

От 115 и «старше»: тест моторов на катере «Феникс 560»

Николай Аверочкин

В интернете и профильных водно-моторных изданиях нередко можно встретить результаты сравнительных тестов лодочных моторов малой мощности, установленных на небольшую лодку – как правило, ПВХ. Тестирование же моторов большой мощности на одном и том же корпусе – задача непростая, как в техническом, так и в финансовом плане, поэтому испытания подобного рода – редкость.

Нам же удалось провести как раз такой тест – он состоялся во многом благодаря новой программе тест-драйвов моторов компании «Аквадрайв». Дистрибьютор Mercury анонсировал запуск этой программы в отношении моторов 80–150 л.с., и мы стали одними из первых, кто

воспользовался этим замечательным предложением.

Для целей данного теста мы выбрали лодку, которая имеет широкий круг пользователей и может быть интересной многим будущим владельцам. Редакция выбрала катер производства компании «СПЭВ» – Phoenix 560 (его тест мы представ-

ляли в №239, 2012 года). Катер действительно оказался очень удачным и по ходовым, и по потребительским свойствам, что уже было высоко оценено владельцами. Производство еле успевает за спросом, и продажи «Феникса» исчисляются сотнями корпусов.

«Феникс 560» имеет просторный



кокпит, каюту и может использоваться не только как лодка выходного дня, но и как круизер для более длительных путешествий. На многих водно-моторных форумах можно встретить обсуждения этого катера, и большинство отзывов будут положительными, что, в конечном счете, и послужило причиной нашего выбора.

Phoenix 560 допускает установку мотора мощностью от 80 до 150 л.с. Для нашего теста были выбраны следующие моторы лидеров рынка: Mercury ME F115 ELPT EFI, Yamaha F115 AETL, Mercury F150 ELPT EFI, Suzuki DF140A и новый Mercury F115 ELPT EFI, продажи которого в России начнутся в январе 2015 года.

Выбор перечисленных моторов обусловлен желанием протестировать «верхний» мощностной диапазон двигателей, которые могут быть использованы на Phoenix 560, учитывая сложившуюся российскую





практику установки мотора максимально допустимой мощности.

Задача теста – не «выжать» из каждого мотора максимальную скорость, а показать его поведение и снять данные о скорости и расходе топлива в стандартных условиях. Подвес мотора по отношению к транцу был выбран оптимальным для повседневной эксплуатации катера. Винт тест-группа поставила алюминиевый – его чаще всего и используют владельцы данных лодок. Топливо использовалось по рекомендациям производителя для каждого мотора: в «Меркури» и «Судзуки» мы залили стандартный 92-й, в «Ямаху» 95-й. Моторы Mercury F115, Suzuki 140 и Yamaha 115 в эксплуатации с весны

этого года, Mercury F150 и новый F115 были установлены на лодку перед тестом и прошли обкатку по 4–5 ч каждый. Все данные обрабатывались и заносились в таблицы, которые мы прилагаем к тесту.

Yamaha F115 и Mercury F115 – моторы, на наш взгляд, практически идентичные по техническим характеристикам. Как стандартный вариант, они вполне подходят для коротких прогулок и путешествий. Максимальная скорость – на уровне 60 км/ч, расход топлива на крейсерской скорости примерно одинаковый. В работе все достаточно ровно. Выход в глиссирующий режим происходит плавно, катер не задирает нос, и ярко выраженной границы

при выходе из водоизмещающего на глиссирующий режим нет.

Для получения больших значений максимальной скорости мы бы рекомендовали поставить стальные винты шагом 21” вместо универсальных алюминиевых 19” – тогда максимальная скорость вырастет до 65 км/ч. Но следует помнить, что при полной загрузке катера выход на глиссирование может незначительно затянуться, и мотор может не раскрутить винт до максимальных оборотов.

А вот трехлитровому «монстру» **Mercury F150 ELPT EFI** все равно, сколько мы загрузили в катер – достаточно немного нажать на газ, и «Феникс» оставляет позади своих «братьев» с другими моторами. Ожидаемо, он был ничуть не громче всех остальных двигателей, даже на максимальных оборотах. Звук работы очень приятный, басовитый. Мотор, как и ожидалось, оказался самым быстрым среди испытуемых – максимальная скорость на алюминиевом винте составила 74 км/ч. На стальном эта цифра закономерно приблизится к отметке 80.

