

# Из Петербурга в Москву на моторной яхте

**Борис Кришталь**

*Занимаясь парусным спортом более пятидесяти лет, я очень мало ходил по внутренним водным путям России, и все те плавания я совершил еще в прошлом веке. Поэтому когда мне поступило приглашение пойти по маршруту Санкт-Петербург – Москва – Санкт-Петербург на моторной яхте из Германии, я согласился без промедлений.*



Борис Кришталь (слева), Юта и Томас Киттель

У меня сразу возникла аналогия со знаменитым «Путешествием из Петербурга в Москву» (1790) Александра Николаевича Радищева. Понимаю, что весьма нахально сравнивать наше плавание на современной 24-метровой яхте со всеми удобствами с путешествием, совершенным в XVIII веке, но я так же, как А. Н. Радищев, открыл для себя реальную Россию. Забегая вперед, отмечу свое главное впечатление от этого похода: Москва и Санкт-Петербург – это мегаполисы, похожие на такие же города в других странах, а настоящая же Россия радикально отличается от них, и от Европы, и от остального мира.

В походе я участвовал в качестве капитана-лоцмана, так как по нынешним правилам яхты под иностранными флагами, как героиня нашей повести – «иностранка» Azuga, могут проходить по внутренним водным путям России строго при наличии на борту российского капитана, а также российских карт с последней корректурой и УКВ-радиостанции с частотами ВВП. Проход по водам платный, в соответствующих управлениях водных путей его стоимость рассчитывается в зависимости от размеров яхты и маршрута. Система этих расчетов осталась для меня совершенно непонятной: так, в нашем случае проход от Петербурга до Череповца и обратно стоил 43 000 руб., а пе-

