

ласти, а третьими на пьедестал поднялись парни из республики Бурятия.

Место проведения восьмого Всероссийского чемпионата, который состоится в 2015 году, пока не определено. Возможно, это будет Пироговский рукав Клязьминского водохранилища в Московской области, Калининград или вновь гостеприимная Воронежская область.

Подводя итоги седьмого чемпионата, необходимо отдать должное мужеству руководства Центрального регионального центра МЧС России, которое приняло тяжелое для него решение провести чемпионат на только что закупленной для нужд ГИМС ЦФО технике.

И к слову о накале страстей и самой технике. Не обошлось без поломок и выявления некоторых конструктивных недочетов. Помимо поломок гребных винтов на Mercury 225, на одной из моторных лодок в процессе соревнований была оторвана пластиковая «голова» ручки «газ-реверс» мотора. А при гонках на «Фаворит 500» от Мнев с Mercury 40 на первом же вираже у всех лодок попытались отправиться в самостоятельное плавание подвесные моторы. Первая мысль о малом рифлении транцевых подмоторных накладок и, как следствие, недостаточном трении между накладками и струбцинами моторных рам, оказалась ошибочной.

На самом деле эти моторы имеют тенденцию к самопроизвольной отдаче струбцин. На этом, правда, злоключения не закончились. Еще на тренировочных заездах были вырваны «с корнем» подмоторные накладки. Причем на всех трех лодках. Причина проста – они прикручены к транцевой доске небольшими саморезами. Поломка устранена с истинно русским размахом – все просверлено и скреплено парой болтов ✕



Антон Кривошеев, фото Романа Романишина

Фестиваль аквабайков в Сочи: мы ищем новых людей

С 1 по 5 октября в Сочи прошел первый фестиваль «стоячих» аквабайков JetCamp. На нем собрались 87 райдеров и около 250 человек гостей, участвовало 53 гидроцикла. В рамках фестиваля прошли соревновательные заезды в дисциплинах «спалом», «кольцевая гонка» и «фрирайд».

Предыстория этого мероприятия такова. В мае 2014 года Андрей Кулигин, Давид Джалагония и Антон Кривошеев пришли к выводу, что в России никогда не проходил фестиваль «стоячих» аквабайков (JetSki), и эту ситуацию надо исправить. Давид – спортсмен из Сочи, практически всю жизнь профессионально катается на аквабайке, многократный призер различных соревнований. Андрей из Ижевска, его компания ООО «Мотостиль» является официальным дилером ООО «Ямаха-Мотор Си-Ай-Эс», имеет большой опыт в проведении клиентских мероприятий и поддержке спортивных команд. Москвич Антон взял на себя все то, что касается координации, коммуникации и продвижения. Разделили задачи и приступили к подготовке.

Была цель – собрать 50 аквабайков, и она была выполнена. Помимо «тусовки», свободного катания и отдыха, на фестивале прошли соревновательные заезды. Едва ли это было возможно, если фестиваль бы не был социальным проектом и не готовился из лучших человеческих побуждений и поддержки спонсоров.

Подробности

«Стоячий» аквабайк – это гидроцикл с водометным двигателем, на нем катаются стоя. Это исключительно спортивный аппарат, его можно использовать в заводском, то есть стоковом исполнении, а можно тюнинговать и дорабатывать. Заводской аквабайк производится компанией Yamaha, модель Super Jet, ценой в 350 тыс. рублей. Тюнинговать и переделывать в нем можно все, включая корпус, элементы управления, двигатель и водомет. На выходе получается абсолютно другой гидроцикл стоимостью до 2 млн рублей. Но вопрос в том, что до тю-



нинга и переделок еще необходимо дорасти. Тюнингом занимаются специальные мастерские: Давид Джалагония в Сочи, спонсоры фестиваля Redline и RRP Russia в Москве, компания «Мотостиль» в Ижевске.

На JetCamp 2014 приехали люди, влюбленные в «стоячие» гидроциклы – прежде всего для того, чтобы покататься. Место было выбрано не случайно: курортный район Имеретинский, где проходил фестиваль – это огромная инфраструктура, возведенная для Олимпийских игр, порт и стоянка катеров. В этом месте горная река Мзымта впадает в Черное море, образуются хорошие и правильные, как говорят серферы, волны: можно попрыгать и получить истинное удовольствие. К этому добавили музыку, анимацию, развлечения, техническую помощь, комфорт. Получилась отличная и сплоченная тусовка с утра до поздней ночи.

