

NorthSilver Pro 745 И СВЯЗЬ ВРЕМЕН

Алексей Даняев,
фото автора и Федора
Беломеснова

В отношении проекта судна среди судостроителей в ходу понятия «проработанного» и «сырого». Причина известна: на качество такого сложного изделия, как быстроходный катер, влияет множество факторов, и трудно предсказать заранее, как они сложатся при реализации. По-настоящему высокое качество изделия достигается годами труда всего коллектива предприятия-строителя.



Серия катеров и моторных лодок для тяжелых условий эксплуатации NorthSilver Pro появилась около пяти лет назад. Срок немалый,

и модели серии уже доведены до совершенства. В первые годы выпуска на «Спортсудпром СПб» приняли основные конструктивные решения,

которые и создали лодкам репутацию исключительно прочных и выносливых, пригодных для выполнения профессиональных и коммерческих

При крутых поворотах корпус можно «завалить» до самого планширя – совершенно безопасно



**Основные данные катера
NorthSilver Pro 745 Cabin**

Длина, м	7.45
Ширина, м	2.50
Килеватость на транце, град.	18
Масса корпуса, кг	1750
Высота надводного борта, м	0.68
Пассажировместимость, чел.	8/6
Макс. мощность, л.с.	200...300



Интерьеры рубки по-служебному просты. Подressоренные кресла существенно повышают комфорт на волне

задач. Но вот конкретная модель уходит к заказчику, он использует ее год и другой, устанавливается обратная связь клиента и строителя – и неминуемо начинается процесс улучшения проекта.

Рубочный вариант NorthSilver Pro 745 Cabin Jet с водометным двигателем на базе дизельного двигателя Steurg мы тестировали еще 2011 году; публикация об этом была в №238. Тогда мы отметили, что умеренно килеватый корпус «745-го» (18° на транце) попал в определенное противоречие с самой концепцией водометного катера, который по сумме преимуществ должен быть приспособлен более к мелководью, нежели к волне открытой воды. И вот в прошлом номере был предьявлен новый

водометный NorthSilver Pro 645, который примененными техническими решениями «закрыл» проблему катера повышенной проходимости. А что же «745»? Быстроходные катера с прочным металлическим корпусом и закрытой рубкой для любой погоды по-прежнему востребованы рыбаками, инспекторами, оперативниками, и их пожелания, конечно же, учитывались конструкторским отделом компании.

Для служебных применений фирмой уже серийно поставляется флагманская модель NorthSilver Pro 920M. При такой длине (около 9.5 м) в рубке несложно разместить салон на восемь посадочных мест и небольшую спальную каюту в носу. Катер получился массивным, требующим высо-

кой энерговооруженности, которую обеспечивает двухмоторная установка. Дорого и в приобретении, и в эксплуатации.

С более простыми задачами, выполняемыми предпринимателями и службистами, успешно справился бы меньший по размеру «745-й», при этом уровень комфорта в закрытой рубке был бы достаточен, а экономия – куда большей. Но вот рубки у этих моделей существенно различаются по конструкции.

Обратный наклон передних окон «920-го» сейчас, что называется, в тренде. Так они лучше защищены от забрызгивания, к тому же наклон вперед заметно добавляет внутреннего объема и пространства для размещения навигационных приборов



Двери рубки выполнены достаточно кондово, чтобы плотно закрывать внутреннее пространство при непогоде

у водителя. Конструкторы переработали рубку – и да, в новом исполнении NorthSilver Pro 745 Cabin прежняя скромная кабинка экспедиционного катера обрела требуемую просторность, не заняв большей длины в корпусе. Силуэт со смещенным и «устремленным» в нос объемом получился более агрессивным, напористым, и при гармонично приподнятой вверх линии палубы – в целом сбалансированным. Это несомненная конструкторская удача. Мотор Mercury Verado в 300 л.с. с 17-дюймовым винтом подвешен на выдающемся далеко за транец кронштейне, что упрощает адаптацию под моторы разных типов, и днище фактически удлиняется за счет нижней плоскости кронштейна, и площадка с трапиком на уровне воды будет полезна для работы.

В день тестирования первого образца Финский залив был как обычно беспокойным, а оборудование для проведения фотосессии – довольно громоздким. Тестовая группа из четырех человек вольно разместилась в новой рубке. Два передних кресла в ней подрессорены, как это теперь принято у профессионалов, и регулируются по жесткости. Пара продольных диванчиков-рундуков за ними скромнее, на них можно побортно усадить шестерых пассажиров в дополнение к привилегированной паре в креслах.