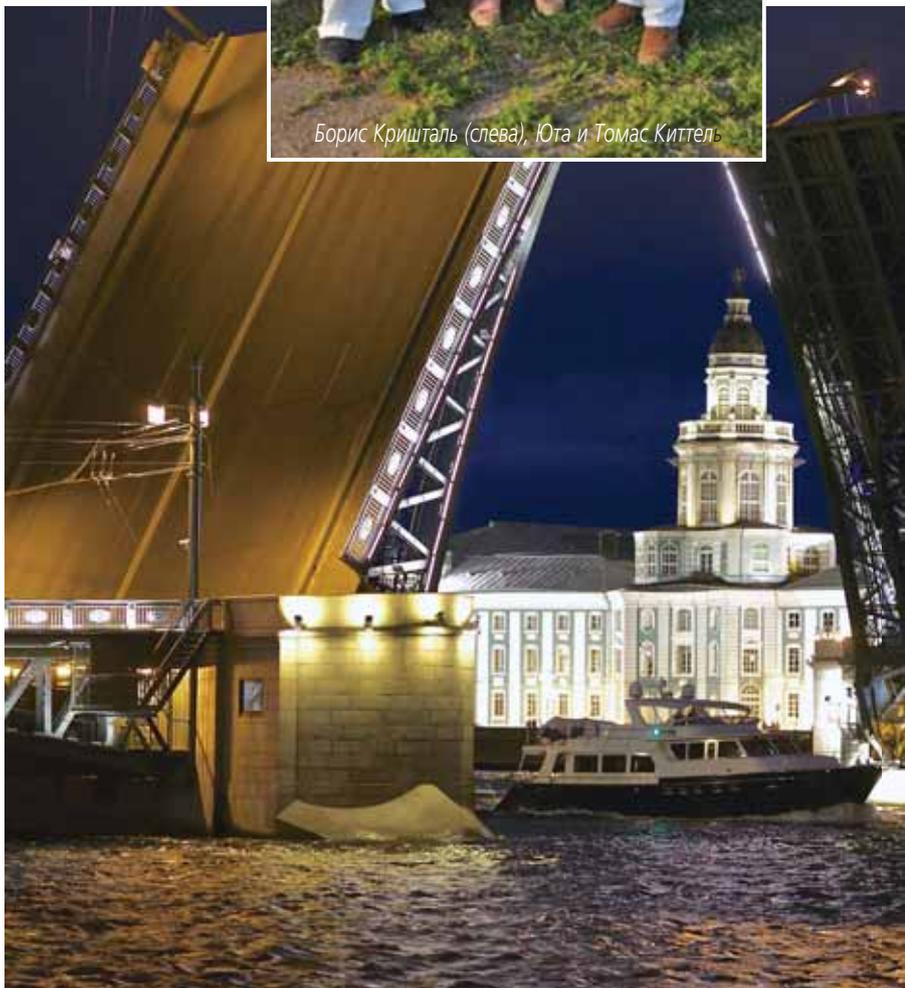
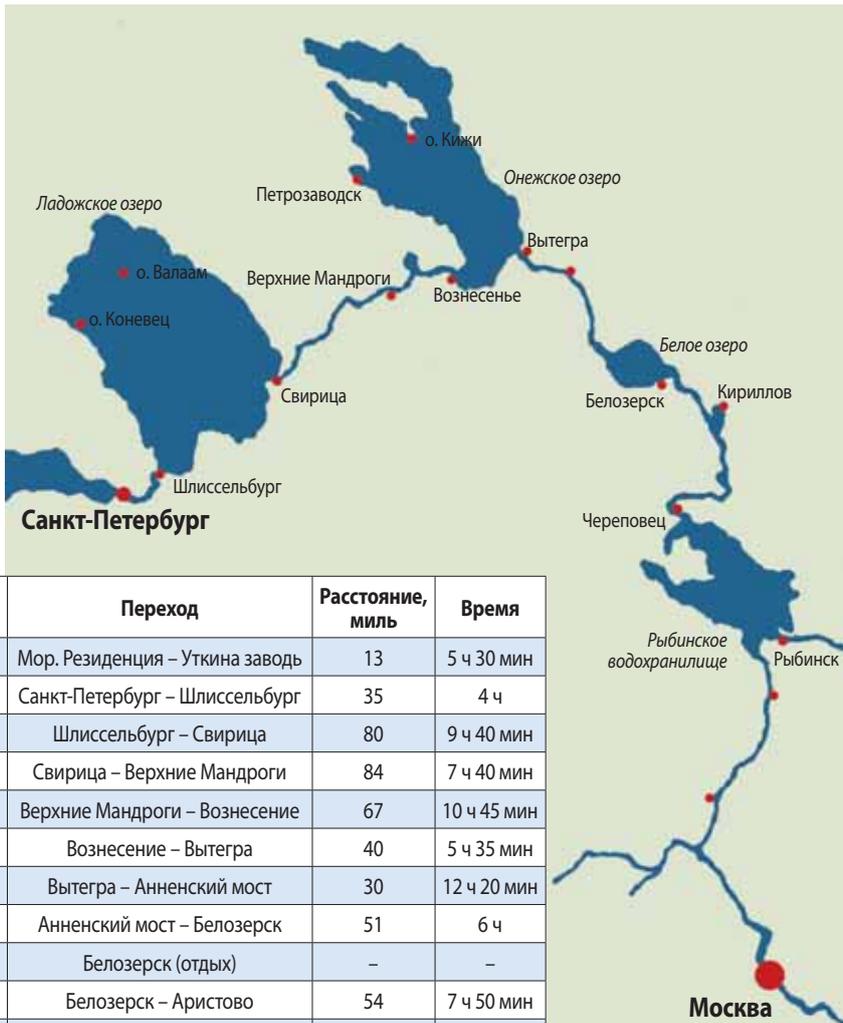




Фото автора, А. Войнич, В. Горшелева





Дата	Переход	Расстояние, миль	Время
15.06	Мор. Резиденция – Уткина заводь	13	5 ч 30 мин
15.06	Санкт-Петербург – Шлиссельбург	35	4 ч
16.06	Шлиссельбург – Свирица	80	9 ч 40 мин
17.06	Свирица – Верхние Мандроги	84	7 ч 40 мин
18.06	Верхние Мандроги – Вознесение	67	10 ч 45 мин
19.06	Вознесение – Вытегра	40	5 ч 35 мин
20.06	Вытегра – Анненский мост	30	12 ч 20 мин
21.06	Анненский мост – Белозерск	51	6 ч
22.06	Белозерск (отдых)	–	–
23.06	Белозерск – Аристово	54	7 ч 50 мин
24.06	Аристово – Череповец	49	6 ч 40 мин
25.06	Череповец – Рыбинск	64	9 ч 35 мин
26.06	Рыбинск (отдых)	–	–

переход Череповец – Москва – Череповец – 461 руб. 78 коп.

