

Год остался за поворотом – и мы традиционно подводим итоги ушедшего сезона. Понятно, что по работе нашей малотоннажной отрасли. Начнем с традиционного же отсутствия в ней объединяющего органа, который вел бы элементарную экономическую статистику, как это делается в более комфортных для судовладельцев странах – и ограничимся наблюдениями за элементарными признаками судостроительной активности. В их числе показатели деятельности выставок, состав и качество представляемых производителями и импортерами новинок, а также сведения, почерпнутые из оценок ситуации экспертами.

С самого начала мы наблюдали единодушие во мнении, что 2014 год будет непростым для индустрии от-

дыха на воде. Рост продаж в Европе и Америке колебался вблизи нулевой отметки, и хотя на мировых бот-шоу, особенно в США, наметилась тенденция к некоторому росту активности, подросло количество участников и посетителей, появлялись новые интересные модели прогулочных и рабочих лодок, моторов и оборудования – все же уверенным восстановлением после кризиса 2008-го, тем более взлетом, этот медленный подъем назвать нельзя.

Куда драматичнее складывалась в ушедшем году лодочная коммерция в нашей стране. Основные судостроительные материалы – полиэфирные стеклопластики и алюминий, тем более судовое оборудование и механизмы – накрепко привязаны стоимостью к курсу мировых валют. Неудивительно, что с первыми признаками ослабления рубля в начале года заинтересованная



общественность испытала тревогу за благополучие отрасли. На старте сезона не порадовало переменами Московское бот-шоу. И хотя обычное весеннее оживление спроса далее скрасило экономическую картину, да и региональные лодочные выставки заработали интенсивнее (вспомним, например, целых два петербургских прошедшим летом, а также Volga Boat Show в Тольятти), все же продажи в целом снижались. По разным оценкам это падение составило 25–30% и пришлось в основном на низко- и среднебюджетный сегменты рынка, и в результате – некоторые недостаточно устойчивые предприятия закрывались либо меняли владельца. Некоторую стабильность положения демонстрировали разве что фирмы, выигравшие тендеры на поставку техники по госзаказу – наблюдался заметный рост расходов бюд-

жета на силовые ведомства – но и там проблем хватало, поскольку слабый рубль выгоден лишь экспортерам. А с внешними продажами в нашей отрасли совсем туго – производителей-экспортеров можно сосчитать по пальцам, и погоды они все еще не делают.

Впрочем, в прошедшем сезоне состоялось и некоторое количество замечательных премьер, в том числе и среди лодок и моторов экономкласса. Мы постарались отобразить их на страницах журнала в рамках темы «Новинки года». Основной же сегодняшний обзор посвящен каютным моторным судам размером 6–9 м – это, с одной стороны, серийная продукция верфей, с другой стороны, в ней наблюдается достаточное разнообразие, выбор из которого не сводится только к извечной паре «цена-качество». ➔





Анатолий Герасимов,

руководитель компании «Лидер»

Подводя итоги прошедшего года, хочу отметить, что это не просто подошел к концу очередной календарный год, а наступил конец целой эпохи. Так бывает в жизни, что происходит деление на белые и серые полосы, на подъем и спад. И то, и другое дает возможность получить богатый опыт производства и активных продаж.

К порогу 2015 года мы подошли на оптимистичном подъеме. Среди наших недавних достижений – полное обновление модельного ряда. Мы смогли успешно внедрить новые гребные лодки «Компакт», спроектировать и ввести в производство бюджетную серию «Тайга».

На мой взгляд, есть два варианта развития событий в наступающей новейшей эпохе. Вариант первый: при существующем высоком курсе валют многие наши потребители постараются воздержаться от новых покупок для сбережения своих средств. Вариант второй: многие откажутся от дорогих поездок за рубеж, и, скорее всего, поедут «в деревню справить забор», а заодно и порыбачить на соседнем водоеме, немного отдохнуть и отвести душу – и так появится наш новый покупатель. У надувных лодок есть неплохое качество – это самый быстрый способ единения с природой, и думаю, оно пригодится в новых условиях.

Хотелось бы напомнить пословицу: не так страшен черт, как его малюют. Надо просто засучить рукава и работать на благо отечественного покупателя.

Для нас знаменательно, что в цехах завода «Лидер» было организовано производство конвейерного типа, установлена и прекрасно работает автоматизированная линия для раскроя ПВХ-материала. После двух «моторных» лет мы смело можем сказать, что «на отлично» овладели процессом сварки ПВХ.

