

Каннские премьеры



Александр Разинков

В сентябре в Каннах прошла очередная международная выставка катеров и яхт. По традиции, бот-шоу, которое теперь называется Cannes Yachting Festival, открывает осенний сезон смотров передовых достижений мировой индустрии любителей и профессионалов яхтинга, растягивающийся практически на два месяца.



Мнение



Иван Беляков,

компания «РУСБОТ»

Конечно, всегда есть над чем работать: что-то улучшить, где-то добавить оборотов... Но в общем и целом 2014 год прошел достаточно хорошо.

В будущее смотрим с оптимизмом, готовим несколько новых моделей, которые обязательно протестируем в «Кия».

Для меня самое знаменательное событие 2014 года – возвращение Крыма!



Римма Костылева,

компания «Стрингер»

Уходящий год для нашей компании прошел ровно, если, конечно, не считать последние два месяца... Иногда нас выручает то, что мы выпускаем продукцию не только для судостроения, но еще и для железнодорожного транспорта.

В будущем году имеем надежды на продажи нового большого катера «БЛ-1200».

Для меня лично самым знаменательным событием в уходящем году стало начало строительства моей новой квартиры в красивом пригороде СПб.

На прошедшем бот-шоу в Каннах было представлено свыше 550 лодок – маленьких, средних и гигантских, из которых более сотни – впервые показаны публике. При этом большинство моделей было доступно для настоящего тест-драйва, что выгодно отличает каннскую выставку от соседней, пусть и более престижной, монакской. На последней выставке входной билет стоил 150 евро, в то время как в Каннах – 15.

Самые интересные премьеры и новинки Cannes Yachting Festival – в нашем материале.

Wider 32

Итальянская компания Wider, которая по-прежнему занимается своим глобальным и революционным проектом по созданию уникальной 46-метровой суперяхты-трансформера, представила в Каннах тендер для будущего шедевра.

9.6-метровый Wider 32 – это спор-

трела на своем сайте конфигуратор – штука вполне привычная для автомобильных брендов, но весьма инновационная для мира яхтинга. Что касается начинки, то кокпит можно тоже кастомизировать, в частности, можно менять планировку салона. На борту имеется и каюта с санузлом. Благодаря двигателям MerCruiser Turbo Diesel мощностью свыше 500 л.с. катер легко разгоняется до крейсерской скорости в 32 уз, а «максималка» колеблется в районе 37.

Кстати, точно такой же тендер будет размещен на корме новой яхты верфи – Wider 165.

Tsa Tsa

Первая яхта из семейства Oceanic Yachts получила имя Tsa Tsa. Судно длиной почти 28 м выглядит как винтажный компактный эксплорер, но обладает не только выдающимися мореходными характеристиками, но и очень солидной динамикой. Она также была до-

Tsa Tsa (Oceanic Yachts)



тивный катер с агрессивным дизайном, в котором выделяется мощный вертикальный нос. Он спроектирован Фульвио де Симони. В типично итальянском прогрессивном стиле новый тендер можно заказать практически в любом цвете – синем, белом, оранжевом, песочном. Дополнительно можно поиграть с окрасом тонировки зеркал, полосами и прочими деталями экстерьера. Чтобы оценить преимущества той или иной расцветки, компания даже предусмо-

ступна в Каннах для тест-драйвов и стала одним из хедлайнеров всей выставки. Tsa Tsa отличается тем, что практически вся ее верхняя палуба отведена в распоряжение владельца. Здесь находится мастер-суит с собственной террасой, а VIP-апартаменты и еще две гостевые каюты – на нижней палубе.

Как и все яхты линейки Oceanic Yachts, Tsa Tsa несет все характерные черты ее концепции: объемные открытые и внутренние простран-



Ferretti Custom Line Navetta 28

ства, способность хранить на борту большие водные «игрушки» и тендеры, высокая эффективность и производительность в сочетании со способностью идти в экономичном режиме с минимальным расходом топлива, что значительно снижает издержки.

Представители Oceanic Yachts на выставке также поведали о том, что полным ходом ведется строительство более крупной модели OY 140, которая будет оснащена гибридным двигателем и будет еще более экономичной.

Ferretti Custom Line Navetta 28

Верфь Ferretti представила в Каннах новую суперяхту Ferretti Custom Line Navetta 28. Это вторая модель в данной линейке, первая была немного крупнее и называлась Navetta 33 Crescendo. Интерьер новинки традиционно разработан собственной студией Ferretti, в декоре преобладает дуб, а все детали дизайна создают ощущение большого и просторного пляжного дома. Планировка классическая: мастер-суит находится на главной палубе, четыре гостевые каюты – на нижней палубе. Кормовая часть судна удобно трансформируется из пляжного клуба в гараж.

Ходовые качества у Navetta 28 тоже солидные: на скорости 10 уз

яхта способна пройти без дозаправки 1000 морских миль. Новая модель получилась настолько успешной, что верфь уже в ходе выставки рапорто-



Crazy Too (OTAM)

вала о продаже второго и третьего корпусов.

