

Рыцарь Alumacraft

Ник Лодочников

Говорят, что рыбалка – промежуточное звено между спортом и религией. Возможно, именно этот афоризм подтолкнул инженеров Alumacraft к идее серии Tournament («Состязание») для спортивной рыбалки и активного отдыха на воде.



Основные данные Tournament Pro 185

Длина, м	5.56
Ширина, м	2.46
Высота борта, м	1.09
Масса корпуса, кг	762
Пассажировместимость, чел.	6
Грузоподъемность, кг	726
Запас топлива, л	128
Мощность двигателя, л.с.	до 175
Высота транца, м	0.63 (XL)

T-PRO 185 Sport – именно так обозначена серия этих катеров, выпускающихся в размерах 5.6 и 5.9 м и в двух комплектациях – с боковой (СС) и двоянной (Sport) консолью.

Мы не раз встречали в названиях лодок приставку Pro, что должно позиционировать их как специально подготовленные суда для задач профессионального уровня. Так ли это в данном случае – решать читателю, а мы постараемся сопоставить задумки американских инженеров с нашими национальными особенностями во взглядах на рыбалку.

Размеры, вес, конструкция

Именно эти три параметра, по нашему мнению, обеспечивают комфорт и безопасность лодки при частой смене водоемов, а вместе с ними и условий проведения рыбацких состязаний.

Длина 5.6–5.9 м – необходимый и достаточный размер для активно работающих спиннингами трех рыбаков. Короче – теснее, да и комфорта на ходу меньше, длиннее – трудно перевозить, да и потянувшееся за этим увеличение мощности мотора

добавит эксплуатационных неудобств и финансовых расходов (топливо, налоги). Ширина 2.46 м входит в дорожный габарит и, главное, обеспечивает корпусу беспрецедентную остойчивость и эксплуатационную универсальность. Три человека на одном борту едва кренят лодку.

Корпус серии Tournament построен на базе серии Trophy; он

перенял все достоинства корпусов Alumacraft. Типичное «глубокое V» с переменной килеватостью от 35° на миделе до 18° на транце выполнено абсолютно гладким, без слов и накладок. Такие обводы достигаются за счет применения цельнораскроенного алюминиевого листа обшивки. Помимо того, днище по всей длине усиливается дополнитель-



ными листами, образуя «сэндвич» толщиной 5 мм. Такая толщина и запенивание полостей корпуса обеспечивают очень высокую степень шумоизоляции и непотопляемость. Выраженный мощный киль придает корпусу жесткость, курсовую устойчивость и остроту управления. Гарантия на корпус для первого владельца – 20 лет.

«Рыцарь» Tournament Pro 185 представлен «на турнир» в базовой комплектации Limited, заметно выделяющей его среди «братьев». К яркому и впечатляющему облику добавляется большой набор полезных опций: система крепления рыболовного оборудования Alumacraft, гидравлическая рулевая система с изменяемым наклоном штурвала, складные швартовные утки, подключение троллингового электромотора,

к блоку из двух тяговых аккумуляторов. Комбинируя их, можно подключить моторы и мощную лебедку на 24 либо 12В и не переживать за стартерный аккумулятор.

В двух рундуках по левому борту и в проходе между консолями можно разместить 13 спиннингов длиной до 2.43 м. В носовой части катера расположены азратор для рыбы на 49 л, сухой рундук и самоотливной отсекулер. Консоль водителя позволяет установить эхолот-картплоттер с экраном до 12 дюймов.

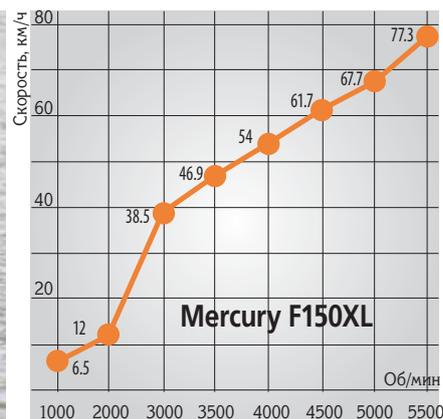
На воде

Мы считаем, что достичь превосходства в состязании позволит только комбинация Tournament с моторами Mercury. Стильную гармонию пропорций и цвета дополняет комфорт управления мощностью. Уже

достижимые при использовании моторов большей мощности.

Немаловажен и вес мотора, особенно при изнурительных транспортировках по нашим дорогам. Масса Mercury в среднем на 10 кг меньше в сравнении с аналогами.

Четырехтактный Mercury F150 появился на рынке в 2011 году. Основной задачей при его разработке было создание двигателя, который по своим характеристикам станет альтернативой двухтактным моторам и, естественно, будет превосходить по ключевым параметрам моторы конкурирующих марок. Три последние года полностью оправдали эти ожидания. По представленной диаграмме видно, что катер в диапазоне 2000–3000 об/мин совершает сумасшедший рывок и быстро выходит в режим глиссирования. При



магнитола, окраска «металлик»...

Tournament оснащен четырьмя креслами с системой пневмоподвески, которые можно переставлять в носовую или кормовую часть. В большом полезном пространстве кокпита легко размещаются два-три рыбака. С высокой носовой палубы или задней банки удобно рыбачить в заброс и контролировать проводку.

Отметим энерговооруженность судна: помимо базовой электросистемы на 12В в носовой части установлена розетка на 36В с проводкой

через считанные минуты становится ясно – Tournament принимает 150 «сил», не ограничивая вас в желании «пришпорить рысаков». Для выхода в режим глиссирования требуется 3.2 с, а для разгона до 54 км/ч – 7 с, и не важно, два или четыре человека при этом на борту.

Производитель допускает использование на Tournament 185 мотора мощностью до 175 л.с., но, как показали испытания, в случае с Mercury F150 это излишне, так как этот трехлитровый двигатель выдает показате-

3500 об/мин лодка идет в крейсерском режиме со скоростью 46.9 км/ч, но ощущение недогруженности двигателя заставляет добавлять газа. Комфортный режим работы двигателя достигается при 3500–4000 об/мин, что соответствует скорости в 54 км/ч.

Достигнутые показатели могут быть улучшены заменой алюминиевого винта с шагом 19 дюймов на стальной. Опыт показал, что трехлитровый Mercury сохранит динамику разгона, при этом в крейсерском режиме добавит 7–9 км/ч ✖