Итак, мои путевые заметки начинаются **14 июня**. В 17:00 экипаж в составе владельцев яхты Томаса Киттеля (Thomas Kittel) и Юты Киттель (Jutta Kittel) и меня собрался на борту «Азуры» в гавани бывшего Яхт-клуба Ленинградской военно-морской базы, теперь эта марина называется «Морская резиденция». В 23:40, точно в оговоренное время, прибыл лоцман для проводки яхты под разведенными мостами.

**15 июня** в 00:55 мы вышли из «Морской резиденции». Четкая, профессиональная работа лоцмана и всей службы регулирования движения сделали проход в разводку быстрым и спокойным. Без хлопот нам удалось насладиться пейзажами

ночного Петербурга – по словам владельцев яхты, они никогда не видели ничего подобного.

После прохода мостов мы больше трех часов пытались найти место, чтобы встать и отдохнуть. В настоящее время в Санкт-Петербурге достаточно много марин для стоянки яхт, но их совершенно нет вдоль русла Большой Невы. Все причалы предназначены только для пассажирских и грузовых судов. Несколько наших попыток подойти к пустым причалам в районе пассажирского порта закончились неудачей, и только в половине седьмого утра нам любезно разрешили встать на отдых к наружной стенке Уткиной заводи.

После отдыха в 16:20 мы продолжили плавание вверх по Неве, к вечеру подошли к Шлиссельбургу. Здесь тоже нет места для яхт. После поисков и переговоров с диспетче-

ром с его разрешения мы пристали до утра к старому пассажирскому причалу.

**16 июня** в 08:05 Azura отошла от причала и вышла в Ладожское озеро. Ладога встретила нас ласковой погодой – юго-восточный ветер был силой 1–1.5 балла. Два мощных двигателя легко обеспечивали яхте крейсерскую скорость 9–10 уз.

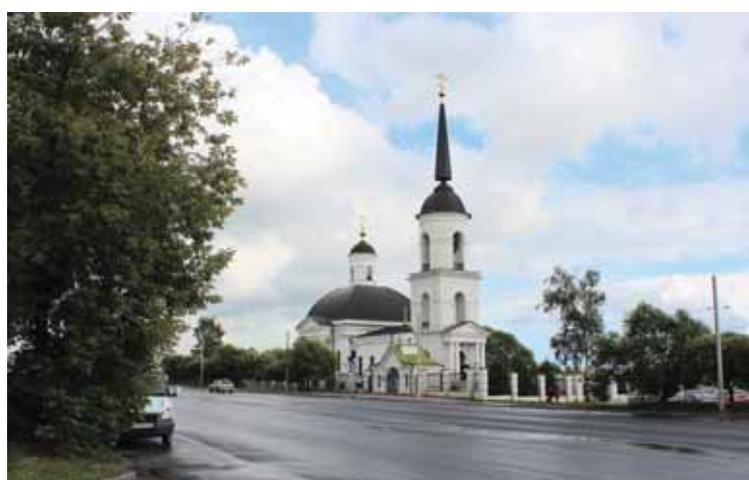
Около 17:00 мы вошли в устье реки Свири. И в Свирице яхтенных причалов с достаточной для нас глубиной вновь не оказалось, так что мы выбрали укромное местечко в устье реки Паша, в стороне от судового хода и закрытое от ветра, и встали там на якорь.