Crazy Too

Верфь OTAM показала в Каннах новую яхту Crazy Too, 25-й корпус в успешной серии OTAM Millennium 58 Hardtop. Она построена в дополнение к суперяхте (такой тип судов получил название чейз-боут, или «лодка следования») египетского бизнесмена Нагуиба Савириса. Crazy Too сразу бросается в глаза: черный экстерьер под карбон, мощь и настоящая спортивная эстетика, излучаемая изгибами корпуса, внушительная родословная. За счет двигателей Caterpillar C32 Acert мощностью по

1724 л.с. она разгоняется почти до 60 уз.

Интерьер сделан полностью под заказ, дизайном занимался Кристиано Гатто. Crazy Too имеет технологичную электронику, включая эксклюзивную аудиовидеосистему, управление которой осуществляется через iPhone и iPad. В кокпите установлены шесть колонок Revel High End общей мощностью 400 Вт на канал. В салоне и мастер-каюте имеются кинотеатры Full Surround Sound HD со сферическими колонками от Anthony Gallo.

Ocean Paradise

55-метровая Ocean Paradise от Benetti была самой большой яхтой на бот-шоу в Каннах. Она создана из алюминия и стали на проверенной платформе Benetti с использованием новейших разработок. Зна-

чительная часть инноваций на Ocean Paradise специально разработана инженерами и дизайнерами на основе пожеланий владельца – молодого бизнесмена из Сингапура. Он хотел, чтобы дизайн был выполнен в стиле минимализма, но не был холодным и подчеркивал связь с морем.

На борту четыре гостевых каюты, расположенных на нижней палубе. В каждой из них имеется собственная просторная ванная и широкие окна. Апартаменты владельца с боковой террасой находятся в носовой части главной палубы. Запас хода на крейсерской скорости 12 уз – 4000 морских миль. Максимальная скорость – 17 уз.



Дмитрий Дедюхин,

директор ООО «Вита Моторс»

Год для нашего бизнеса и отрасли в целом был сложный. Особенно последние два месяца. В силу роста курса доллара и сужающегося спроса.

В будущем году в отрасли, мы думаем, будет затишье. Спрос ужметя, и только редкие отечественные производители будут чувствовать себя сносно.

В уходящем году моя дочь Анфиса первый раз в жизни участвовала в парусных соревнованиях и заняла 2-е место. Переживал за нее сильно во время регаты и так же сильно радовался.



Юрий Андреев,

учредитель компании «Лодка Хаус»

Уходящий год был для моего бизнеса относительно удачным, было реализовано несколько стратегических задач. Что касается объема выручки и прибыли, мы получили примерно те же результаты, что и в 2013 году. Для отрасли в целом 2014 год был довольно неспокойным в плане большого влияния на рынок политических и экономических факторов.

В наступающем году ожидаю усиление влияния негативных факторов, сильное увеличение цен на продукцию, серьезное снижение покупательской активности. Свои усилия думаю направить на оптимизацию бизнеса под изменяющиеся условия, укрепление позиций на рынке в целом. Думаю, 2015 год будет годом непростым для всех игроков, да и для всей страны.

В 2014 году мне удалось поймать голубого марлина. Это большая удача в морской рыбалке. И еще – из него получается неповторимый сашими.



MCY 105 (Monte Carlo Yachts)

MCY 105

Базирующаяся в Триесте верфь Monte Carlo Yachts показала в Каннах проект своего нового флагмана – MCY 105. Она значительно больше предыдущей самой большой яхты в линейке компании – почти на 7 м. Первый корпус уже продан через дилера верфи в Юго-Восточной Азии. Новинка будет иметь все фамильные черты, присущие Monte Carlo Yachts. Дизайнеры Нуволари и Ленард уделили большое внимание расширению доступного пространства на борту – как реально, так и с помощью различных приемов вроде больших окон и контрастов.

Sunreef 40 H

Sunreef 40 H пока существует только в проекте, но к нему стоит внимательно присмотреться. Польская верфь Sungeef занимает прочное положение на рынке суперкатамаранов. В Каннах она показала свою новейшую разработку – пере-

довой и высокотехнологичный тендер на подводных крыльях. При этом 12-метровое судно можно использовать в двух режимах: по максимуму (на крыльях), когда позволяют условия, и как обычный катамаран. В первом случае максимальная скорость Sunreef 40 H будет достигать невероятных 70 уз! Представители верфи пообещали, что первый образец появится уже в следующем году и будет представлен на Cannes Yachting Festival – 2015.

Sunseeker 101 Sport Yacht

Британская верфь Sunseeker показала на выставке модель 29-метровой лодки с агрессивным дизайном, которая может быть оснащена карбоновыми козырьком и крышей. В планировке предусмотрены четыре каюты, просторный флайбридж с баром, открытая обеденная зона. Яхта разгоняется до 40 уз, при этом на скорости 24 уз может пройти 700 миль ✖

Sunreef 40 H



Фото предоставлены организаторами выставки в Каннах