С двигателем **Suzuki 140 DF ATL** наш Phoenix 560 быстро выходил на глиссирование и мощности хватало на всех режимах. В условиях полной загрузки катера мощности мотора достаточно, чтобы уверенно и быстро →





Новый четырехтактный 115-сильный мотор Mercury F115 EFI – непревзойденное сочетание мощности, надежности, экономичности и бесшумной работы в легком и компактном корпусе!

Mercury представляет в России линейку новых подвесных 4-тактных моторов: 80-100-115 л.с.

NEW F115 HP:

- Самый легкий двигатель в своем классе: на 9 кг легче, чем ближайшие конкуренты!*
- Высокая экономичность и эффективность расхода топлива;
- Легкость обслуживания: не требующий регламентной проверки клапанный механизм, быстросъемный топливный фильтр, система замены масла, благодаря которой не прольется ни капли;
- Доступна версия двигателя с увеличенным редуктором Command Thrust, обеспечивающим высокую производительность и маневренность на тяжелых судах, больше тяги и контроля при глиссировании на малых скоростях. Впервые для 115-сильного двигателя – версия с левосторонним вращением винта для спаренных установок.
- Тихий, с минимальным уровнем вибрации благодаря конструкции колпака, системе глушения выхлопа и уникальной системе крепления двигателя.

* Сухая масса двигателя без дополнительного оборудования.

Результаты испытаний моторов

MERCURY ME F115 ELPT EFI

(макс. скорость – 62 км/ч при 6200 об/мин, оптимальный показатель экономичности – 14 л/ч при 4000 об/мин)

Об/мин	Скорость, км/ч	Расход, л/ч
1000	6	3
2000	11	6
3000	22	9
3500	31	11
4000	38	13
4500	43	17
5000	50	23
5500	55	29
6000	60	33

YAMAHA F115 AETL

Об/мин	Скорость, км/ч	Расход, л/ч
1000	5	3
2000	10	5
3000	23	10
3500	30	10
4000	36	15
4500	42	17
5000	48	21
5500	55	30
6000	60	34

MERCURY 150 EFI (макс. скорость – 74 км/ч при 5600 об/мин, оптимальный показатель экономичности – 17 л/ч при 3500 об/мин)

Об/мин	Скорость, км/ч	Расход, л/ч
1000	8.5	3.2
2000	19	8
3000	36	14.5
3500	43	17
4000	51	24.3
4500	58	30.4
5000	64	43
5500	74	52

SUZUKI 140 DF ATL (макс. скорость – 67 км/ч при 6200 об/мин, оптимальный показатель экономичности – 15 л/ч при 3500 об/мин)

Об/мин	Скорость, км/ч	Расход, л/ч
1000	7	3
2000	16	7
3000	30	13
3500	35	15
4000	43	20
4500	49	23
5000	57	37
5500	62	40

MERCURY F115 ELPT EFI (new)

(макс. скорость – 65 км/ч при 5800 об/мин)

Об/мин	Скорость, км/ч	Расход, л/ч
1000	6.2	1.7
2000	12	5.4
3000	25	10
3500	35	12.6
4000	42	15.8
4500	48.8	23.5
5000	61	38.4
5500	65	43



продолжать движение. Единственный минус, сильно привлекший наше внимание – это шум. «Судзуки» оказался самым громким из всех испытываемых образцов. Расход топлива и скорость имели средние показатели и вполне укладывались в наши ожидания.

Новый мотор **Mercury F115 ELPT EFI** было тестировать интереснее всего. Причины просты: компания-производитель выпустила мотор с самым большим рабочим объемом (2064 см³) в классе 115-сильных моторов и при этом с минимальным весом – всего 163 кг. Причем стоимость обновленного «115-го» осталась на прежнем уровне.

Ожидания оправдались: мотор мощностью 115 л.с. показал динамику, сравнимую с возможностями более мощного Suzuki 140. К этому можно добавить великолепный басовитый звук работы мотора.

