



А. Д.

Основные данные катера
HO 250 RS Open

Длина, м	7.52
Ширина, м	2.28
Высота над ВЛ, м	1.60–2.75*
Масса оборудован. корпуса, кг	1250
Осадка, м	0.45 / 0.9
Запас топлива, л	230
Пассажировместим., чел.	8
Макс. скорость, уз.:	
Mercury Verado 300	48
Evinrude G2 300	48
Honda 250	45
Килеватость, град.	24
Категория по СЕ	С

*с учетом мачты

«ХО» смещает акценты

Павильон суперяхт, шестой в нумерации и единственный в экспозиции дюссельдорфской Boot, который можно обозреть с балкона по всему периметру, шумел все дни, не умолкая. Здесь царили бомонд, эксклюзив и цвет живых легенд малого судостроения.

Уже второй раз заметное место в зале занимал стенд финской фирмы «ХО». Замысел основателей лодочного бренда сработал безошибочно. К инновационной конструкции и смелому дизайну быстроходных корпусов просилось амбициозное имя, и аббревиатура «ХО» – марка особо выдержанного коньяка – можно сказать, поспособствовала уверенному выходу в высшее общество. В 2013 году модель HO 240 RS Open стала «лодкой года» в спортивно-прогулочной категории, и разработчики серии подхватили успешную тактику. В этом году они предложили новую модель, 250 RS Open, которая при сохранении исходной идеологии открытого катера «быстрого реагирования» и фактически тех же основ-

ных технических характеристиках подверглась доработкам, направленным на повышение комфорта и стилового разнообразия. Выход на общеевропейский уровень заставил создателей «ХО» переосмыслить компоновку и состав оборудования кокпита – и вот в ответ на запросы нового круга клиентуры родился вариант «250», сочетающий утонченный дизайн катера люксового класса с замечательными мореходными качествами и функциональностью.

Новая модель в соответствии с мировым трендом среди быстроходных катеров под самые мощные моторы в 200–300 л.с. стала самоценным средством для досуга небольшой компании из 4–6 человек. На таком «аппарате» мало рассекать просторы, получая удоволь-

Два варианта стилистического решения кокпита: «теплый» и «суровый». По комфорту, впрочем, один другому не уступает ни в чем



ствие от вождения, сравнимое с управлением суперкаром – а теперь и порыбачить можно с удобством на увеличенном пространстве палубы, где, не мешая друг другу, размещаются трое спиннингистов. Просторные длинные рундуки в носовой части дают возможность сложить удильща и прочий «длинномер», а пилон над рецессом мотора – потаскать лыжника. В конце концов, просто поваляться на лежаке, принимая солнечные ванны под сухой мартины – удовольствие не хуже классических мужских забав с удочкой или «полетов» над тихой водой рек и каналов под восторженные взгляды прохожих. Передовой дизайн лодки привлекателен в своей брутальности, он готов верно и сполна отражать сильный характер владельца.

Кокпит подвергли перепланировке, добавив ему просторности и лучшего обзора водителю. Первая пара кресел приобрела эксклюзивные для этой модели цвет и форму, добавились элементы боковой поддержки при быстрых поворотах и бросках на волне, а амортизированное основание отвечает современному стандарту комфорта для катеров со скоростями «под сотню». Кормовой диван-трансформер превращается на стоянке в обширную лежанку-солярий размером 2.0×1.7 м – его мягкой площади хватит на небольшую семью, а объем рундука снизу достаточен, чтобы снабдить провизией субботний пикник. Характерный шестигранный контур подушек солярия гармонирует с клинообразным силуэтом корпуса – это решение, достойное отраслевого списка удачных дизайнерских находок сезона. Панель управления получила просторную «надстройку» сверху, на ней можно поместить экран 16-дюймового нави-

гационного монитора. Была также переработана конструкция металлической радарной арки; она теперь не мешает быстрой постановке тента, хранящегося в рундуке под кормовым диваном (у ближайших конкурентов одновременная установка тента и арки невозможна).

Впечатляющим шагом стали новые разнообразящие стиль цветофактурные исполнения, как того требует расширенное назначение. Белые корпуса с имитирующим тиковую рейку ламинатом на палубе и монохромными вставками подушек и панелей в кокпите уже достаточно примелькались. На стенде были представлены два варианта новой гаммы: «теплый», с песочного цвета оттенками палубы и подушек с темно-коричневыми акцентами по контурам, и «суровый», с шаровым корпусом, палубой под темный орех и яркими сполохами красных и белых полос на борту. Для настила палубы применено синтетическое покрытие Esthes, волокнистое на вид и ощупь, подобно дереву, и износостойкое.

300-сильный двигатель Evinrude новой серии G2 как нельзя лучше подошел новому судну и по стилю – угловатому, оформленному в той же охристой гамме – и характером работы, с присущей двухтактнику способностью моментально выдавать полную мощность по легкому движению рычажка газа. Жаль, посетителям павильонной выставки не оценить все достоинства этого удачного альянса. Лодки живут в другой стихии, и оправданность всех трудов по поиску нового стиля подтвердит только полноценный тест-драйв. Он способен дать то ощущение верного выбора, когда наше ожидание эксклюзива полностью совпадает с предоставленными техникой возможностями ✕

Цветовое исполнение радикально меняет впечатление от этих двух одинаковых в принципе близнецов HO 250 RS



Компания Range Marine
info@xo-boats.ru

101000 Москва
Ленинградское ш., д. 39, стр. 7
Royal Yacht Club
+ 7 (495) 973-7245

197110 Санкт-Петербург
Южная дорога, д. 4, к. 1
Яхт-клуб «Крестовский»
http://www.xo-boats.ru
+7 (812) 926-2949