

Своим мнением о настоящем и будущем российского рынка с «Кия» поделились гуру отрасли и представители активно действующих на рынке фирм.

Читайте далее, что они ответили на наши три вопроса:

1. Каким оказался уходящий год для вашего бизнеса, и, по-вашему, для отрасли в целом?

2. Чего вы ждете от наступающего года, в каком направлении собираетесь продолжать работу?

3. Какое самое знаменательное событие было в уходящем году лично для вас?



Виктор Кожин, Виктор Кожин, Виктор Кожин,

руководитель проекта Silver

Уходящий год для бизнеса и для отрасли оказался в лучшем случае не прибыльным. Удалось сохранить производство, рабочие места, даже подготовить к выпуску новые проекты (в первую очередь проект экспедиционной яхты 15 м длиной). Но позитивных новостей, пожалуй, больше и нет. Все, что произошло в стране и мире, позитивным считать никак не могу.

От наступающего года ничего лучшего ждать не приходится. При существующих уровнях курсов евро и доллара себестоимость продукции повысится, в соответствии с этим и розничные цены. К сожалению, в России практически не производится ничего из комплектующих для создания катеров. 2015 год будет тяжелым, выживут не все (в экономическом смысле). Рост экономики в Европе и США на России вряд ли отразится. Покупательская способность россиян однозначно понизится, а значит, сократится уровень продаж.

Благоприятного в завершающемся году, к сожалению, ничего не было. Радует то, что не произошло чего-нибудь уж очень плохого.



Новинки 2014 года от компании Silver

В 2014 году один из крупнейших европейских производителей алюминиевых и стеклопластиковых катеров компания Silver пополнила свой модельный ряд тремя новинками из серии PRO. Кроме модели NorthSilver PRO 665 M Cabin, о которой подробно написано в обзоре нашей «Темы номера», это еще два заметно модифицированных катера.

Главная особенность нового NorthSilver PRO 745 Cabin – обратный наклон рубки, «визитная карточка» катеров-профессионалов. Другая новинка – хорошо зарекомендовавшая себя серийная модель NorthSilver PRO 920. Производитель предлагает сразу несколько ее модификаций, все они отличаются различными исполнениями рубок, где есть и абсолютно новая конфигурация рубки с широкой «юбкой».

С новинками мы познакомим вас в 2015 году.



Новые правила для маломерщиков

С 1 января 2015 года в России начнут действовать новые правила сдачи экзамена на право управления маломерным судном – об этом говорится в приказе №262 МЧС России от 27 мая 2014.

Согласно приказу, с 2015 года помимо теоретического экзамена обязательной станет и проверка умений на практике – показательное вождение судна.

Новые права на вождение лодки будут международного образца, и у них появятся категории, указывающие, какой тип маломерного судна разрешено водить. Также права будут отличаться для некоммерческого и коммерческого использования. Тем, кто захочет заниматься извозом за деньги, придется получать удостоверение не в МЧС, а в Минтрансе России.

Владельцам действующих прав идти на пересдачу не придется – документы старого образца будут действовать до истечения срока действия.

Добро пожаловать на Международную выставку катеров и яхт!

VENEBÅT



lodkaexpo.ru



vk.com/lodkaexpo

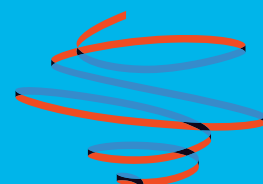


Выставочный центр Хельсинки Messukeskus
6-15 февраля 2015



На финской выставке катеров и яхт в Хельсинки представлены самые последние модели всех известных отраслевых производителей, а также другие новинки в области аксессуаров для лодок. Приходите познакомиться!

Часы работы: пт. 6.02 с 14:00 до 18:00
сб.-вс. 7-8.02 с 10:00 до 18:00
пн.-пт. 9-13.02 с 11:00 до 19:00
сб. 14.02 с 10:00 до 18:00
вс. 15.02 с 10:00 до 17:00



Messukeskus

РЕАЛЬНЫЕ ВСТРЕЧИ. НАСТОЯЩИЕ ВПЕЧАТЛЕНИЯ. СОПРИКОСНОВЕНИЕ С БУДУЩИМ.





