



Игорь Колодников

В сентябре 2014 года компания «РОСАН» представила журналистам профильных изданий новую модель квадроцикла Outlander L500. Причем сделано это было самым смелым образом – в виде сравнительного теста в жестких условиях.

Новый Outlander L500 Встречайте!

Оппонентами нового квадрика выступили его одноклассники – CF Moto X6 и Polaris Sportsman Touring 570. И если привлечение к тесту «гостя из Поднебесной», на наш взгляд, не очень оправданно, хотя бы из-за большой разницы в рекомендованной розничной цене, то сравнение с моделью Polaris – абсолютно закономерно.

Водные преграды, ухабистая лесная трасса, поле с огромными твердыми комьями земли, проселочные дороги, специально построенные препятствия из бревен – новый Outlander L500 благополучно прошел на тестах все подобные экзамены. Что в сухом остатке? Мы ощутили на

себе стабильное, точное и комфортное движение по любым типам грунтового покрытия. Этого эффекта инженеры из BRP достигли путем усиленной работы над оригинальной подвеской. Сзади – новая торсионная подвеска TTI, она устраняет поперечное смещение колес. Спереди – сдвоенные А-образные рычаги. В результате квадроцикл управляется идеально, особенно это заметно на сильно неровной поверхности. Колеса двигаются только вверх-вниз, без всякого поперечного смещения или раскачивания. Плюс такая подвеска дает лучшее сцепление и адекватную передачу крутящего момента на опорную поверхность.

Фирменный двигатель ROTAX 500 V twin выдает мощность в 46 л.с.

Фото предоставлены
компанией «Росан»





и позволяет как следует «задать жару». Добавим в «плюсы» вполне достаточный клиренс в 26.7 см. А с доступным в качестве опции трехрежимным динамическим усилителем руля DPS пилот вообще не замечает многих препятствий! Тут надо быть особенно бдительным: чтобы комфорт в управлении не создавал иллюзии безнаказанности в экстремальных ситуациях. Проверено на себе, такая иллюзия иногда возникает...

Отдельно отметим двухместную модель L500 с маркировкой 2-UP. У нее колесная база длиннее на 20 см, что дало возможность установить сюда пассажирское кресло. Эргономика – на уровне, за отдельные деньги можно получить ручки для пассажира, причем с подогревом. На нашем тесте ручки были обычные, а вот съем / установка пассажирского сиденья, действительно, происходит буквально за несколько секунд. При желании его можно заменить специальным грузовым коробом.

Производитель заявляет новый Outlander L500 как многофункцио-



нальный агрегат. Он может быть использован как для работы, так и для отдыха, как для охоты, так и для путешествий. И это – не просто слова из рекламного буклета. Множество полезных «мелочей» придумано для этой новинки: стальные грузовые площадки (передняя грузоподъемностью 54 кг, задняя – 109), водоне-

проницаемый задний багажный отсек объемом 11 л, линейка жестких кофров и фирменных сумок. Все это легко и быстро устанавливается и снимается. Не квадроцикл, а настоящий трансформер! ✖

Редакция благодарит компанию «Росан» за организацию тестов на высоком профессиональном уровне.