

«ЯМАХА» делает заманчивое предложение

Александр Фрумкин, фото Романа Романишина

В конце июня Yamaha Motor CIS пригласила журналистов профильных изданий для знакомства и тест-драйва двух новых лодок – флагмана (кроссовера) Yamaha SR310 и буксировщика Yamaha AG-21.

Компания заявила о предложении, от которого сложно отказаться: в одном пакете покупателям обещают «девятой с лишним»-метровую лодку с 300-сильным ПМ (max – 350 л.с.) и катер-буксировщик с ПМ 150 л.с. для занятий водными видами спорта и отдыха по самой выгодной цене на рынке.

Тест проходил в московском «Роял яхт-клубе», на Химкинском и Клязьминском водохранилищах и канале

им. Москвы. Лето в прошедшем году просто располагало к занятиям водным туризмом, чем в очередной раз воспользовались представители YAMAHA MOTOR CIS LLC.

Первым на суд тест-пилотов был подан красавец SR310, 9-метровый каютный катер, предназначенный для круиза выходного дня, хотя запас хода и обитаемость корпуса позволяют ходить на нем гораздо дальше (400 л топлива и 4-тактный мотор

дают более 4 ч запаса хода на крейсерской скорости 55 км/ч).

Лодка большая, обитаемость приличная. И хотя заявленная пассажироместимость – 10 человек, но наиболее комфортно здесь могут разместиться 7–8. Внешний вид отличный, высокий борт, красивый дизайн, широкий нос добавляет модной нынче «брутальности».

Выход на носовую палубу осуществляется через лобовое стекло, есть





ступеньки на двери каюты. На корме у нас был 300-сильный ПМ, установленный в оригинальном «моторном колодце», что тоже существенно добавляет обитаемости и комфорта. Специальная конструкция транца позволяет перемещаться, сидеть, лежать над мотором, сходить и выходить из воды без опаски задеть ПМ. Везде расставлены подстаканники, продуманная система релингов, на палубе ковровое покрытие, а в дождь – тент. На кокпите постоянно находились пять-шесть человек, и им даже стол не очень мешал – места хватает, удобно и комфортно. Есть две каюты, правда, вторая очень маленькая, ее можно ис-

пользовать лишь для детской или в качестве кладовки. На борту можно обнаружить множество рундуков, галльон, место под камбуз, холодильник. В целом лодка – настоящий круизер выходного дня.

Стоит также заметить, что SR310 оснащен системой транцевых плит и подруливающим устройством. Надо обратить внимание, что не всегда оба устройства устанавливаются на лодку такого размера.

Ну, а теперь поехали

Маневренность при отходе и швартовке оказалась выше всяких похвал, и благодаря конструкции транца риск

стукнуть ПМ при швартовке к причалу задним ходом отсутствует. Довольно быстрым оказался и выход на глиссирование (20–26 сек/полный ход/загрузка 7 чел. + 400 л топлива и 100 л воды). В управлении лодка очень резкая и чуткая, но к этому привыкаешь довольно быстро.

Ход уверенный, но нами было отмечено, что этот корпус весьма капризен к центровке. По борту водителя находится бак для воды на 100 л, а по борту пассажиров вмонтирован бак для топлива на 400 л, в результате лодку кренит. Чтобы избежать крена, все время приходится подрабатывать транцевыми плитками. Зато циркуля-

ция великолепная! Радиус маневра 15 м, затем судно быстро возвращается на курс с ровным ходом. Благодаря глубокому V очень хорошо режет волну, а из-за «квадратного» носа и конструкции транца забрызгивание отсутствует как факт.

Мотор на тесте явно недокручивал – 5400 (скорее всего здесь был виноват винт), хотя автор при попутном ветре и нагруженном носе все-таки выжал 5500 об/мин и 60–63 км/ч.

Самый главный недостаток данного проекта – шум. Из-за конструкции транца ПМ установлен в «моторном колодце», что создает заметную вибрацию и шум в кокпите (90–98 дБ на полном ходу). Колодец работает как резонатор и «рупор», то есть усиливает и направляет звук прямо в кокпит, лежак (мягкая платформа над ПМ) не помогает, разговаривать затруднительно, как в метро в час пик. Надеюсь, в ближайшем будущем конструкторы устранят этот недостаток. Также стоит обратить внимание на однотонное ковровое покрытие в каюте. По нему очень приятно ходить голым ногам, но есть одно «но» – ступеньки. Перепад высот, замаскированный цветом, может привести к неожиданным травмам. Третий не-

достаток: хотя конструкция транца и обеспечивает возможность использовать режим мелкой воды или полностью откинуть мотор для замены и ремонта винта, но при этом доступ к капоту затруднен, очевидно, эти манипуляции планируется делать только на стоянке и в СЦ. И наконец: обзорность с капитанского кресла по курсу не очень хорошая из-за «квадратной» конструкции носовой палубы и существенного дифферента на корму при разгоне, хотя боковой обзор выше всяких похвал.

Вывод: достойная лодка по достойной цене, конкурентов по соотношению цена-качество-обслуживание – нет. Потенциальный ареал распространения – Москва, юг России, Волга, Черное море.

Садимся в Yamaha AG-21 (150 л.с.). Не забываем: очень важно, чтобы лодка при буксировке вейкбордиста выдавала за собой «правильную» и регулярную волну. Для разработки нужных обводов корпуса лодки Yamaha AG-21 были привлечены профессиональные вейкбордисты. В остальном буксировщик он и есть буксировщик, голый функционал, но с надлежащим комфортом. Все аккуратно, чисто, просторно и низко! Водитель сидит прак-

тически на палубе, подложив под себя кресло. Мачта, крепеж для вейковых досок, просторный кокпит, великолепный обзор, панорамное зеркало заднего вида – все отлично. Приемистость что надо и, несмотря на 150 л.с. и малую длину, никакой «кобры» (приплюсуйте сюда еще мачту и спортсмена за кормой). Мне показалось избыточным количество приборов на панели, ведь спортсмены и буксировщики просят ставить всего по 2 спидометра. Кстати, на лодке не самоотливной кокпит, просто две дыры в бортах, без клапанов, при ровном курсе и скорости вода выстреливает за борт, а при повороте идет фонтаном обратно, поэтому на заднем сидении сидеть не рекомендуется.

Сотрудники Yamaha Motor CIS провели мастер-класс по вейкбордингу, все показали, рассказали, и я, как и другие журналисты, решил попробовать приобщиться к этому спорту. В первый раз увидел доску (вейк), в первый раз всунул ноги в ботинки и прыгнул в воду. Ну, что могу сказать: учиться никогда не поздно, хотя я так и не поехал, жаль. Но когда тебя выдергивает из воды как пробку из бутылки, это незабываемое ощущение ★



YAMAHA MOTOR CIS LLC
www.yamaha-motor.ru