Николай Мнев,

руководитель компании «Мнев и К»

Год 2014 был непростым, но интересным и плодотворным. Несмотря на активно растущее количество производителей надувных лодок из ПВХ, в Петербурге и по всей России нам удалось повысить объем продаж, как бытовых лодок, так и катеров РИБ. Неплохими темпами растут продажи наших новинок.

Конечно, политическая обстановка повлияла на нашу отрасль. Качественный материал ПВХ мы закупаем в странах ЕС, и, соответственно, ценам на лодки в следующем году придется подрасти, хотя нам удавалось удерживать цену на нашу продукцию в течение трех лет. Знаю, что этой участи не избежит ни один производитель и продавец надувных лодок ПВХ, особенно тех, кто производит их в дружественном Китае.

С нашим пакетом заказов 2015 год компания «Мнев и К» пройдет без особых проблем, а вот дальнейшее будущее всего отечественного рынка пока весьма туманно. Очень надеюсь, что 2015 год не принесет нам дополнительных сложностей в бизнесе. Все свои силы и возможности мы направляем только к одной цели – производить качественные, но недорогие лодки с лучшими характеристиками. Если мы сможем удовлетворить потребности наших покупателей в полной мере, то это и будет самое важное в моей работе.

Для меня самым главным событием уходящего года стал запуск полноценного цикла производства сварных алюминиевых корпусов. Раньше мы использовали чужие разработки для РИБов, теперь же запускаем свою линейку сварных катеров.

Награда Sunreef 156 Ultimate

Награда Best of the Best, организованная журналом Robb Report, давно стала своеобразным маркером товаров и услуг самого высокого качества. Благодаря строгим нормам рейтинга Best of the Best и тщательному отбору, который проходят товары и услуги, эта награда известна и высоко ценится по всему миру. Более того, церемония ее вручения имеет репутацию «Оскаров» среди эксклюзивных товаров. Поэтому важными категориями для присуждения наград Best of the

Best являются автомобили, яхты, самолеты, часы, бижутерия, недвижимость.

Обладательница этой награды яхта Sunreef 156 Ultimate выделяется динамичными и изысканными элементами конструкции и дизайна. Верфь Sunreef Yachts в очередной раз подтвердила свое лидерство в области проектирования катамаранов, представляя проект еще более впечатляющей внутренней и наружной площади, просто шедевр яхтенной индустрии.



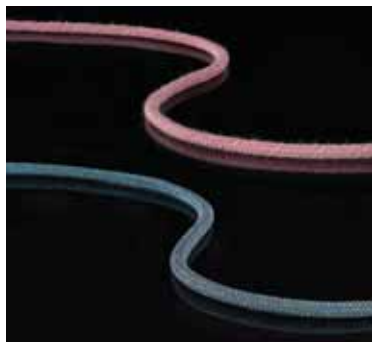
Новые предложения от Larus Yachts

Компании Interyachts Russia, Contest Yachts Russia и Contest Motor Yacht Russia объявили о запуске нового совместного проекта – яхтенного агентства Larus Yachts, предлагающего полный спектр яхтенных услуг: создание и ведение яхтенного проекта, брокераж, регистрацию, флаг, страхование, послепродажное обслуживание, сервис, обучение, эксклюзивный чартер.

В «портфолио» компании сохранились старые партнеры – уже известные нашей публике голландские верфи Contest Yachts, Moonen и Jongert, а также появились совершенно новые для российского рынка имена. Среди них – KM Yachtbuilders, «коньком» которых стало строительство экспедиционных алюминиевых парусных яхт, и C-Yacht – круизные парусники 9–12 м из трехслойного стеклопластика с центральным расположением кокпита.