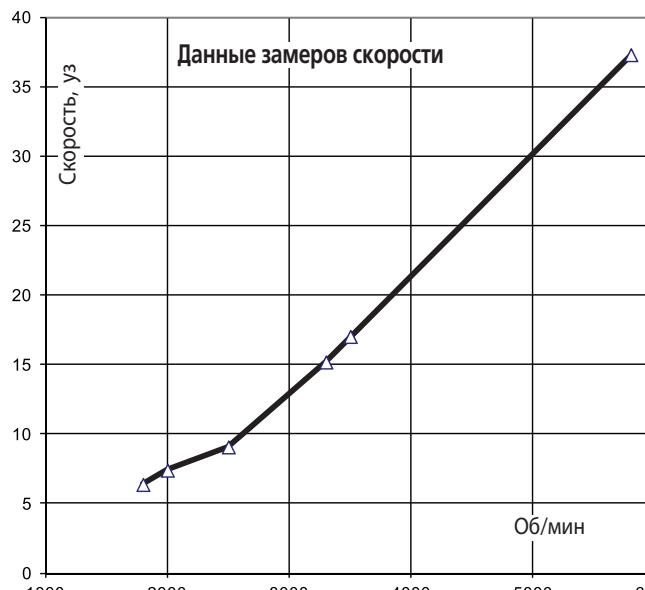
Дополнительная вставка в проход превращает кормовую часть рубки в плоскую двухметровую лежанку, и на двоих получается совсем неплохо.

Обе мощные и жесткие алюминиевые двери фиксируются в открытом состоянии и хорошо уплотняются на мягком профиле комингса. Пройтись из носа в корму в случае необходимости можно и по нескользящему планширю, удерживаясь за леер на крыше рубки, катер при этом стоит на воде надежно, не валится. Входы в рубку защищены от заливания высокими порогами. Оба кокпита самоотливные, оборудованы отсеками для принадлежностей, а глубокий кормовой – еще и садком для рыбы, и от-

кидными скамейками из тика. Удобно пользоваться комплектной помывочной системой, которая берет фильтрованную воду из-за борта.

В просто и аккуратно отделанной изнутри рубке можно стоять в полный рост, на пайоле в ней нет никаких ступенек и порожков. Эргономичное решение – длинные полки под подволоком на уровне глаз. За их фланцы хватаешься «на автомате» при той же качке, и они оправдывают это желание достаточной жесткостью, не хватает разве что округлого профиля на отогнутой кромке.

Наша лодка выступает в роли фотокатера для съемки нескольких судов от «Спортсудпром СПб», и два нагру-



женных аппаратурой профессионала в поисках наилучшей позиции выбирают на крышу рубки. Несмотря на двухбалльную волну при ветре 5–7 м/с, такое перемещение масс наверх не сказывается на размахах качки – катер «стоит» уверенно и даже позволяет маневрировать, меняя курс к волне. Отснялись – и все вниз, даем ход узлов 20. Как видно из графика замеров, «горб» выражен слабо, и скорость почти напрямую зависит от оборотов – признак хорошего согласования мотора и корпуса. Широ-

кий корпус потряхивает на «кочках», временами ощутимо. Сидеть в кресле, конечно, намного комфортнее, чем на рундуке. Приподнятый нос хорошо защищает от брызг, но при глубоких кренах в тестовых поворотах, когда вода подбирается к планширю, гребни волн срывает ветром на крайние стекла. «Дворники» исправно восстанавливают видимость. Уходим с залива в Неву – и тут можно придавить гашетку. 300-сильный Verado работает бархатно, корпус не гремит ни обшивкой, ни оборудованием, только

шуршит потоками брызг с реданов. По более спокойной воде с четырьмя пассажирами «догоняемся» до без малого 70 км/ч (38 уз). Быстрее не нужно, хотя более мощная парная установка наверняка позволит, да и корпус не подведет.

Удался ли проект? В целом видно, что решения по нему приняты сбалансированно, двигатель точно соответствует корпусу, и оба они – назначению катера, рабочему, служебному, трудовому. Будем ждать отзывов новых владельцев *



194362 г. Санкт-Петербург
 п. Парголово, Выборгское шоссе, д. 362
 +7 (812) 244-3550, 244-3552, 244-3565; факс: (812) 244-3551
www.silverboats.ru, www.silverboats.info, info@silverboats.ru