#### Основные данные моторной яхты Azura

Длина наибольшая	23.75 м
Ширина наибольшая	6.42 м
Осадка порожнем	1.6 м
Водоизмещение	60 т
Двигатели	Caterpillar 2x1000 л.с.
Проект	Marlow (США)

**17 июня** в 09:30 снялись с якоря и пошли вверх по Свири. Это красивая широкая река с малозаселенными берегами, и благодаря хорошей навигационной обстановке плавание по ней не представляет трудностей. Нижне-Свирский шлюз мы прошли без задержки, и в 16:30 подошли к селению Верхние Мандроги – здесь находится хорошо «раскрученный» туристский центр, предоставляющий большой набор услуг. Помимо гостиниц, бань и ресторанов, в нем, например, есть конюшни, где можно взять уроки верховой езды, а также трактир и ремесленная слобода.

Именно тут нам встретилось первое место после Питера с причалом для яхт, а не только для туристских теплоходов. В его роли выступает старая баржа, поэтому швартовку нельзя назвать комфортной, но, с другой стороны, сюда подаются электроэнергия и пресная вода, а в непосредственной близости находятся топливная заправка для яхт и продуктовый магазин. Цена за такую стоянку, правда,



оказалась значительно выше, чем в Москве и Санкт-Петербурге.

Вкусив этих благ, переведя дух и отведав свежих пирожков местной выпечки по старым русским рецептам, **18 июня** в 08:25 мы отошли от гостеприимного причала Верхние Мандроги. Ветер был северо-восточный в 1 балл, температура воздуха +4°C. Через три часа на пути появился Верхне-Свирский шлюз.

Спустя шесть часов после выхода из шлюза мы пришли в Вознесенье. Нам разрешили встать на ночь у старого пассажирского причала, сервиса и удобств не было никаких. Зато из хорошего в Вознесенье хочется отметить четкую и доброжелательную работу диспетчера порта и рейда.

Утром следующего дня, в 09:15, получив разрешение диспетчера, мы вышли в Онежское озеро. Погода благоприятная, слабый попут-

ный ветер, но прохладно, управлять яхтой пришлось с внутреннего поста. Взяв на полторы мили севернее схемы разделения движения, не сбавляя хода, мы заполнили баки озерной водой.

К 13:00 вошли в устье реки Вытегры – узкой, изобилующей поворотами русла, с низкими берегами, поросшими деревьями. Густая листва значительно ограничивает дальность УКВ-связи с ручной радиостанции, и для своевременного установления связи с диспетчером шлюза №1 в Вытегре нам пришлось просить идущий впереди буксир-толкач транслировать наше сообщение. Все эти факторы и интенсивное движение на реке требуют большого внимания.

Вытегра – небольшой город-порт с населением несколько больше 10 тысяч человек. Первое письменное упоминание о Вытегорском погосте на торговом пути

Великий Новгород – Шексна относится к 1496 году. После основания Петербурга в этом месте стал проходить торговый тракт из Архангельска в новую столицу, в 1715 году здесь заработала верфь. Спустя три года после преобразования из селения в город Вытегра стала административным центром Вытегорского уезда (1776). Оживление экономической и культурной жизни Вытегры в начале XIX века связано с открытием в 1810 году Мариинского канала Мариинской водной системы с каскадом шлюзов.

В Вытегре есть небольшая стоянка для яхт и катеров. Диспетчер порта не мог назвать ее гарантированную глубину, и, по его же словам, дно на подходе было сильно замусорено, поэтому при осадке 1.65 м нам туда заходить не рекомендовалось. В итоге мы подошли к полузаброшенному пирсу на входе в Вытегорское водохрани-

лице с надписью «Группа компаний РВК», где за стоянку до утра с нас запросили 5 тысяч рублей! Ни подключения электроэнергии, ни воды там не предоставлялось, но все-таки можно было отдохнуть, а на следующий день нам предстояло подняться по тому самому каскаду из пяти шлюзов.

**20 июня** в 08:35 мы отошли от пирса и через полчаса подошли к шлюзу №2. У него пришлось на якорю три часа ждать прохода встречного каравана, следом полтора часа томлений было возле шлюза №3. Наконец, миновав эту «преграду», мы сами оказались в составе попутного каравана, и остальные три шлюза прошли без задержек. Непосредственно процедура шлюзования каждый раз занимала 30–40 минут.

В 18:50 выйдя из шлюза №6 в водораздельный канал, в 20:40 мы подошли к Анненскому разводному мосту. Его диспетчер любезно разрешил встать на ночь у пирса за мостом.