Новинки для яхтсменов



На выставке METS известная австрийская фирма FSE Robline показала два новых образца сверхпрочных веревок, разработанных на базе нити Dyneema SK 78. Admiral 10000 будет выпускаться сечением 8, 10 и 12 мм, а Dinghy Polytech – 3.5 и 5 мм.

Испытания новинок проводилось гонщиками из чемпионата CG 32, олимпийскими чемпионами в классе 49er и командой Red Bull Sailing Team.

Одна семья. Одна история

Силовая техника от производителя легендарных мотоциклов, автомобилей и другой продукции



Реклама.
Товар сертифицирован.

HONDA
MARINE

Более 60 лет мы создаем силовую технику легендарного качества. Honda – это надежность и высочайший уровень технологий, передаваемых из поколения в поколение. Это совершенство и мощь четырехтактной технологии лодочных двигателей, которые сделают ваш отдых на воде незабываемым.

* Семья «Хонда». **Силовая техника с 1953 года.

Подвесной лодочный мотор HONDA BF250

www.honda.co.ru



Дмитрий Сандлер,

исполнительный директор
группы компаний «Петросет»

В этом году наша группа отмечала 20-летие рекреационного бизнеса, который начался с сотрудничества с корпорацией Yamaha. По сути дела, на нашей памяти и при нашем непосредственном участии прошло становление рекреационного рынка России. Наш рынок всегда был динамичным и конкурентным, и до недавнего времени казался довольно стабильным и защищенным, по крайней мере, для игроков со стажем. Однако, череда событий последнего года в очередной раз развеяла иллюзии и вновь напомнила, как сильно мы зависим от колебаний делового и политического климата в стране.

В предстоящем году рынок будет переживать болезненный период рецессии, связанной с общим снижением платежеспособного спроса и ростом цен. Каждый из участников рынка будет сам выбирать путь к новой точке равновесия между спросом и предложением на свою продукцию. Для большинства игроков выйдет на первый план задача удержания доли рынка при сохранении приемлемого уровня доходности, позволяющего пережить кризис и подготовиться к очередному периоду роста. Вот только вряд ли кто-то сможет сейчас достоверно спрогнозировать начало этого роста.

За долгие годы работы мы установили прочные деловые и дружеские связи с компаниями в России. Многие из этих компаний переживают далеко не первый кризис, и давно научились работать в сложных условиях. Мы искренне желаем нашим партнерам и друзьям пройти предстоящий год без потерь, структурировать и оптимизировать свой бизнес и укрепить фундамент для последующего развития.

Форт-Лодердейл – будущее в позитиве



Крупнейшая в мире выставка на воде (1500 корпусов) прошла во Флориде в 55-й раз.

Впервые с 2008 года большинство ее участников – более 1000 фирм – и посетителей были настроены позитивно в отношении будущего морской индустрии США. По оценкам организаторов выставки, количество сделок по продажам катеров и яхт значительно превысило ожидания, что говорит о реальном начале восстановления этого рынка в Северной Америке.

Перипетии Volvo Ocean Race

Первые команды из флота Volvo Ocean Race завершили 2-й этап знаменитой кругосветки в сезоне 2014–2015.

Преодолев 6125 морских миль от Кейптауна (ЮАР) до Абу-Даби (ОАЭ), лидеры гонки финишировали в столице Объединенных Арабских Эмиратов. Первой добралась до финиша команда Team Brunel из Голландии, вслед за ней пришли Dongfeng Race Team (Китай) и Abu Dhabi Ocean Racing (ОАЭ).

Тройка лидеров сохранилась с прошлого этапа, но последовательность изменилась: в ноябре первыми в Кейптаун пришли Abu Dhabi, затем Dongfeng Race Team и наконец Team Brunel.

Борьба в нынешнем сезоне ведется особенно агрессивно, важными оказываются каждый шаг и каждая минута – так, на финише 1-го этапа (между Аликанте и Кейптауном) вторая команда уступила первой всего лишь 12 минут – на дистанции в 6487 миль! На

2-м этапе разрыв между лидерами на финише составлял около 20 минут.