На любой вкус и кошелек

Обзор каютных катеров длиной от 6 до 9 м

Фарит Валиуллов

Как система биологической классификации Карла Линнея подразумевает существенные различия между видами, так же и в мире катеров – невозможно найти даже двух одинаковых, выпускаемых под разными марками. Однако при всем их многообразии каждый судостроитель старается учесть увлечения потребителя и предложить максимум удобств на борту. А на воде, как известно, да в удалении от собственного дома желание комфорта заметно возрастает.

За последний год на российском рынке появилось немало мировых новинок, способных удовлетворить потребности самых требовательных любителей отдыха на воде, причем все эти катера находятся в разумных, по нашим меркам, ценовых категориях.

Под скромной аббревиатурой АМТ скрывается название Advanced Marine Tech – передовые морские технологии. И это не просто маркетинговый ход финской верфи, что доказывает премьера 2014 года – катер АМТ 215 РН. Его дизайнерам удалось при длине в 6.4 м – минимальной для каютных лодок с высоким уровнем обитаемо-

сти – создать максимально удобное, надежное и безопасное судно.

Высокобортный корпус с углом килеватости на транце 20° обеспечивает прекрасную мореходность, а с мотором Honda BF150 катер развивает максимальную скорость 36 уз, что весьма впечатляюще для такого уровня комфорта на борту. В носу здесь V-образная койка, раскладывающаяся в огромную лежанку шириной 140 см и длиной 200 и 240 см по правой и левой стороне соответственно. Такой простор для ночевки обеспечен благодаря изящным конструкторским решениям: подставка для ног рулевого откидывается, а кресло штурмана легкоотъемное. Логично: спать – так спать. Впереди есть отсек, куда по заказу можно установить химиче-



AMT 215 РН

Длина – 6.4 м, ширина – 2.4 м, масса корпуса – 1100 кг, макс. мощность – 150 л.с.



ANYTEC

Вне конкуренции!



Anytec 860 SPD

Алюминиевый корпус и мореходные обводы делают Anytec универсальным в любых условиях



Эксклюзивный дистрибьютор в России,
Белоруссии и Казахстане

Офисы продаж:
Яхт-клуб «Алые Паруса» +7 (495) 995-4333
Яхт-клуб «Grand Marine Zavidovo» +7 (985) 995-4333
Яхтенный Порт Имеретинский +7 (919) 995-4333
salon@grandmarine.ru
www.grandmarine.ru



Мнение



Роман Ершов,

ООО «Специальные катера»

Весь год за исключением последних трех месяцев был достаточно удачным для нашей компании, что позволило не только выполнять текущие заказы, но и приступить к разработке проекта нового поколения катера «Кальмар», одного из самых удачных и востребованных катеров РИБ на нашем рынке.

Я думаю, что, как и вся наша страна, мы ждем наступления стабильности на рынке, которая позволит хотя бы в перспективе нескольких месяцев осуществлять планирование производства. В данной ситуации мы хотим направить усилия на разработку новых проектов – в ту область деятельности, где в наибольшей степени все зависит именно от нас.

Для меня одно из самых знаменательных событий 2014 года случилось в марте. В Монако проходила церемония награждения чемпионов мира по водно-моторному спорту, и я был приглашен на нее как один из пилотов команды «Палитех» – победившей в чемпионате мира в классе PR2.

ский или прокачной унитаза, за постом управления небольшой камбуз, а под диванчиком у кормовой переборки по левому борту – стационарный холодильный бокс. Под пайолом вместительный трюм, но описание рубки будет неполным, если не упомянуть, что высота здесь 186 см.

Глубокий кокпит размером 1.6×2.1 м окружен надежными реллингами, под ногами три люка в объ-



Merry Fisher 695

Длина – 6.9 м, ширина – 2.54 м, масса корпуса – 1400 кг, макс. мощность – 175 л.с.

емистый ахтерпик, и еще два рундучка встроены в транец. При желании сюда можно заказать откидные скамейки. Получается, что это идеальная лодка в своем классе для выездов с ночевкой на рыбалку или путешествий в уикенд с подругой. А вот если эти прогулки привели к рождению дружной семьи и детей, то потребуется более вместительное судно для отдыха.

Но вместительное – не значит большое. Французская новинка Jeanneau Merry Fisher 695 длиной лишь 6.9 м стараниями дизайнеров Centowski & Denert из небольшого катера превратилась в настоящий семейный круизер со всеми удобствами. Посудите сами: после утреннего купания с просторной платформы все забираются на борт и рассаживаются за столом на П-образном диване в кокпите в предвкушении завтрака.

