

«Корабелы» под флагом «Балтийца»

Владимир Вандышев

В 2006 году «часть силы той, что без числа творит добро, всему желая зла» ликвидировала яхт-клуб ЛКИ, точнее Учебную водно-спортивную базу Ленинградского кораблестроительного института – где до недавнего времени на маленьком острове в устье Средней Невки уживались яхтсмены, виндсерфингисты, воднолыжники, шлюпари и база Института им. академика Крылова.

Фото автора и Алексея Даняева



Первое упоминание о возникновении парусной секции «Корабелки» было опубликовано в 1935 году (в газете ЛКИ «За кадры верфям»). В конце 1950-х годов, уже как база для занятий студентов водными видами спорта, она разместилась на островке, который сейчас называется Бычий.

После закрытия яхт-клуба капитаны перебазировали свои суда по другим точкам на яхтенной карте Санкт-Петербурга: в клубы «Нева», «Невка», «Речной» (бывший «Центральный»). Несколько яхт тогда перебрались в клуб «Балтиец». В тот момент по странному стечению обстоятельств его тоже собирались уничтожить, а на освобожденном месте открыть комплекс «Балтийская жемчужина».

«Корабелы», как называют себя выходцы из ЛКИ, уже имея некоторый опыт борьбы за свои интересы,

активно включились в борьбу за сохранение «Балтийца». Это благодаря и их участию клубу все-таки выделили новую территорию – правда, кусок земли, больше похожий на болото. Но, как сказал на это мой товарищ В. В. Волостных, яхт-клуб – это не только территория и сооружения, а прежде всего яхты и люди. Желание заниматься яхтингом у «корабелов» не исчезло, и они начали строительство своего нового дома на пустынном отмеле берегу Невской губы.

Клуб, ставший, по словам его командора В. Р. Климбека, крупнейшей на Балтике яхтенной гаванью, создавался практически заново. Теперь он живет и развивается, ежегодно начиная новые проекты.

Кульминацией навигации 2014 года в Санкт-Петербурге стала регата-фестиваль «Морские ворота», прошедшая в последние выходные сентября. «Балтиец» уже во

второй раз выступил организатором этого фестиваля в таком формате и таком масштабе. Кроме того, что регата поражает числом участников (заявлена 161 яхта, то есть около 700 участников), у нее есть существенное отличие от других подобных мероприятий – возможность наблюдать в непосредственной близости старт, саму гонку и финиш.

На сайте яхт-клуба «Балтиец» есть такие слова: «Малоизвестный факт: ни один город мира не обладает таким внутренним водным бассейном, как Петербург. Если каждому жителю дать по лодке и поставить их на воду, то все пять миллионов горожан свободно поместятся в его акватории. Но в этом и заключается парадокс последних десятилетий, что петербуржцы, жители города, само возникновение которого связано с морем, чья история и топонимика полны морскими традициями, оказываются далеки от

морской культуры». И форма проведения фестиваля-регалы позволяет, хоть и немного, но сблизить город и море. Принять участие в фестивале могли все желающие.

В регате соревновались суда разных размеров и классов – от маленьких самодельных швертботов до больших крейсерских яхт. Разношерстный флот был разбит на 12 зачетных групп. Дистанция принята недлиная (треугольник), чтобы все участники смогли пройти ее за разумное время.



Килевые яхты имеют немалую осадку и вынуждены гоняться на больших глубинах, а это означает, что они всегда удалены от берега и их почти не видно. В таких условиях

говорить о «болельщиках» трудно, а о популяризации парусного спорта совсем не приходится. Однако организаторы регаты позаботились о зрителях – рядом с дамбой Морского канала поставили баржу и обеспечили доставку на нее от причалов «Балтийца». Все желающие могли добраться туда и наблюдать накал страстей на старте и финише буквально с нескольких метров.

Баржа служила также судейским судном. Разъяснить зрителям, особенно тем, кто видел гонку впервые, действия судей и яхт помогали комментарии во время старта, что тоже является особенностью данной регаты. Обратный отсчет до старта вели все присутствующие.

«Корабелы» сыграли не последние роли в проведении фестиваля. Г.Ф. Рыбкин – судья регаты, вице-командор клуба по спортивной работе, в 1987 году закончил приборостроительный факультет. Как вице-командор он приложил немало усилий для слаженной работы всех, кто обеспечивал регату. На дистанции было много «корабелов» (перечислить всех невозможно, только в клубе «Балтиец» их больше двадцати), выступавших в составах разных экипажей, в том числе и на яхтах, входивших когда-то в яхт-клуб ЛКИ. Это яхты «Ника» (капитан В. Манухин), «Хортица» (М. Трекало), «Квартет» (В. Алексеев), «Шанс» (В. Волостных), «Северное сияние» (Г. Рыбкин). Две



последних гонялись без своих капитанов, так как те были плотно заняты проведением фестиваля.