Гонки нового сезона VOR проводятся на новых яхтах Volvo 65, и это, по мнению шкиперов, стало причиной такой острой борьбы – новые суда еще более скоростные.

К сожалению, в соревнованиях не обошлось без схода с дистанции. Датчане из Team Vestas Wind налетели на риф в Индийском океане и вынуждены были покинуть борт судна, а затем эвакуироваться. По последним данным, команда намерена вернуться к гонке на следующем этапе.

По правилам VOR, первому финишировавшему начисляется один балл, второму – два и т.д. Поэтому по сумме результатов двух этапов Volvo Ocean Race у всей тройки «авангарда» набралось одинаковое количество очков – 4. А значит – впереди нас ждет захватывающее развитие событий. 3-й этап гонок стартует в январе 2015 года, флот направится в китайский порт Санья.



Победитель 2-го этапа команда Team Brunel



www.technomarin.ru

ТЕХНОМАРИН

Скорость

Комфорт

Безопасность

Комплектующие для снегоходов

Весь ассортимент в наличии на складе

Подшипники

Шатуны

Склизы

Прокладки

Поршни

Коньки

Сменные фильтры

Принадлежности
для транспортировки

Аксессуары

Опоры двигателя

Ремни вариаторов

Патрубки впускные

Вариаторы

Свечи зажигания NGK

Колодки

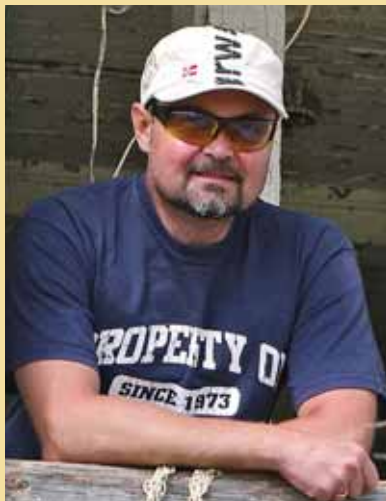
Реле-регуляторы
напряжения

Отгрузка
от одного дня

Телефоны интернет-магазина: **8 800 555-93-93**, 8 (812) 958-18-67

Телефоны оптового отдела: 8 (812) 677-88-22, 8 (812) 677-88-33

Телефоны розничного отдела: 8 (812) 706-10-50, 8 (812) 706-10-59



Игорь Смирнов,

генеральный директор
ООО «Аквадрайв»

Возвращаясь к декабрю 2013-го, хочу напомнить, что прогнозы на сезон 2014 тогда были не самыми оптимистичными. Девальвация рубля вызывала тревогу и воспоминания 2008–2009 годов. Однако ситуация выровнялась, и нам вместе с производителями удалось выдержать цены на уровне, который позволил избежать падения продаж. Не без потерь в прибыли, к сожалению. Реальные же проблемы начались к концу сезона.

На мой взгляд, есть фундаментальные отличия сегодняшнего дня от ситуации конца 2008-го. Во-первых, гораздо ниже рентабельность бизнеса – после кризиса 2008–2009 объемы продаж восстановились, но прибыль «жирных» 2006–2008 осталась в прошлом. Во-вторых, принципиально отличается платежеспособность населения, и не в лучшую сторону. И в-третьих, темпы обесценивания рубля значительно выше, и это влечет подорожание импорта.

Не думаю, что в таких условиях в 2015 году можно ожидать сохранения продаж даже в самом доступном ценовом сегменте маломощных моторов из Поднебесной. Во второй половине 2014-го рост продаж в нем уже замер.

Что касается нас, то акцент в работе будет на 4-тактные моторы мощностью от 50 л.с. и выше. Мы готовы к тому, что будет непросто, и стараемся жить перспективой не одного года, а трех–пяти. Главное – не растерять оптимизма и желания стать лучше.

Знаменательное для «Аквадрайва» событие уходящего года – это начало дистрибуции катеров LUND и Buster. Оба бренда относятся к классу «премиум» и как нельзя лучше соответствуют стратегии компании – развитию «высокого» сегмента.