Откуда завтрак? За постом управления в рубке-салоне по правому борту находится камбуз, увеличивающийся при откидывании водительского кресла. Здесь мойка, место для установки газовой плиты и 42-литровый холодильник, входящий в список опций. По левому борту – динетта, на случай если к ужину погода испортится. Она раскладывается в двуспальную кровать, и еще одна лежанка размерами 1.9×1.2 м находится в носу лодки, так что семья из четырех человек может заночевать на борту с полным комфортом. А еще на Merry Fisher 695 есть изолированный галльюн, где по желанию монтируется не только химический, но и прокачной морской унитаза.

Обзорность с поста управления благодаря панорамному – как в автомобилях – ветровому стеклу и обширному остеклению рубки, включая сдвижные двери в кокпит, просто



Yamarin Cross 60 Cabin

Длина – 6.05 м, ширина – 2.32 м, масса корпуса – 960 кг, макс. мощность – 150 л.с.

великолепная. А это немаловажно, поскольку со 150-сильным мотором Suzuki DF150DTL катер с таким количеством удобств на борту достигает максимальной скорости 29 уз. Крейсерский режим при 20 уз устроит любую семью по сочетанию бюджетности путешествия и скорости, ну а изящная внешность Merry Fisher 695 порадует всех еще при подходе к пирсу.

Финский алюминиевый Yamarin Cross 60 Cabin со стеклопластиковой надстройкой являет собой образец тщательного подхода дизайнеров к проработке внешности лодки и внимания к деталям. Кокпит с изящными «калитками» для выхода на кринолины заботливо оснащен ступеньками, дабы подниматься на пирс было удобно. Вот только сесть здесь негде, но это не беда, поскольку по правому борту можно смонтировать дополнительный пост управления, а для заядлого рыбака это важнее. Может, в



Buster Cabin
Длина – 6.6/6.92 м, ширина – 2.4 м, масса корпуса – 1085/1185 кг, макс. мощность – 200 л.с.

переднем кокпите удастся устроиться? Тоже нет, так как присесть можно лишь на носовую баночку с цепным ящиком. Значит, путешествовать надо в каюте, и вход туда организован так же элегантно, как и все на этом катере. Оригинальные полностью стеклянные двери плюс

откидывающаяся часть крыши делают сквозной проход с носа в корму удобным и непринужденным.

Лаконичный интерьер рубки выполнен очень качественно, кругом предусмотрены удобные ручки и релинги, а под креслами и ступенями – масса рундуков. Но главное, конечно,

«Наutilus 800»: стандарты комфорта – РИБу

РИБ «Наutilus 800» выпускается с 2010 года. Это катер служебного назначения, наилучшим образом подходящий для патрулирования в прибрежной зоне морей и на крупных внутренних водоемах. Его базовая компоновка позволяет максимально удобно и безопасно работать на борту, осуществлять посадку-высадку людей на крупные суда, однако в ней отсутствовала отдельная каюта со спальными местами, необходимая при длительных переходах. Поэтому в 2014



Основные данные катера «Наutilus 800»:
длина габаритная – 8.4 м, ширина габаритная – 3.15 м, ширина транспортировочная – 2.5 м. Масса корпуса – 2100 кг. Пассажировместимость – 12 чел. Запас топлива – 500 л (2×250 л). Мощность максимальная – 350 л.с.



ООО «Специальные катера»
Тел. +7 (812) 777-0599; www.katera.pro

году была разработана отдельная модификация «Наутилуса» с выделенной носовой каютой на два спальных места. Для этого потребовалось полностью изменить компоновку рубки: для выхода на носовую палубу теперь предусмотрен откидной люк, сидение судоводителя сдвинули назад, а кухонный блок «переехал» на левый борт, стал больше и получил дополнительный откидной столик. На своих местах остались только галюнь и большой стол. Теперь внутри «Наутилуса» будет семь посадочных мест, в том числе два спальных плюс «полупуторный» диван, трансформируемый из сидячих мест.

Мнение**Яков Никитин,**

директор компании «Скиф»

Прямо скажем, год был неуспешным, роста производства мы не добились. Рынок предсказуемо падал по независящим от него причинам. Однако то, что мы выстояли – уже повод для оптимизма.

Нам предстоит тяжелый кризисный период, а в кризис выжить – главная задача. За это он даст новые возможности выжившим, в первую очередь способность конкурировать с подорожавшим импортом. Плюс так же подорожавший заграничный отдых приведет к развитию местной инфраструктуры, а она неизбежно породит спрос на нашу продукцию. Стандарты роскоши станут скромнее, и часть покупателей самых больших яхт обратит внимание на «наш» сегмент заказных судов длиной 9–12 м.