**21 июня** в 13:10 мы вышли в озеро Белое. По величине оно третье в Европе (после Онежского и Ладожского) – более 40 км в поперечнике. Водоем, созданный движением ледников, имеет ровное дно, с практически неизменными глубинами 3,5–4 м на всей акватории. На мой взгляд, Белое озеро – прекрасное место для развития парусного спорта, особенно детского. Однако на нем в наши дни ни одного паруса.

В 15:00 мы подошли к приемному бую Белозерска и ошвартовались у городской набережной. Белозерск – один из древнейших городов России, старше Москвы на 50 лет. Через несколько часов пребывания в нем строки А. С. Пушкина «здесь русский дух, здесь Русью пахнет» показали мне наилучшей характеристикой этого замечательного города. Он и есть настоящая Россия.

Первое упоминание о Белозерске в летописях относится к 862 году. По преданию, им правил один из братьев Рюрика, князь Синеус.

В то время город находился на северном берегу Белого озера, а в X веке был перенесен на южный берег. Рыба отсюда – белый снеток, судак, стерлядь, осетр, белуга, щука, лещ, налим – некогда поставлялась к царскому столу.

В городе можно увидеть здания XVI, XVII веков. Пожалуй, самый красивый храм здесь – Преображенский собор, построенный в 1668–1670 годах. На торговой площади типичное только для русских городов здание – торговые ряды (1840). Также в городе сохранились крепостной вал и крепостной ров. По словам местных жителей, по вечерам с вала Белозерского кремля можно бесконечно любоваться закатами, и ни разу они не повторяются.

Вечером вместе с новыми друзьями мы отметили приход в Белозерск, уха из судака и копченый лещ заметно украсили наш стол. Немцы вообще никогда в жизни не ели подобной вкуснятины.

На следующий день мы оправились в Горицы, откуда хотели по совету белозерских друзей съездить в Кирилло-Белозерский монастырь. Однако за полдня стоянки в Горицах без всякого сервиса с нас запросили 10 тысяч рублей... и мы решили продолжить плавание, а посетить монастырь попытаться на обратном пути. Прошли Шекснинское водохранилище и вскоре справа по ходу нашли очередной полузаброшенный пирс в поселке Аристово, где 18:30 ошвартовались правым бортом и спокойно провели всю ночь.

**24 июня** в 08:55 наша яхта взяла курс на Череповец, и без малого через семь часов мы ошвартовались в череповецком яхт-клубе «Адмирал». Сервиса в нем был минимум, сложилось впечатление, что клуб находится в организационной стадии: территория не ухожена, мостки, ведущие на боны, не надежны и т.д. Но в первую очередь это все же действующий яхт-клуб, обеспечивающий безопасную стоянку, и дежурный 24 часа в сутки готов оказать необходимую помощь – и это то, что нужно.

Череповец расположен на Волго-Балтийском водном пути, при впадении реки Шексны в Рыбинское водохранилище, сегодня это крупный промышленный центр. Название местности Череповесь упоминается с XV века. Город основан в 1777 году, на месте упраздненного Череповского Воскресенского монастыря. В наши дни тут можно увидеть двухэтажные купеческие каменные дома и деревянные особняки, Воскресенский собор 1752 года, перестроенный в XIX веке. В Череповце родился выдающийся художник-баталист В. В. Верещагин, его дом-музей бережно сохраняется.

**25 июня** в 09:10 отошли от причала яхт-клуба и в 09:53 вышли в Рыбинское водохранилище. Хорошо обставленный судовой ход и благоприятная погода – что еще нужно для комфортного плавания. Выдерживая экономический ход 8,5 уз, к шести часам вечера мы подошли к городу Рыбинску. Несколько небольших яхтенных стоянок имеют недостаточную для нас глубину, особенно учитывая низкий уровень воды в 2014 году и на Волге, и по всей Мариинской системе. Нас любезно приняли на Рыбинской судовой верфи, и в 18:45 мы ошвартовались у ее стенки. Верфь предоставляет ремонт яхт и зимнюю стоянку, для этого на ней есть квалифицированный персонал и все необходимое оборудование, включая специальные подъемники для яхт. На причальной стенке есть щитки подключения электроэнергии, подается вода. В непосредственной близости находятся гостиница с рестораном, магазины.

