

В хаусботах – только добрые соседи

А. Д., фото автора и компании «Лодка Хаус»

Суда с характерной дебаркадерной архитектурой, которые строит саратовская компания «Лодка Хаус», мы по насажденной рекламной привычке называем хаусботами, а кто-то по старинке – плавдачками. Но пора признать, что саратовцы по сути вывели новую породу судов повышенной комфортности – в №244 мы назвали их моторными яхтами-платформами. Нюанс в том, что они

представляют собой больше чем комфортабельную одно-двухъярусную надстройку, поставленную на остойчивый корпус из алюминиевого сплава.

Особенности отечественного спроса на моторные суда размером 10–20 м порождают большее разнообразие компоновочных вариантов «яхт-платформ», чем это было предусмотрено в момент открытия

совместного проекта с компанией Thoroughbred Houseboats по строительству плавучих домов. «Лодка Хаус» пошла значительно дальше.

В прошлые годы мы опробовали на ходу несколько вариантов «яхт-платформ». Эти суда нашли своих хозяев и служат им на речных просторах Поволжья и Сибири – а значит, оказались востребованы. Интересно проанализировать причины





Из двух постов управления верхний, открытый (слева) выглядит куда роскошней нижнего. Потому что рулить «речной яхтой» намного приятнее в хорошую погоду

«дрейфа» компоновок этих крупных судов в сторону решений с открытыми пространствами палубы.

В Северной Америке, откуда к нам по взаимной договоренности пришли основные построечные ноу-хау, хаусботами пользуются преимущественно отдельные семьи, выбирая размер судна сообразно запросам к комфорту и автономности. В России с ее традициями коллективного

временпрепровождения крупные моторные суда часто приобретают чартерные компании, а также корпоративные клиенты для отдыха на воде организованными группами. Отсюда и особый интерес не к «коттеджам», а к «платформам», более гибким в отношении способа использования. Обширная кают-компания на нижней палубе намного привлекательнее для нашего городского жителя, когда она настезь открыта прибрежным красотам, теплomu ветру и приглушенному солнцу. В случае же ухудшения погоды практичнее не менять место отдыха, а просто закрыть «веранду» съёмными стенками тента, как это делается в популярных разборных шатрах. К каютам наши требования обычно скромнее заокеанских – хватило бы спальных мест, а друзья если и в тесноте – все ж не в обиде, хотя «Лодка Хаус» готова обеспечить интерьеры мирового уровня. И, конечно, нужна баня-сауна. Куда по нашим холодам без интенсивного прогрева на душистых деревянных полках, да с быстрым купанием в забортной прохладе?

15-метровый хаусбот, о котором шла речь в №244, оказался скорее предельным вариантом «яхты-

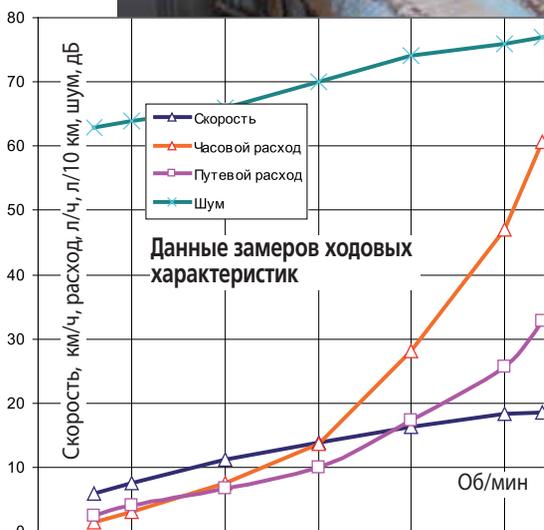
платформы». При немалых размерах в его общем расположении доминируют открытые палубы солярия и «кают-компания» с барной стойкой во главе, хотя и трудно назвать каюту площадку для проведения совместного досуга. Сервисные помещения – туалет, сауна, рулевой пост – занимают значительно меньшую площадь, две спальные же каюты явно не соответствуют по своим возможностям потенциальной пассажироместимости судна. Из песни слова не выкинешь – специализированная лодка всегда найдет потребителя. Но сколько клиентов – столько и нюансов в пожеланиях. Конструкция саратовских хаусботов тем и хороша, что допускает глубокую модификацию компоновки, а унифицированные конструктивные решения делают стоимость готового судна умеренной, она приятно удивит любителя всего несерийного и индивидуального.

Очередной вариант «яхты-платформы», который был представлен в уходящем году, сохранив идеологию доминирования открытой площадки для досуга, стал шагом в сторону большего комфорта на борту. В нем по-прежнему обширны открытые части палуб – солярий во всю





Комфортабельная каюта владельца расположена в носовой части судна



длину с верхним постом управления и «гостиная» с баром внизу, поэтому назначение все то же – место встречи больших дружных компаний в теплое время сезона, пикники на выходных и долгие путешествия отпускников. Все так же грамотно оформлены носовая и кормовая оконечности, площадки которых предоставляют удобный доступ и к воде, и к необорудованному берегу, и возможность матросам работать с якорями и швартовыми. Но по-новому выстроена надстройка на главной палубе – теперь она стала «двухостровной», и в ней разместились в два раза больше помещений, чем в 15-метровом варианте, чему поспособствовали еще и дополнительные 5 м длины.