В ушедшем году мне удалось построить лучшую, топовую модель нашего ряда композитных судов – парусную яхту «Скифия-35» по проекту Марка Ломбара. Судно получилось даже лучше, чем мы рассчитывали, мне за него не стыдно.

это панорамное остекление, придающее внешности Cross 60 Cabin неповторимость, а капитану и пассажирам – полный обзор.

Максимальная мощность подвесного мотора ограничена 150 силами, но для наслаждения природой и комфортом катера хватит и

**NorthSilver PRO 665 M Cabin**

Длина – 6.65 м, ширина – 2.15 м, масса корпуса 1050 кг, макс. мощность – 200 л.с.

100 л.с. Получится очень экономичный вариант, поскольку с Yamaha F100 крейсерская скорость составляет 16 уз и расход будет всего 16 л/ч. Забавно, что при максимальной скорости 25 уз расход повышается лишь до 22 л, а это 0.88 л/милю – отличный показатель!

Катер Buster Cabin – единственный в модельном ряде компании, предоставляющий владельцу уютную рубку и возможность продлить сезон до поздней осени. По идеологии он аналогичен Yamarin 60 Cabin, но чуть «выросшие» размеры позволили слегка увеличить комфорт на борту. В переднем кокпите на больших отформованных ступенях вполне можно присесть, а кресла в рубке могут раскладываться в два отдельных спальных места. Сама рубка имеет такое же великолепное панорамное остекление, что и рассмотренный выше Yamarin, но выполнена с обычным завалом ветрового стекла, что позволило отказаться от подъемной секции крыши – наклонная стеклянная дверь обеспечивает вполне комфортное попадание внутрь. Итак, стекло в двери, огромные окна по бортам и еще сдвижной люк из тонированного стекла во всю ширину крыши. Кабина просто залита естественным светом!

Надо отметить, что лодка существовала в двух вариантах: Buster XXL Cabin и Buster Cabin, соответственно с интегрированным и выносным транцем, но первый, с менее

просторным кокпитом, теперь не выпускается.

Со 150-сильным мотором и с двумя пассажирами на борту катер развивает максимальную скорость 36 уз. Максимально допустимая мощность – 200 л.с., но скорость увеличится не столь значительно, как расходы, а Buster Cabin все же лодка семейная.

Отечественный NorthSilver PRO 665 M Cabin по компоновочным решениям перекликается с финскими конкурентами, и лишь применение цельноалюминиевой надстройки не позволило дизайнерам создать столь же элегантную внешность. Но катер получился стремительным, современным и очень удобным. А главное – практичным, ведь алюминиевая палуба и зашивка бортов позволяют вольготнее обращаться с интерьером, вплоть до топтания в сапогах и со спиннингом в руках.

Именно для многоцелевого использования конструкторы сдвинули рубку вперед, убавив редко используемый носовой кокпит, зато в кормовом удалось разместить мягкий диван с рундуком на всю ширину лодки. Теперь здесь можно хоть рыбачить, хоть кататься с ветерком, хоть прилечь на солнышке.

Рубка, в которой можно выпрямиться в полный рост, особыми изысками не отличается, но все исполнено предельно аккуратно и эргономично, включая пост управления. Надо отметить по-настоящему

промышленный уровень исполнения каждой детали, не часто встречающийся у наших производителей. Кресла рулевого и штурмана регулируются по высоте и вращаются, а на задних диванчиках с рундуками свободно размещаются 4 человека. К тому же эти сиденья раскладываются в двуспальную лежанку поперек рубки, так что можно с комфортом заночевать, дожидаясь утренней поклевки.

Кроме надежности и мореходности катера NorthSilver всегда отличались высоким уровнем стандартного оснащения, и PRO 665 M Cabin здесь не исключение. Уже в базовой комплектации есть транцевые плиты Lenco с индикатором положения и отопитель кабины Webasto с дефростерами у ветрового стекла. Комфорт вам обеспечен в любую погоду!

Алюминиевый «Мастер 651 ХТ», что выпускают питерские «Адмиралтейские верфи», по компоновке больше напоминает АМТ



Мастер 651 ХТ

Длина – 6.86 м, ширина – 2.30 м, масса корпуса 1450 кг, макс. мощность – 300 л.с.

215 РН, открывавший наш обзор, поскольку это уже вполне комфортабельный катер для кратковременных походов. По площади остекления рубки и элегантности внешнего вида он мало уступает финским Buster Cabin, но вместо носового кокпита здесь объединенная с кабиной спальная каюта с V-образной койкой.

