

...и UIVA в Хельсинки

Алексей Даняев, фото автора

Отродно видеть, как лодочный рынок Петербурга обретает черты такой нужной нашей отрасли регулярности, вписывается в пульс сезонных особенностей спроса. Способ проведения выставок конца сезона в действующих яхт-клубах сложился у нас не так давно, но в принципе не нов.

Финская UIVA, проводимая уже в семнадцатый раз ассоциацией Finnboat на воде Хельсинкского го-

родского яхт-клуба (НСК), не столь представительна, как февральская Vene, но год от года стабильно собирает тысячи посетителей.

В этом году на ее бонах было выставлено более 250 судов от 127 фирм-участников. Что интересно, на фоне падения уровня внутренних продаж финская индустрия продолжает наращивать экспорт, в том числе и в Россию. Поэтому на UIVA было много наших посетителей, и не

только из Петербурга, не говоря уже о работавших на стендах дилерах популярных в России финских брендов, таких как XO, Targa, Yamarin, Nord Star и других. Суда едут на сезонные распродажи, и, конечно, их находят – если не на выставочных стендах, то в местных магазинах морских товаров, значительно умножившихся за полтора десятка лет вокруг яхт-клуба в районе Лаутасаари. Настоящий рай для нашего северного яхтсмена! ✪



SUP для рыбалки. Кто на новенького?

Действительно что-то новенькое для рыбаков-одиночек предложила американская компания North Fork Outdoors. Ее новый продукт Outlaw Fuzion DST по форме повторяет надувные понтоновые лодки серии Outlaw, но изготовлен по принципу гребных досок SUP.

Рыбаки-экстремалы бурно обсуждают необычный гибрид в интернете. Компактность и легкость уникальной новинки особенно впечатляют в сочетании с грузоподъемностью – при длине 2.44 м, ширине 1.22 м и весе 12.7 кг грузоподъемность этого малыша превышает 300 кг!

Главный же плюс Fuzion, отличающий его от компактных лодок со схожими характеристиками и роднящий с досками SUP – это устойчивость на ветру. Толщина «доски» составляет всего 15 см, поэтому ветру за нее не зацепиться. «В плане стабильности на воде эта лодка не имеет равных», – заявляет о своем изобретении его создатель Дейв Скаден (Dave Scadden).

Как и на классическом SUP, на Fuzion DST можно твердо стоять – комфортно грести или рыбачить. Сидеть на «доске» можно как опустив ноги в воду, так и стоя. Движителем этой конструкции выступают либо весла (в положении

сидя и стоя), либо подвесной мотор. С его помощью и благодаря трем съемным килям лодка уверенно двигается и в обычном, и в обратном направлении.

Безусловно, небольшая, легкая бес-



каркасная (а значит малогабаритная в собранном виде) конструкция, устойчивая на ветру и многофункциональная с рыболовной точки зрения, станет верным попутчиком любого поклонника индивидуальной ловли рыбы в труднодоступных местах. Данная модель допускает эксплуатацию не только

в стоячей воде, но и в озерах и реках (относится к классу IV). Аналогов такой «игрушки» в мире пока нет.

На своем сайте northforkoutdoors.com компания North Fork Outdoors предлагает купить Outlaw Fuzion DST за 2500 долларов и предоставляет на нее пожизненную гарантию.

Suzuki-30 на мерной миле «Кия»

Еще в начале года, в №248, посвященном дюссельдорфской выставке, мы как новинку сезона упомянули новые четырехтактные подвесники Suzuki с мощностью 25 и 30 л.с., а уже этим летом они появились и у российского дилера. Помимо сбалансированной работы трех цилиндров и возможности безбатарейного запуска в этих моторах замечательны еще и некоторые принципиальные для «среднего диапазона» инновации, в числе которых впрысковая подача топлива с микропроцессорным управлением EFI и технология его экономии Lean Burn. Есть еще электропривод откидки, мощный генератор на 14А, а также рекордно малый для четырехтактника вес – 60–72 кг в зависимости от исполнения. Что любопытно – заявленная дилером цена новинки обещала быть самой низкой среди японских и американских аналогов.

Редакция «Кия» провела экспресс-тестирование



новинки со всеми необходимыми замерами, и, несмотря на сжатые сроки (дело было осенью, под самый конец навигации), получила очень любопытные результаты. Читайте отчет в одном из следующих номеров журнала.