Флагман Uttern в России

Компания Brunswick Marine запускает в продажу флагмана модельного ряда катеров Uttern – Daycruiser D77.

Длина корпуса новой модели 7.7 м позволила на качественно новом уровне спроектировать внутреннее пространство катера. Дизайнерами предусмотрено три варианта использования трансформируемого кокпита: движение на скорости, обеденный вариант со столом на 5 персон или солярий.



Катер рассчитан на комфортное нахождение на борту 8 человек (для дальних походов на борту есть 4 спальных места). Все в D77 ориентированно на комфортные семейные прогулки с детьми или в компании друзей: безопасность обеспечивают высокие релинги, широкие ступени облегчают выход на нос, есть две платформы на корме и лестница для выхода из воды. В стандартной комплектации – закрываемый прокатной туалет, а в комплектации «Комфорт» – газовая плита с обогревателем.

Как и у других моделей Uttern, базовая комплектация позволяет без дополнительных затрат выйти на воду сразу же после приобретения катера. Максимально допустимая мощность устанавливаемого двигателя – 350 л.с. с возможностью установки двух 200-сильных Mercury Verado.

Катер будет представлен российской публике весной 2015 на Московском бот-шоу.

www.uttern.ru

Новоселье СТК «Патриот»

Ростовскому СТК «Патриот» 26 ноября 2014 исполнилось 32 года. Свой день рождения водно-моторный клуб отметил новосельем – новым офисом, а также сервисный центр расположился на территории лодочной стоянки кооператива «Дон». Кооператив вмещает почти полтысячи катеров.

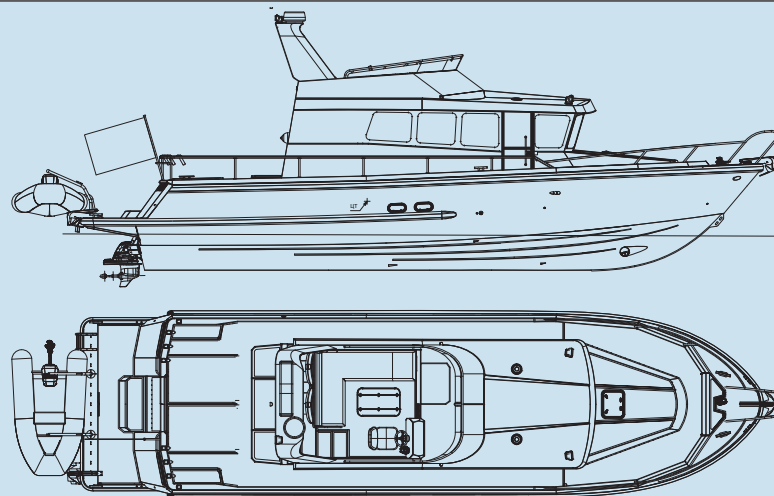
Теперь владельцам катеров не надо ехать за тридевять земель, чтоб отремонтировать свою технику – клуб «Патриот» рядом.

В планах СТК «Патриот» проведение совместных мероприятий по водно-моторному спорту, а также привлечение членов кооператива к участию в дальних походах на собственных катерах.



Сняться с якоря будет проще

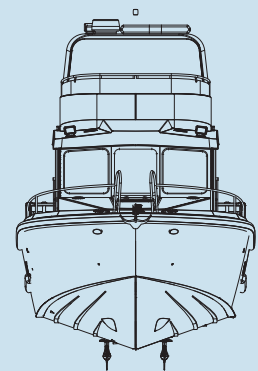
Американская фирма Davis Instruments выпустила якорную цепь с амортизатором (Anchor Snubber). Данную систему можно использовать не только на судах, но и в маринах с плавающими бонами и буйками.



Экспедиционная яхта NorthSilver Pro

Со стапелей петербургской верфи «Техсудпром» (производителя Silver) весной 2015 года сойдет на воду 14-метровая экспедиционная яхта NorthSilverPro 1440. Судно оборудовано двумя санузлами, двумя каютами и двумя силовыми установками Volvo Penta 270 л.с.

