

Горячие парни на холодной реке

Алексей Даняев, фото автора и Дениса Крекнина

Низкая вода в Неве, ремонтные работы в привычном месте старта в Лопухинском саду, нестабильная международная обстановка – можете додумать собственные соображения для перемен в водно-моторничьей жизни, но в начале ноября традиционная ледяная гонка питерских водномоторников стартовала с нового места – из клуба «Ленинградец» на Малой Неве. Администрация Василеостровского района сработала четко и препятствий гонщикам не чинила. Только Морской порт перестраховался и разрешил стартовать выше по течению от Тучкова моста, в створе истока Смоленки.

Двенадцать команд, принявших участие в гонке, были уже настолько опытны, что судейскому катеру не пришлось долго выстраивать экипажи у стартовой черты – дружно сорвались и помчались к устью Ижоры прямо через центр города, вызывая удивленные взгляды прохожих на набережных. Пуста уже вода в нашем городе к ноябрьским праздникам, не за что глазу зацепиться – и тут с воем и брызгами проносится под мостами кавалькада разноцветных корпусов и исчезает в серой осенней дымке. Свят, свят...

Ледяная гонка редко обходится без представления новинок от ПВХ-строителей – ведь ее демократический формат допускает к участию самые разные моторные плавсредства, лишь бы отвечали требованиям ГИМС. Инспектор, кстати, присутствовал в мандатной комиссии и строго следил за соблюдением формальностей.

Главной интригой события стало противостояние компаний «Ротан» и «Братан». Созвучны названия неспроста – обе представляют собой наследие фирмы



ушедшего от нас Никиты Коноплянцева, разошедшиеся идеологически. Один из «Братанов» победил во втором свободном классе, другие заняли весь пьедестал в «первом свободном», уступив только «Мневу и К». Их ярко-оранжевые баллоны сильно оживили наши блеклые пейзажи.

Уступивший «Братанам» катамаран «Ротана» со 115-сильным мотором стал, пожалуй, самым длинномерным участником гонки – 7.5 м надувных конструкций с тремя гонщиками в экипаже. После такого «боевого крещения» он отправился к заказчику покорять еще более суровые просторы Арктики.

Клуб «Ленинградец» оказался на редкость гостеприимным хозяином старта, бесплатно предоставил слип, ночную охрану гоночных лодок, а после награждения устроил банкет в честь победителей с пловом в казане и небольшим духовым оркестром, душевно наигрывающим классические вальсы ✕

Победители международной маршрутной гонки «Ледяная гонка»

Класс PR 750: «Стригер» – 43:34 (А. Василенко). Класс PR 2000: «Атаман» – 36:50 (А. Красноперец). Класс «Свободный 1»: «Мнев и К» – 1:04:30 (В. Немцев, В. Халыаченко). Класс «Свободный 2»: «Братан» – 1:02:26 (Д. Ребров). Класс «Свободный 3»: «AlcoRacingTeam»: 40:48 (А. Салодин, А. Овчинников, Л. Сабо)