Каюта «первого класса» в носовой части совмещена с нижним постом управления. Вид на водный простор



открывается прямо с кровати «королевского» размера, а выходом из каюты прямо на носовую площадку с доступом к воде похвастает далеко не всякое прогулочное судно. Площадка «гостиной» с барной стойкой и панелью телемонитора отделяет кормовой блок помещений классом ниже, в который включена сауна.

Она также имеет выход на площадку – кормовую, где доступ к воде с широкой плавательной платформы организован еще комфортнее. Палубы покрыты округлыми керамическими гранулами, ограждения надежны, забортный трап прочен и удобен. И вечерняя, и утренняя сауны доставят массу удовольствия.

Верхняя палуба просто необъятна. Есть и солярий, и участок под жестким тентом



Основные данные хаусбота

Длина, м	19.8
Ширина, м	5.2
Запас топлива, л	1800
Запас воды, л	1000
Максим. скорость, км/ч	17
Стоимость, руб.	17 500 000

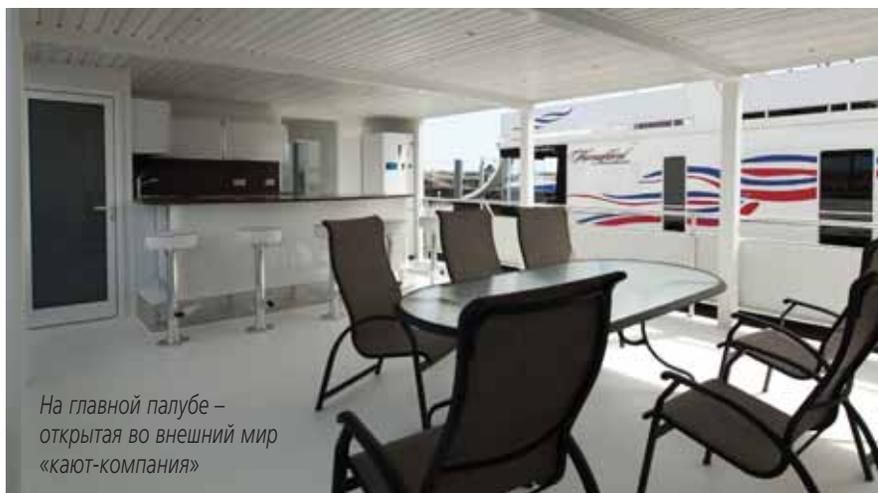


Компания «Лодка Хаус»
Саратов, ул. Бахметьевская, 49
+7 (904) 706 9019
www.tb-houseboats.ru

Каюты «экономкласса» расположены как на уровне главной палубы, так и снизу, в трюме, оснащены невысокими лежанками, иллюминаторами и шкафами для имущества. Интерьеры в данном исполнении выглядят по-современному минималистично, скромно, но благородно, отделаны натуральным шпоном и гипоаллергенным текстилем.

Камбузная стойка, она же бар с сидячими местами, совмещена с «кают-компанией» с круглым столом на всех пассажиров и экипаж вдобавок. Два наклонных трапа в оконечностях ведут на верхнюю палубу. Она частично закрыта жесткой крышей – где расположен второй пост управления, а частично открыта солнцу, и там к услугам гостей шезлонги солярия. Идеологически это, конечно, не семейный коттедж, а скорее небольшой «гостевой дом» с видом на речные пейзажи, и в нем каждый сможет найти себе уголок по настроению.

Но вспомним, что этот домик не из тех, что навеки вырастают в окружающий участок суши – пора проверить его в движении. Два дизеля Cummins по 170 л.с., скрытые в подпалубном моторном отсеке, работают на поворотные колонки Bravo 2. Их шум на ходу на верхней палубе практически не воспринимается вплоть до крейсерских 2000 об/мин при скорости почти 14 км/ч и общем расходе топлива



На главной палубе – открытая во внешний мир «КАЮТ-КОМПАНИЯ»

около 1 л/км. Более форсированные режимы, когда скорость достигает 17–18 км/ч, а расход взлетает до 2–3 л/км, едва ли отнесем к прогулочным, хотя потребность в них может возникнуть. Запас скорости на воде никогда не был во вред. Нетрудно вычислить, что топливной цистерны объемом в 1800 л хватит, чтобы на экономичном ходу не спеша пересечь европейскую часть России. Или, скажем, не беспокоиться о бункеровке всю летнюю навигацию, выходя за город по выходным. Запас питьевой воды в кубометр объемом также способствует автономности, а если кого он все-таки не устроит – строители готовы смонтировать очистную систему для забортной воды.

Управление с помощью поворотных колонок допускает высокую сте-

пень свободы маневрирования. Высокий упор, развиваемый приводом Bravo 2, поможет справиться с волной и ветром. Управляя двигателями независимо, можно заставить судно кружиться на месте и даже двигаться бортом вперед; это качество исключительно ценно при подходах к причалу и швартовке. Осадка корпуса, выполненного из легкого алюминиевого сплава, минимальна, она позволит уйти в многочисленные протоки наших больших рек, подходить к необитаемым берегам и островам, встречать зори с удочкой и умиротворенно провожать их в доброй компании – крупный вместительный корабль примет всех, а ваше соседство окажется исключительно приятным. К этому будут все предпосылки *