В год верфь планирует выпускать 5–6 таких корпусов. Ориентировочная цена яхты – 30 млн рублей.



Новая «Планета Мото»



В Сургуте открылся самый крупный в России мультибрендовый салон водно-моторной техники «Планета Мото».

Новой магазин предлагает большой выбор катеров и лодок: «Салют», «Вельбот», «Винбоат», «Волжанка», «Трайидент», «Сильвер», «Гольфстрим», «Баджер», «Солар», «Стингрей» и др. Также покупателей ждут снегоходная, мото- и квадротехника, лодочные моторы, оборудование и аксессуары от Arctic Cat, Suzuki, CF Moto, Tohatsu, Golfstream, Polaris.

Новоселы ждут в гости! Адрес салона: Нефтеюганское шоссе, 46.

5-9 марта

Казань 2015

9-я специализированная выставка

РЫБОЛОВ. ОХОТНИК

ОАО «Казанская ярмарка»
Россия, 420059, г. Казань, Оренбургский тракт, 8,
тел.: (843) 570-51-26, 570-51-11, факс: (843) 570-51-23
E-mail: d9@expokazan.ru, www.fishhuntexpo.ru

КАЗАНСКАЯ ЯРМАКА



Антон Афанасьев,

руководитель компании Nord Boat

В 2014 год мы входили с самыми положительными эмоциями и прогнозами. Появились новые стильные и скоростные модели Parker 750CC и 750 DC, и мы прогнозировали на них хороший спрос и рост продаж в целом. Ожидания в большей степени оправдались в первой половине 2014 года.

Но ситуация в мире и последовавший за изоляцией России от Европы рост курса евро во второй половине 2014 несколько изменили настроение. Впрочем, ситуация для нашего бизнеса не критическая, и мы по-прежнему находим своего покупателя.

Как и все, ждем стабилизации ситуации на рынке. И тогда будем понимать, в каком направлении двигаться дальше. У нас набран пул заказов, планируется выход нескольких новых моделей.

В 2014 году состоялось замечательное событие, как для меня лично, так и для нашего бизнеса – компания «Норд Бот» продала свой сотый катер. Это важный результат, но мы не намерены на нем останавливаться.

Премьера Invictus 280GT

Итальянская верфь Invictus была создана, чтобы предложить новый взгляд на рекреационное судостроение. Философия компании основана на вечных ценностях – красоте и силе, и сочетает нетрадиционный подход к дизайну корпуса с богатым опытом специалистов в яхтенной индустрии.

Новинка верфи Invictus Yacht 280GT от конструктора Кристиана Гранде имеет массивный нос, перетекающий в лаконичные борта, вытянутые в линию окна каюты и воздуховоды в стиле минимализм. В целом дизайн яхты сделан с прицелом на максимальную устойчивость



и выносливость вне зависимости от погодных условий. Яхтинг – это эмоции, и хорошая яхта всегда подарит их владельцу. На борту 280GT есть все необходимое и даже больше, несмотря на небольшой номинальный размер.

Длина Invictus 280GT составляет 8.9 м, ширина – 2.84 м. Новинка оборудована двигателями Volvo мощностью до 320 л.с. и разгоняется до 38 уз. На борту могут одновременно находиться до 8 пассажиров.

Выставка Федора Конюхова



Знаменитый путешественник-рекордсмен Федор Конюхов представил на всеобщее обозрение свои художественные работы. 9 декабря 2014 года в Московском музее современного искусства открылась его персональная выставка.

В число экспонатов вошли работы Федора, написанные с 1970-х годов по 2014. Помимо художественных произведений посетители смогут увидеть карты с маршрутами экспедиций автора, а также некоторые предметы из походов – например, весла, на которых Федор в одиночку пересек Тихий океан, или экипировку, использованную при восхождении на Эверест.