Рыбинск расположен в месте слияния двух крупных рек европейской части России – Шексны и Волги, первые поселения появились в этих местах уже в X–VIII веках до н.э. Поселение Усть-Шексна в современных границах города упоминается знаменитым летописцем Нестором при описании восстания 1071 года. В XII–XIII веках Усть-Шексна стала важным пунктом Великого Волжского пути.

С 1503 года в истории России начинает упоминаться Рыбная слобода, расположенная на правом берегу Волги. С началом преобразований Петра I значимость поселения резко возросла – оно оказалось в центре всех водных систем того времени: Вышневолоцкой, Тихвинской и Мариинской, по которым Петербург снабжался продовольствием и осуществлялся экспорт товаров. В 1777 году Рыбная слобода получила статус города, а в 1784 императрица Екатерина II утвердила план регулярной застройки Рыбинска, в результате сетка прямых улиц и площадей заменила кривулины средневековых улочек. В 1811 году молодой Карл Росси, будущий знаменитый зодчий Санкт-Петербурга, специально для Рыбинска выполнил 18 блестящих архитектурных проектов: особняков, гостиных дворов, биржи и пекарни.

Со временем город получил славу «столицы бурлаков». По объему хлебной торговли в XIX веке он был сравним с Одессой и американским Чикаго. В бурно развивавшемся Рыбинске стали возводиться не только богатые особняки и храмы, но и необычные для уездного города здания театров, банков и училищ.

В 1941 году началось плановое заполнение крупнейшего в Центральной России водохранилища – Рыбинского, что изменило и облик, и климат округи. К счастью, исторический центр города, расположенный на высоком берегу, остался практически нетронутым. Гуляя по городу, мы могли видеть в полной сохранности целые кварталы XVIII–XIX веков.

С 1963 года берега Волги в городе связал изящный арочный мост. Главным инженером его проекта был С. С. Уланов – брат великой советской балерины. Ниже по течению реки расположен пятиглавый храм Богоявления на Острове (1701) – именно в нем был крещен будущий святой благоверный воин Феодор – адмирал Федор Федорович Ушаков.

Сегодня Рыбинск – достаточно крупный промышленный центр. Население города – 215 тысяч человек, и безработица в нем отсутствует полностью!

*Продолжение следует*

### Продается моторная яхта GALEON 390 FLY

Комплектация «ЛЮКС». Вместимость 10 чел., три каюты (2+2+1), два поста управления. Кают-компания с кухней, ТВ и муз. зона + летняя палуба. Три открытых палубы, вкл. флайбридж и палубу для купания. Лакированная итальянская мебель, кожаные диваны, тик 100%. Диз. двиг. Volvo Penta, 2x370 л.с. (260 мото-часов), угловые колонки DPH.

Горячее водоснабж., два душа, электро-генератор на 5.5 кВт

23.8.0 руб, торг.  
+7-926-737-1345  
Москва  
(доп. гарантия – 1 год)



## Алюминиевые лодки из Швеции



**Приглашаем дилеров  
к сотрудничеству в России**

**Места продаж:**

г. Москва: ООО «Мото-Маркет» ТЦ «Спорт Экстрим»

+7 495 500-8585, [www.motomarket.ru](http://www.motomarket.ru)

г. Москва: ТЦ «Декстер» +7 495 727-28-60

г. Балашиха: «Ямаха Мотор Центр Измайлово»  
+7 495 783-02-70, [www.jest-yamaha.ru](http://www.jest-yamaha.ru)

г. Казань: «Ямаха Мотор Центр Московский»  
+7 843 5-188-200

г. Калуга: «Ямаха Мотор Центр Окский»  
+7 4842 220-009

**ООО «Априла»  
официальный дистрибьютор  
в России и Беларуси  
тел.: +375 17 266-29-98/97  
[www.aprila.by](http://www.aprila.by)  
[www.linder.se](http://www.linder.se)**