По нашим ощущениям, он был самым тихим из всех испытанных двигателей. Запас мощности чувствовался на всех режимах. Расход же топлива был меньше, особенно хорошо экономичность проявилась на скорости 30–40 км/ч.

Phoenix 560 легко и непринужденно выходил в глиссирующий режим и быстро набирал «максималку» в 65 км/ч с алюминиевым винтом. А установив стальной винт и хорошо обкатав данный мотор, можно легко преодолеть рубеж в 70 км/ч. Новый мотор Mercury F115 показался нам идеальным выбором для данной лодки – и по бюджету, и по мощности, и по расходу топлива.

Подводя итог, можно сказать: все моторы, протестированные нами, вполне подходят для катера типа «Феникс 560», и выбор остается за покупателем. Надеемся, что наш тест поможет в правильном выборе.

Проанализировав полученные данные, можно определить для себя оптимальное решение и выбрать двигатель, который более точно будет соответствовать запросам, ожиданиям и целям владельца. А также, отправляясь в путешествие, более точно рассчитать расстояние, которое можно пройти на своей лодке с определенным запасом топлива, чтобы не оказаться в виде голосующего пустой канистрой проходящим судам ✘



Партнеры журнала «Катера и Яхты»

Здесь вы всегда найдете наш журнал



«ПрессХаус» ООО, Москва. Специализированные магазины по продаже печатных изданий «Хорошие новости», presshouse.ru/distribution



Магазины «Сейлс» ЗАО, Москва, www.salespress.ru/stores.php



Сеть киосков ООО «Селект-Медиа», Москва, www.katera.ru/region/6020



Дилерская сеть компании «Аквадрайв», www.aquadrive.ru



Дилерская сеть компании «Сумеко», www.sumeko.ru



Торговый дом «Царь», Москва, czar.ru



Салоны «Мореман», www.moreman.ru



Яхт-клуб МРП «Водный мир», Москва, yachtclub-mrp.ru



Клуб «Поинт Фитнес», Москва, www.pointfitness.ru



Салон «Командор», www.komandor-marine.ru



Компания «Жест», www.jest.ru



Салон «Велход», Москва, www.velhod.ru



Салон Казанского завода, www.kazanboats.ru/news.php



Салоны сети «Лодка Хаус», Саратов, lodkahaus.bget.ru



Санкт-Петербургский речной яхт-клуб профсоюзов, www.central-yacht-club.ru



Морской яхт-клуб, Санкт-Петербург, muscspb.ru



«Терийоки», яхтенный порт, Санкт-Петербург, www.yct.ru

Компания «Рэндж Марине», www.xo-boats.ru, www.nordstarpatrol.ru/models



Яхт-клуб «Геркулес», Санкт-Петербург, uc-lahta.ru



Яхт-клуб «Балтиец», Санкт-Петербург, baltclub.com



Яхт-клуб «Нева», Санкт-Петербург, www.club-neva.ru



Сети заправочных станций «РОСНЕФТЬ», «ЛУКОЙЛ» и «ПТК», Санкт-Петербург, www.katera.ru/region/6026

Салоны сети «Петросет», Санкт-Петербург, www.planetalodok.ru



Салон «Росан», Санкт-Петербург, www.rosan.com



Салон «Фордевинд-Регатта», Санкт-Петербург, www.fordewind-regatta.ru



Компания «Техномарин», Санкт-Петербург, www.texnomarin.ru

Компания «BCH5», Санкт-Петербург, www.bch5.ru



Салон компании Silver, Санкт-Петербург, www.silverboats.ru



Салон «АкваМото», Санкт-Петербург, akvamoto.ru



Салон «Меркурий НИИ ТМ», Санкт-Петербург, www.masterboat.ru



Салон компании «Скиф», Ростов-на-Дону, www.skifdon.ru



СТК «Патриот», Ростов-на-Дону, www.stk-patriot.ru/company.html

Магазин «Охота, рыбалка, туризм», Новосибирск, www.hft.ru



Компания «Норд Бот», Санкт-Петербург, www.nordboat.ru

