

TRIDENT Aluminium boats:

ВДОХНОВЛЯЮЩИЕ ИЗМЕНЕНИЯ

Детища компании TRIDENT Aluminium boats – TRIDENT Solo 900 и 720 CT Indigo – уже знакомы читателям «Кия». Едва появившись, новые модели были заказаны компаниями, которые торопились начать работу с алюминиевыми «помощниками». Так получилось, что частным клиентам не довелось как следует посмотреть и оценить произошедшие изменения. Как раз для этих клиентов TRIDENT и подготовил такую возможность: и Solo 900, и 720 CT Indigo, новые – со стационарными дизельными двигателями, будут представлены на Московском бот-шоу (MBS-2015).

Несмотря на зиму, снег, холод, каждый «мореман» с трепетом ожидает приближения долгожданного навигационного периода. Между тем очевидно, что рынок водной техники в наступающем сезоне будет отличаться от предыдущего. Изменения во многом связаны с экономической ситуацией. Но есть еще один фактор: любители рыбалки на «надувнушках» «повзрослели» и захотели

пересечь не просто на катера бóльшие по размеру, а на суда по-настоящему надежные, безопасные, мореходные, комфортные и для поездок выходного дня, и для серьезных путешествий на значительные расстояния. Новые требования и вдохновили питерскую верфь TRIDENT внести изменения в модели катеров Solo 900 и 720 CT Indigo.

TRIDENT 720 CT Indigo – на страже заповедных зон



ших расстояний на катере разница в расходе топлива и ресурс моточасов играют решающую роль.

На Indigo можно установить стационарный дизельный двигатель до 225 л.с., топливный бак остается прежним – 250 л, но верфь по запросу клиента может увеличить его до 300 л. Стационарные силовые установки повлекли изменения кормового кокпита алюминиевого катера: если раньше по правому и по



Одно из заметных и значимых изменений постигло Indigo, который теперь выпускается со стационарным двигателем. На это решение в большой степени повлияли пожелания государственных структур, чаще заповедников, где есть необходимость в патрулиро-

вании больших акваторий, а также судоходных компаний, занимающихся пассажирскими перевозками. Во-первых, в ряде регионов в качестве топлива больше распространена судовая солярка, а заправка с хорошим бензином – большая редкость. Во-вторых, при преодолении боль-

левому бортам располагались длинные рундуки, то теперь это небольшие квадратные рундуки-сиденья. Кстати, эту деталь оценят рыбаки, именно для них важен свободный подход к бортам катера, чтобы можно было беспрепятственно вываживать и делать дальние забросы спиннингом. Полу-

чается, с одной стороны, кормовой кокпит за счет машинного отделения сократился, а с другой – полезного пространства стало больше.

Новшества внутри не столь значительные, но очень полезные. Появился встроенный бак для воды (опционально) – 30 л, который подключается к мойке на камбузном уголке за креслом капитана. По желанию можно заказать подключе-

ние как к забортной воде, так и к пресной. Все остальное осталось без изменений, ведь каждый сантиметр пространства в кабине тщательно продумывался. Здесь есть круговой обдув всех стекол рубки теплым воздухом, комфортное кресло капитана с амортизацией, просторный диван с мягкими подушками, который легко раскладывается в спальное место для двоих. Приборы и индикаторы

управления удобно расположены: аналоговые приборы (спидометр, тахометр, вольтметр) выведены над лобовым стеклом, другая часть приборов – на панели управления. Есть гидравлическая рулевая система управления и удобный руль, съемная фара-искатель и многое другое, что делает поездку на Indigo комфортной, безопасной, интересной, доступной и понятной даже новичку.

TRIDENT Solo 900 – своя история



При виде Solo 900 на воде всегда ощущается спокойствие и уверенность. Ему безразличны сильный ветер или высокая волна, ее он «разрезает» с такой легкостью, что, находясь в лодке, можно подумать, что за бортом штиль. Эту модель катера оценили за лучшие ходовые качества: остойчивость, маневренность, скорость. Solo был идеален в своем классе, единственное, чего ему не хватало – возможности выбора силовых уста-

новок. И теперь на Solo можно установить как подвесные двигатели, так и стационарные дизельные (рекомендуется спарка до 300 л.с.).

Что касается интерьера, отделки, то одно из преимуществ этой модели в том, что производитель не навязывает своих дизайнерских решений. Это дает возможность клиентам создать интерьер, полностью соответствующий собственным представлениям об идеальном катере. Очень важно, что пространство в кабине Solo 900 обу-

строено максимально эргономично. По правому борту расположены просторный удобный камбузный уголок с плитой, холодильником, раковиной, затем рабочее место капитана с отличным обзором, комфортным амортизированным креслом, удобной панелью управления. По левому борту – диван-рундук, где легко разместятся личные вещи или профессиональное оборудование, затем раскладывающийся деревянный стол на телескопической ножке и диван с перекидной спинкой для штурмана. По центру в носу – спальная каюта с большим люком в крыше. «Удобства» находятся в отдельном помещении, вход – с кормового кокпита.

Все это пространство каждый клиент может «обыграть» по-своему, у компании TRIDENT есть возможность работать по индивидуальному заказу.

С наступлением навигационного периода планируется проведение ряда тестов на обновленных моделях катеров, о чем мы обязательно напишем в следующих номерах ✖