Пост управления на катере непри-

тязателен, но все необходимые приборы размещаются без проблем, а за спинкой водительского кресла вмонтирован шкаф до самого подволка, который можно использовать как оружейный сейф.

По левому борту находится обеденный уголок, который раскладывается в дополнительное спальное место. Выход на носовую палубу, окруженную высокими прочными

Легендарный бренд **BAYLINER®** Приглашаем к сотрудничеству дилеров



8 903 380 58 56

av@mayaksaratov.com

www.bayliner-boats.ru

Эксклюзивный дистрибьютер на территории РФ

Мнение

Коллектив компании

Компания «ООО Волга-Бот»

В июле 2014 года мы отметили «российский день рождения» Alumacraft – прошло семь лет с момента, когда мы импортировали первый катер этой марки. Подводя итоги семилетней истории компании, можно сказать, что основное достижение и предмет нашей гордости – хорошие отношения с клиентами и партнерами. Наши партнерские отношения с производителем Alumacraft Boat Co находятся вне политики, и завод ни разу не дал нам повода в этом усомниться.

«Волга-Бот» продолжает работать и совершенствоваться. Следствием и продолжением нашего бизнеса стало строительство марины на берегу Волги. В 2014 году на ней проводилось ежегодное Alumaboat Show, приуроченное к открытию судоходного сезона. Мероприятие уже стало хорошей традицией и с каждым годом собирает все больше гостей и клиентов.

В будущем году мы ждем стабильности и будем работать, как и работали. Мы сохранили объемы продаж, продолжаем принимать и размещать заказы и планируем придерживаться намеченного курса развития. Уверены, что продукция компании востребована на рынке и обязательно найдет своего покупателя.

Пожалуй, одно из ярких событий уходящего года – это то, что мы нашли катер Alumacraft Queen Mary 1962 года, с корпусом в прекрасном состоянии и с большим количеством оригинальных деталей. Сейчас завод помогает нам восстановить интерьер, и в следующем году этот 53-летний красавец придет в Россию.

релингами, осуществляется по лесенке через сдвижную среднюю секцию ветрового стекла. А вот выход в кокпит сконструирован просто блестяще. Шагнув на ступеньку в кабине, вам не надо пригибаться, поскольку потолок в этом месте приподнят, и сдвижную дверь удалось сделать в полный рост, а в переднюю

служущий боксом для рыбы, и еще пара отсеков для живца в транце. Так что по количеству мест для хранения Silverwing 22, наверное, рекордсмен в своем классе – главное не забыть, что куда положил.

Эти рыбные боксы, просторный кокпит и залихватские держатели удилиц на бортах рубки од-



Длина – 7.30 м, ширина – 2.60 м, масса корпуса 1417 кг, макс. мощность – 300 л.с.

часть этого возвышения врезать не большое окошко. Сдвижное лобовое стекло, сдвижная дверь и огромный сдвижной люк на крыше – свежий воздух обеспечен в любую жару, а на случай похолодания предусмотрен отопитель Webasto, входящий в стандартную комплектацию.

Крепко сбитый американец Pacific Silverwing 22 при схожих с «Мастером» размерениях и почти идентичном весе имеет совершенно иную концепцию. Здесь средняя секция ветрового стекла также откидывается, а лесенка помогает выбраться из рубки на чуть заглубленную носовую палубу. Но под палубой не спальные места, а объемистый рундук, в каюте огромный трюм и комфортабельные оффшорные кресла для рулевого и пассажира. У задней переборки рубки – можно заказать катер и без нее в виде хардтопа – мягкие рундуки, под потолком отсеки для мелочевки, в кокпите по обоим бортам герметичные запирающиеся шкафы, большой ахтерпик,

нозначно говорят о катере как об идеальном всепогодном рыболовном судне. Килеватость на транце 18° «не ахти какая», но для рыбалки это даже лучше, а в самых тяжелых условиях 5 мм алюминиевого сплава на днище и прочный набор не подведут. На выносном транце можно установить мотор мощностью до 300 л.с., а 340-литрового бака хватит, чтобы добраться до самых заветных мест. Вот только с пассажироместимостью конструкторы погорячились: для 7 человек попросту не хватит посадочных мест.

Приверженцы бескомпромиссной функциональности катера-морехода, готовые проводить целые недели в морских походах, наверняка оценят алюминиевый Trident Solo 900. Катер с равным успехом обеспечит семейный отдых и справится с профессиональными задачами – патрулированием, длительной экспедицией. Каждая деталь конструкции или оборудования выполнена с некоторой долей военно-морской строгости, готовностью ➔