Оставалось только провести соревнования в трех дисциплинах. Слалом – как на лыжах, когда на трассе один





участник на время проходит трассу, выставленную буйми на воде. Кольцевая гонка – трасса около 1000 м, на которой одновременно проходит гонка всех участников. Фрирайд – тот же фристайл, только на волнах, когда участник за определенное время выполняет трюки и прыжки.

Впечатления

Хотелось бы особенно отметить дисциплину «фрирайд». В этом году в ней соревновались в одном классе, а в 2015 году мы хотим ввести новый класс до 800 см³ – «Фрирайд Энтри».

В самих кубках ничего нет, кроме того волшебства,

которое чувствуешь, выигрывая один из них. Фрирайд – особая дисциплина, свободная. Катайся, как хочешь, покажи, что умеешь. Например, на заводской лодке Yamaha Super Jet за 350 тысяч рублей и двигателем 700 см³ без переделок. Или на Rickter, который стоит от 1 до 2 млн. Двигатель 900–1200 «кубов», в 4–5 раз больше мощности. Корпус заточен под рывок и вылет из воды: попробуй набери на нем скорость. Идет борьба за вес и мощность: нет зажигания и аккумулятора – покатайся, заряди! У многих по две батарейки с собой, не считая той, что в телефоне. Катание ограничено пятью минутами и пятью литрами спортивного топлива. Двигатель весит 60 кг при мощности 250 л.с. Он просит ремонта через 20–30 моточасов или сезон.



Компания друзей WetJetHools («мокрые джет-хулиганы») в Москве любит пользоваться волнами катеров-буксировщиков. И это тоже фрирайд, но не на море. Настоящая практика в Сочи, где волны круглый год. Здесь мы видели, как на «840-м» объеме Давид Джалагония «лупит» амплитудные сальто, бочку, 360-градусный разворот в прыжке, серфит и проделывает разного рода трюки старой школы. Смотрится зрелищно, сложно и одновременно интересно.

Все двигатели выше 800 «кубов» пойдут в основной класс. Мы ищем новых людей, кандидатов в профессионалы, которые придут на замену старой гвардии. Присоединяйтесь и начинайте катать! Готовьтесь, боритесь и выигрывайте кубки на следующий год в основном классе и новом «Фрирайд Энтри».

Но! Обязательно начинайте кататься с заводского Yamaha Super Jet и учитесь слалому, только потом есть смысл пробовать себя в других дисциплинах.

Планы

Слалом и кольцевая гонка останутся в рамках одного дня соревнований, в каждом из которых мы по-прежнему будут два класса: стоковый и свободный. Участник может заявиться только в один класс.

В 2014 году фестиваль проходил три дня, не считая дней заезда и выезда. Планируем проводить его ежегодно, причем JetCamp 2015 начнется немного раньше и будет длиться дольше. Постараемся улучшить техническую поддержку и разгрузить регламент для свободного катания. Основная идея JetCamp – синергия и развитие спорта, который нас объединяет ✖



Победители JetCamp 2014

Слалом

Стоковый класс (без тюнинга)

1. Чижикова Юлия, Москва, 2. Клементьев Андрей, Петрозаводск, 3. Крылов Сергей, Углич

Свободный класс (тюнингованные аквабайки)

1. Кузнецов Евгений, Казань, 2. Аблитарова Дарья, Томск, 3. Якушенков Александр, Сочи

Кольцевая гонка

Стоковый класс (без тюнинга)

1. Андреев Сергей, Казань, 2. Желейко Алексей, Сочи, 3. Сметанин Максим, Углич

Свободный класс (тюнингованные аквабайки)

1. Аблитарова Дарья, Томск, 2. Кузнецов Евгений, Казань, 3. Колесник Антон, Сочи

Фрирайд

1. Колесник Антон, Сочи, 2. Кузнецов Евгений, Казань, 3. Аблитарова Дарья, Томск



