

Новая моторная лодка от TERHI

Николай Аверочкин, фото автора

Финский производитель популярных моторных лодок из ABS-пластика уже хорошо известен в России. Об этом говорят цифры – с того момента, как дистрибьютором бренда Terhi в РФ стала компания «Аквадрайв», у нас в стране было продано более 1000 корпусов. Безупречное качество, непотопляемость, удобство и продуманность конструкции лодок практически сразу были оценены на наших просторах.

Поэтому новую модель Terhi 445 финские конструкторы выпускали, наверняка, с прицелом на Россию. Их предложение – компактный корпус, позволяющий ставить достаточно мощный мотор, продуманная компоновка кокпита, множество рундуков, возможность использовать широкую гамму моторов – как с дистанционным управлением, так и в румпельном варианте. Первая презентация на мартовской выставке в Москве, когда был

представлен только прототип будущей лодки, вызвала очень большой интерес.

На тест мы взяли сразу две модели Terhi 445: укомплектованную недорогим и надежным двухтактником Mercury ME30ML и ее модификацию с консолью и дистанционным впрысковым 4-тактным мотором Mercury F30 ELPT EFI. Поставив их на прицеп перед транспортировкой в яхт-клуб, мы сразу замерили габарит на прицепе – 5 м, это очень хороший

показатель, хранение лодки можно осуществлять даже в небольшом гараже. А если нужно еще компактнее, то можно сдвинуть корпус ближе к дышлу, снять лебедку и поджать мотор – тогда габарит конструкции уме-

Основные данные лодки Terhi 445

Длина, м	4.45
Ширина, м	1.85
Вес, кг	260/280
Пассажировмест, чел.	5
Максим. мощн. двигателя, л.с.	30
Рекомендован. мощн. двиг., л.с.	20/30
Высота транца, мм	508





стится ровно в длину прицепа, 4.5 м. Решенный вопрос с хранением очень сильно упрощает жизнь владельцу.

Размер 4.5 м при ширине 1.85 м плюс фирменная и очень удачная идея с днищем лодки, которое имеет глубокое V на миделе и практически плоское ближе к транцу, позволяют корпусу даже под небольшим мотором уверенно выходить на глиссирование. Первые испытания в Финляндии проходили под мотором 20 л.с., и тесты показали очень хорошие результаты – лодка быстро выходила на глиссирующий режим, как с одним человеком, так и с тремя. Зная, что в России большая часть владельцев будет ставить максимальный мотор, лодки оснастили именно «тридцатками».

Второй плюс данного корпуса и конструкции днища – остойчивость, в статике можно спокойно ходить по лодке, корпус стоит на воде практически как плоскодонная надувнушка. Для рыбаков, любящих забрасывать спиннинг, это отличный вариант, да и не только для рыбаков. Отправляясь в выходной солнечный день с ребенком, который не может усидеть на месте, на прогулку по акватории, вы не дадите ему шансов выпасть из лодки, бегая по ней от борта к борту, пока вы отвязываете швартовый. Главное, чтобы он сам не выпал, решив потрогать проплывающую в воде рыбку рукой.



Третье преимущество данного корпуса – выход на берег. Лодка легко выходит и затягивается на сушу и, что самое главное, без проблем сталкивается обратно. Небольшая килеватость на транце не вгрызается в песок, даже в одиночку можно спокойно сталкивать корпус обратно в воду.

Ступив на борт, легко заметить, что в лодке огромное количество рундуков, полочек, карманов – вопрос размещения снаряжения и вещей тут решается просто. Откидное сиденье по центру лодки – идеальный вариант для рыбалки: поехали – хорошее посадочное место, приехали – откинули, и все, лодка сво-

бодна, можно ходить на нос и обратно беспрепятственно.

Интересная фирменная деталь – ведро и черпак от Terhi идут в стандартной комплектации. Очень удобно, вымыть лодку на берегу не составит труда. Тем более, сам корпус из ABS-пластика без проблем моется. Еще когда мы получали первые корпуса лодок Terhi и они стояли на воде в течение всего сезона, я представлял «танцы с бубнами» по отмыванию нароста на днище после их поднятия. Каково же было мое удивление, когда по осени пластик оказался чистым и блестел как новый.

Про безопасность на Terhi даже



говорить не буду, пустое пространство здесь заполнено пеной под давлением. Берите пилу, пилите – все куски так и останутся на воде, лодка очень безопасна.

Ходовые испытания проходили в акватории Клязьминского и Пироговского водохранилищ. Сказать, что тут постоянный штиль, нельзя. Очень интенсивное движение судов разного габарита и водоизмещения создает массу неудобств небольшим лодкам, их болтает, швыряет, заливаает волной, не говоря уж про участки в канале, где может запросто выбросить на бетонные плиты. Все испытания Terhi выдержала на отлично, она хорошо управляется, причем как под

дистанционным управлением, так и под румпельным. Максимальная скорость – около 50 км/ч в одиночку и 46 км/ч вдвоем, хороший результат.

Поведение лодки предсказуемое, при попадании на волну корпус реагирует мягко и беззвучно. Никаких хрустов или тресков. Одно осталось неясным – что лучше, консольный вариант или румпельный. Кому нужен максимум свободного места в лодке и минимальная цена – вариант под румпель представляется идеальным. Хотите путешествовать на лодке? А что, не улыбайтесь, глядя на саму конструкцию кокпита и компоновку – в ней запросто можно сделать спальное место для двоих, оснастить

большим ходовым тентом – и вуаля. На этой лодке, благодаря минимальной осадке, вы сможете зайти в такие места, куда большому катеру путь закрыт. И ночь в тихой бухте, где никого нет, принесет массу положительных эмоций.

Резюме

Финны в очередной раз представили очень хорошую, надежную и продуманную конструкцию моторной лодки и совместили все это с адекватной ценой. Мы получили отличную универсальную лодку, выбрав которую, владелец может долгие годы пользоваться ей и не испытывать никаких проблем *

*Тест-драйв проведен при поддержке
Официального дистрибьютора Terhi и Mercury в России – компании «Аквадрайв»
www.aquadrive.ru*

