

Экстремальный поход:

1631 миля вдоль берегов Норвегии

От редакции. Мы продолжаем публиковать рассказ Магне Кланна о плавании на катере *Askeladden P80 Weekend (Parker 800 Weekend)*. Собирая сведения о портах и судоходных путях у берегов Норвегии, Магне и коллеги провели на борту этой 8-метровой лодки около четырех недель.

Магне Кланн, фото автора



Читатели спрашивали нас, какие ощущения мы испытывали, находясь на борту 26-футового судна в течение такого времени. По большому счету, мы больше думали о нашем туре и проекте, чем о самом катере (наверное, как и большинство путешественников). Но сразу скажу: *Askeladden* прекрасно приспособлен для подобного плавания! В плане управляемости и устойчивости на курсе он превзошел все наши ожидания – а усло-

Мнения участников



Аксель Ниссен-Ли,
главный редактор *Seilas*: «Был конец апреля, мы видели лед на лужах по утрам и чувствовали свежий бриз. Тем не менее, мы сидели в тонких свитерах и вели катер. Долгие путешествия в моторных катерах обычно бывают скучными и некомфортными, но с *Askeladden* мили летели быстро и были заполнены новыми впечатлениями».



Оле Хенрик Ниссен-Ли:
«У нас было все необходимое для того, чтобы жить в катере в течение долгого времени: койки, камбуз и туалет – но все это было маленькое. У меня не самый высокий рост, всего 175 см, но для этого судна он отлично подходит. А вот взрослому скандинаву с небольшим брюшком будет довольно сложно войти и выйти из такого небольшого гальяона».

Мнения участников



Йорн Финсруд:

«При встречном волнении корпус прилично раскачивается и появляется крен, однако в условиях умеренной зыби Р80 идет великолепно. Я не забуду, как мы врезались во встречные волны, было такое ощущение, что мы пробиваем себе путь метр за метром. Но с другой стороны – ведь это катер длиной всего 8 м».



Фроде Педерсен,

редактор Båtliv: «Больше всего меня впечатлило, как катер справился с трехметровыми волнами, настигшими нас у берегов Киннарроддена, самой северной точки материковой части Норвегии и Европы. Также я хорошо помню, как шкипер Кланн направлял катер прямо под скалой, которой завершается плато Нордкап; когда мы поняли, насколько мы малы в этом мире и как это прекрасно – выходить в море».

вий для его проверки было предоставлено (см. «КиЯ» №252 – *прим. ред.*).

На борту нам было хорошо, и все же беззаботным отпуском это не назовешь. Наш рабочий день длился с восьми утра до полуночи.

Плавучий офис

На борту нас почти всегда было двое. Перед путешествием катер был оснащен плоттером, радаром

и спутниковыми передатчиками, а также камерой на крыше, ведущей прямую трансляцию в течение всего плавания.

У нас было несколько компьютеров, айпадов и еще кое-какая электроника. Каждый день мы публиковали статьи о пройденном этапе, фотографии и по мере возможности видео. Желающие могли также следить за движением катера по карте. Мы были словно на сцене, но в данном случае мы так и

хотели, ведь целью было общение с людьми.

Пост управления в рубке катера обустроен комфортно. Сиденье рулевого регулируется вперед-назад, и его можно выпрямить для управления стоя с опорой для спины. Окно на месте капитана открывается. Стеклоочистители работают отлично. Все это создавало хороший обзор и комфорт.

Позади рулевой рубки на катере расположен внешний дублирующий

БЕРИТЕ НОВЕЕ!

Держим цены 2014 года
на катера PARKER 2015 года



Эксклюзивный представитель PARKER в России

ЗВОНОК ПО РОССИИ БЕСПЛАТНЫЙ

8-800-500-300-2

sales@nordboat.ru / www.nordboat.ru



пост управления, но мы редко использовали его – весной на побережье еще довольно холодно.

Благодаря сетевому электричеству и небольшому тепловентилятору внутри рубки было тепло, независимо от дизельного отопителя. В рубке достаточно места. В крыше есть окно, дающее дополнительное освещение. В первые дни мы убрали журнальный столик на время движения, но потом обнаружили, что можно этого не делать – он подходит в качестве рабочего места. Спинку со стороны пассажира можно перевернуть так, чтобы сидеть с обеих сторон стола.

В работе без кофе – никуда. Камбуз на катере расположен по правому борту за сиденьем рулевого. Он удобен, но тесноват. Некоторые неприятности нам доставила керосиновая плита, но в конце концов мы поняли – чтобы заставить ее работать, надо встряхнуть канистру с керосином.

Проблемы навигации

Наш P80 Weekend был оснащен картплоттером Lowrance HDSS 10M Gen2, который был согласован с гидролокатором и радаром. Мы получали всю необходимую информацию и ни разу не наблюдали больших отклонений в точности позиционирования.

Однако были в работе с прибором и проблемы. Когда мы шли по незнакомым водам, то поражались, насколько установленные в плоттер карты Navionics бедны на названия мест. Как правило, на них нанесены некоторые случайно выбранные места, а крупные города и даже порты могут быть и вовсе не названы. Поэтому мы часто двигались «вслепую».

Мало того, Navionics создала свой собственный набор символов для карты. Маяки на ней обозначены тремя кружками в виде треуголь-

ника, трудно различимыми на карте. Мелководье отмечено в виде красных символов, аналогичных традиционным символам каменистых отмелей. Такие обозначения сбивают с толку, даже если глубина «отмели» 2 или 20 м.

Большие впечатления

На борту P80, конечно, нет полированной до блеска древесины, но все подогнано хорошо. Даже после нашего путешествия в 1631 морскую милю на катере ничего не висело, не болталось, не скрипело, и он устойчиво и надежно бороздил море.

Askeladden вызывал интерес везде, где мы оказывались. Даже сильно «просоленные» морские волки приподнимали брови, когда слышали, откуда мы пришли и куда направляемся. Если бы наш катер был автомобилем, они бы обошли вокруг, попинали шины... А так мореманы просто одобрительно кивали.

На нашем пути состоялось много знакомств с местными жителями. Все они патриоты, и все хотели рассказать свои интересные истории. К сожалению, нам пришлось в спешке посещать красивейшие места и обсуждать деловые вопросы. Если бы мы могли останавливаться везде, где нам хотелось, наше путешествие продлилось бы намного дольше ❌



Магне Кланн: редкий момент за штурвалом наружного поста управления