Парусные соревнования занимают продолжительное время. После старта, когда яхты ушли далеко от судейского судна, на нем была проведена пресс-конференция, посвященная регате. За столом собрались главы администрации, спортивные функционеры и организаторы. Конференцию проводил член правления клуба «Балтиец», яхтенный капитан В. В. Волостных. Мероприятие было абсолютно открытым, никаких аккредитаций не требовалось, вопросы мог задавать любой желающий.

В ходе разговора выяснился интересный факт: стратегии экономического развития клуба «Балтиец» посвящен дипломный проект студентки

Все «болельщики» смогли наблюдать за регатой «Морские ворота» со специально предоставленной баржи. На ней же были штаб судейской бригады и зона пресс-конференции





Победители регаты «Морские ворота – 2014»

Яхты более 9.5 м: 1. Беби Ру («Крестовский»), 2. Comme Il Faut («Крестовский»), 3. Fortuna II («Геркулес»)

«Л-6», «Алькор»: 1. Уссури (СПб РЯК), 2. Фея (СПб РЯК), 3. Онега (СПб РЯК)

1/2 т: 1. Вея (СПб РЯК), 2. Северное сияние («Балтиец»), 3. Браво (СПб РЯК)

1/4 т: 1. Беркут (ГУМРФ им. С. О. Макарова), 2. Ветер («Балтиец»), 3. Бемби (СПб РЯК)

«Мини»: 1. Стрелец («Стрельна»), 2. Алекс («Балтиец»), 3. Соратница («Невка»)

«Микро»: 1. Баллисто («Нева»), 2. 109 («Балтиец»), 3. Кайфун («Нептун»)

Многокорпусные яхты: 1. Торнадо 171 («Балтиец»), 2. Skyfly (Skyfly Yachtteam), 3. Торнадо 77 («Балтиец»)

«Дракон»: 1. Секрет (СПб РЯК), 2. Викинг (СПб РЯК), 3. Яхонт (СПб РЯК)

Veneteau 25 Platu, Elf-620: 1. Тура («М-Марин»), 2. Икса («М-Марин»), 3. Вля («М-Марин»)

«Турист/круизер» более 9.5 м: 1. Анастасия («Крестовский»), 2. Славянка («Балтиец»), 3. Милонга («Балтиец»)

«Турист/круизер» до 9.5 м: 1. Авантюра («Балтиец»), 2. Серая шейка («Балтиец»), 3. Феникс («Балтиец»)

СПбГМТУ О. Балакиной – это первое серьезное научное исследование, посвященное стратегии развития яхтинга в Санкт-Петербурге. Члены президиума конференции очень заинтересовались представленной дипломной работой. Распространение заложенных в ней идей может положительно повлиять и на развитие других клубов Петербурга с учетом их особенностей.

Пресс-конференция закончилась, яхты приближаются к финишу. Судья объявляет название и номер на парусе яхты, пересекающей финишную линию. И уже привычно в числе лидеров суда, которые когда-то стояли у бонов Учебной водно-спортивной базы ЛКИ. Яхты швартуются к барже, где организована торжественная часть фестиваля-регаты – награждение победителей, концерт, угощение участников.

Сегодня клубу по силам проведение массовых парусных спортивных соревнований регионального уровня. По уровню организации фестиваль может поспорить со многими регатами не только России, но и других стран.

Фестиваль-регата «Морские ворота» – показательный пример того, как уничтожение яхт-клуба ЛКИ (извините, я привык к этому названию) не усугубило стагнацию парусного спорта в Санкт-Петербурге – благодаря присущей увлеченности участников клуба своим делом. Есть и другие примеры. Ассоциацию яхт

класса «Л-6», призванную сохранить единственный национальный класс классических крейсерско-гоночных яхт, организовал «корабел» В. Манухин. Директор другой популярной регаты «Санкт-Петербургская парусная неделя», член президиума Санкт-Петербургского парусного союза – «корабел» В. Наумов.

Многие «корабелы» входят в элиту парусного спорта Петербурга. Диаспора сохранила дружеские связи, единомыслие, общность школы, частое общение. Но, к сожалению, такое положение долго сохраняться не сможет. Все острее ощущается необходимость развития студенческого парусного спорта. Очень надеюсь, не перевелись еще

среди студентов романтики, у которых белый парус в море пробуждает непонятное волнение и стремление взойти на борт яхты.

Форма проведения регаты позволяет всем заинтересованным студентам посетить ее, ближе познакомиться с морем и парусами, побывать на яхтах, которые ходили когда-то под флагом «Корабелки», и стать членами экипажей этих и других яхт.

Руководство «Балтийца» поддержало эту идею, согласилось оповестить студентов и сотрудников СПбГМТУ о проведении регаты-фестиваля в будущем году, встретить их и предоставить возможность участия ✕



На пресс-конференции в рамках фестиваля обсуждался дипломный проект студентки СПбГМТУ О. Балакиной «Стратегия экономического развития клуба «Балтиец» – крупнейшей на Балтике яхтенной гавани