

# ГИМС определил лучших

Всероссийский чемпионат по водно-моторным соревнованиям среди команд ГИМС МЧС России всегда собирает лучшие команды. Не стал исключением и седьмой чемпионат, который прошел в Воронеже в августе 2014 года.



Николай Поликарпов

**В** этом году Дальний Восток представляла команда Амурской области, Сибирь – команда Республики Бурятия, Урал – лучшие из Тюменской области, Поволжье – Саратовской, Северный Кавказ – горячие парни из солнечного Дагестана. От юга России приехала команда Краснодарского края, от Северо-Запада – команда Ленинградской области, за центральную Россию выступила Рязанская область, а команда Москвы представляла столицу России.

Право поднятия флага традиционно было предоставлено прошлогоднему чемпиону – команде Ленинградской области. Отзвучали торжественные речи, отгремел праздничный оркестр, был поднят флаг, сделано памятное фото на фоне действующей копии корабля «Гото Предестинация» – первенца регулярного Российского военно-морского флота и ... в бой!

Атмосфера накалилась с первого этапа соревнований. Тестирование по

профессиональным знаниям – абсолютно не зрелищный этап, но он задает ритм всем соревнованиям, и только в нем участвует вся команда. Здесь нет «основных» и «запасных» – на вопросы в билетах отвечают все. За максимально отведенные 30 минут надо выбрать из предложенных вариантов по одному единственно верному ответу на 30 вопросов. Темы вопросов самые разные – от теории и устройства судов до антикоррупционных мероприятий, административного права и нормативных правовых актов России. На этом этапе в личном первенстве победу с результатом 30 правильных ответов за 3 минуты 11.96 секунды одержал госинспектор из Краснодарского края Игорь Богацкий. В командном зачете с разницей в 16.53 секунды победила команда Ленинградской области.

Второй этап – кольцевая гонка на моторных лодках с дистанционным управлением на 5 км. Впервые для соревнований были предоставлены новейшие лодки с моторами большой мощности – только что обкатанные «Мастер-651» с Mercury 225. В целях обеспечения безопасности старт парных заездов проводился с задержкой в 30 секунд.

Первыми стартовали участники с «внутреннего» старта, затем – с «внешнего». Такой вариант позволил избежать неприятных инцидентов на первом поворотном бую. Лучшее время в гонке показал Денис Семилетов из команды Амурской области, ставшей лучшей в командном зачете.

Этап третий – маневрирование на моторных лодках. Казалось бы простая дистанция – змейка из трех буюв, оборотный буй, буй «оттяжка» и прямая на финиш. Однако дистанцию надо пройти на мотолодке с румпельным управлением. И это не просто ремарка – не все госинспектора используют подобные лодки в повседневной работе.

Лучшим на этапе стал Александр Королев из команды Рязанской области. В командном первенстве победила команда из Саратовской области.

Четвертый этап – скоростное маневрирование на стандартном, не тюнингованном гидроцикле. В личном первенстве здесь победу одержал Дмитрий Тимофеев из команды Краснодарского края, которая и выиграла этот этап.

В последний день соревнований



проходил пятый этап – командная эстафета с оказанием доврачебной помощи пострадавшему. Этап разделен на два упражнения – непосредственно эстафета и доврачебная помощь. При оказании доврачебной помощи пострадавшему в зачет шли

дывает круг в обозначенный на причале квадрат.

Пикантность эстафете добавляет то, что эстафетной палочкой служит сам спасательный круг, который нельзя «забрасывать» из воды в лодку, из лодки в лодку или на причал.

Лучшее время в этом упражнении и общее по итогам пятого этапа показала команда Ленинградской области.

По результатам всех этапов первое место на чемпионате заняла команда Рязанской области, вторыми стали представители Ленинградской



правильная последовательность действий и соблюдение ритма реанимации. А вот эстафета – это испытание хорошей физической подготовки, силы воли, глазомера и мастерства судовождения.

Первый участник должен поднять спасательный круг с земли, бросить его на дальность в воду (до 25 м), нырнуть, доплыть до круга и доставить его вплавь к гребной лодке. Масса круга около 2.5 кг. После того как пловец забирается в лодку и экипируется в спасательный жилет, гребец ведет лодку к следующему участнику, который в 200 м ожидает на моторной лодке. После пересадки первых участников в мотолодку и взятия гребной лодки на буксир третий участник должен отбуксировать гребную лодку на 500 м, обогнуть два буйа и передать эстафету четвертому участнику – водителю гидроцикла. Гидроциклист, проехав «змейку», возвращается к мотолодке, передает эстафету пловцу, который бросает спасательный круг в сторону причала, ныряет с лодки, доплывает до круга и буксирует его к причалу. Секундомеры останавливаются в момент, когда пловец, находящийся в воде, укла-

Фото Управления информации Главного управления МЧС России по Воронежской области