Презентуя выставку, Конюхов подчеркнул, что хотел с ее помощью поделиться своим видением мира и передать «красоту жизни каждого из нас на нашей планете Земля».

Выставка открыта для посетителей до 25 января 2015 года.

Обувь для активного отдыха в любых условиях

НОВИНКА

BigFoot +5...+20

BigFoot -10...+10

BigFoot 0...-30

BigFoot -5...-40

BigFoot Всесезонные, непромокаемые, теплые сапоги в уникальных камуфляжных расцветках, сделанные по передовой технологии из современных материалов. www.bigfootboots.com www.bigfootboots.ru



«Бог Солнца» на Неве

Пасмурным осенним днем на опустевшей уже Большой Неве появилась ярко-желтая лодка с развитой палубой поверх узкого корпуса. Медленно и совершенно бесшумно она преодолела течение и остановилась у стрелки Васильевского острова. Там ее уже ожидала группа журналистов и просто местных любопытствующих.

Так прошла презентация новой разработки группы студентов лаборатории «Фаблаб» Политехнического университета под руководством Алексея Майстро – судна «Амон-Ра», приводимого в движение нашим не самым ярким дневным светом. Идея «солнечной лодки» далеко не нова, но петербургские студенты впервые применили здесь обновленную элементную базу. В числе новых решений – высокоэффективный фотопреобразователь мощностью 500 Вт, литиево-железо-полимерные аккумуляторы на 300 Ач емкости и бесколлекторный двигатель собственной сборки.

Как видим, мощность демонстрационной модели невелика, но планы на внедрение новой технологии электродвижения обширны, и предполагают в том числе переход на экологически чистый привод для экскурсионных судов в каналах Петербурга.

Морские разбойники становятся агрессивнее



Согласно докладу Marine Armor System (агентства, специализирующегося на разработке антипиратских защитных систем), мировая экономика понесла ущерб от пиратской деятельности в размере 6 млрд долларов только в 2012 году.

Если в былые годы разбоем занимались жители Сомали, то ныне этот «бизнес» распространился на всю Западную Африку, Индонезию и Малакский пролив. Изменился и характер разбойных нападений – теперь флибустьеров интересует в основном груз, а не заложники. Ножи и мачете ушли в прошлое, за два последних года международные пираты хорошо вооружились огнестрельным оружием.

Теперь, собираясь в плавание в небезопасные воды, желательно заранее ознакомиться с рекомендациями MAS (www.marinearmorsystem.com).

Нет этанолу!

Исследования американских ученых доказали вредность использования бензина с повышенным содержанием этанола для морских двигателей.

Принимая во внимание, что в США сегодня зарегистрировано 12 миллионов маломерных судов, ЕРА (Агентство защиты окружающей среды) готовит закон, запрещающий продажу бензина с содержанием этанола больше 10%.



Лилия Каратаева,
генеральный директор
компании Range Marine

Катера брендов, которые мы представляем – XO и Nord Star – доказали, что актуальны и имеют значение на российском рынке. Особенно мы ценим то, что у нас есть заказчики из регионов, так как в регионах деньги считать умеют и покупают только самое достойное и необходимое. Это позволило компании выйти на новый уровень и увеличить обороты. Даже сейчас в достаточно нестабильное время звонки не прекращаются и заказы новых катеров продолжают.

Мы планируем продолжать политику по освоению регионов. Уже в ближайшем месяце пройдут встречи и назначения наших новых региональных дилеров. Из самых значимых для нас городов, например, сейчас выступает Севастополь. Это важно как для логистики и стоимости катеров, так и плане освоения новой территории. И в этом нам помогут новые и очень ожидаемые модели Nord Star 30, 32, 46 и XO 250, 350.

Значимое для Range Marine событие года – мы увеличили штат сотрудников и начали обучать персонал в профессиональном плане. Это необходимо, так как в бизнесе по продаже яхт и катеров получить грамотное и профессиональное обучение в институтах очень трудно. Сейчас уже так не учат, как учили нас, поэтому мы засучили рукава и стали усиленно работать с молодежью.

