удобно расположенной на берегу Оби, уровень воды в которой в течение года может подниматься на 8 м. По сути дела, это самая настоящая современная марина, которой могут позавидовать многие столичные воротилы.

Во-первых, тут просторно, во-вторых – 360 мест на воде и 95 в зимних ангарах (если ставить катера в один ярус). Сейчас в марине стоит 214

катеров, 9 гидроциклов и лишь две парусные яхты.

По словам владельца станции Павла Плиева, среднестатистический размер сургутского катера 6.30 м, а средняя сила подвесного мотора – 115 л.с. А это больше, чем такой же показатель в самих США!

Марка номер один среди ПМ – Suzuki. Самым «Обь-пригодным» тут считается каютный алюминиевый катер от 6 до 8 м. Как говорят быва-

лые мореходы, корпуса меньше «шестерки» здорово дельфинируют на обской волне.

Хотя отдельные сургутские пилоты уже покупают и итальянские композитные проекты длиной 14 м и стоимостью далеко за миллион долларов. Вообще, самый большой катер на городской лодочной станции, конечно же, принадлежит самому Плиеву – его длина 18 м. Но это самая настоящая водометная самоделка, что была



Алюминиевые лодки «МАСТЕР»



ЗАО «Меркурий - НИИ ТМ» (812) 321-6103

www.masterboat.com www.лодкимастер.рф

Лодки «Мастер» – №1 в России. Первые цельносварные лодки российского производства. Первые лодки российского производства, получившие европейский сертификат безопасности. Единственные моторные лодки российского производства, продающиеся в восьми странах Европы и прошедшие неоднократное тестирование в зарубежных СМИ. Единственные российские лодки, стоящие на вооружении армии, полиции, спасательных служб и пожарной охраны РОССИИ, а также стран СНГ и Европы. Единственные лодки, которые успешно выдерживают любые условия эксплуатации в течении многих лет. Выбор профессионалов 20 лет!

САЛЮТ

МОТОРНЫЕ ЛОДКИ



NAVIGATOR



EXPLORER



HUNTER



CLASSIC 480



SCOUT 430



JAEGER 360

Астрахань: (8512) 38-44-44
Волгоград: (8442) 55-11-69
Екатеринбург: (343) 311-05-52
Красноярск: (913) 534-15-65

Рязань: (4912) 25-95-93
Саратов: (8452) 43-49-15
Самара: (800) 550-98-01
Чистополь: (84342) 4-31-61

Самарский завод моторных лодок «САЛЮТ»
телефон: 8-800-550 98 01

WWW.SALUT-BOATS.RU
SALE@SALUT-BOATS.RU



Так перевозят квадрики

лично сооружена Пал Санычем около 20 лет назад.

В соответствии с вышеперечисленными факторами, и мощностной ряд моторов у сургутян достигает 300 л.с.

Таковыми цифрами объясняется полное отсутствие китайских «товарищей» в этом регионе, а вот популярность Suzuki объясняется хорошим сервисом, налаженным локальным дилером бренда – компанией «Планета Мото». Такая же картина наблюдается и в других горячих точках Западной Сибири, где сильный дилер полностью захватывает район каким-то одним именем. Например, поселок Тазовский, расположенный в 1000 км севернее Сургута – это исключительная вотчина Yamaha, что в подвесных моторах, что в снегоходах. За что японцы должны сказать отдельное спасибо местному предпринимателю Сергею Фомину.

В целом – регион громадный, с разнообразными природными условиями и большими финансовыми ресурсами. По моему мнению, здесь огромный потенциал развития в плане водной техники, снегоходов и машин специального назначения *