



Сергей Зайцев, Санкт-Петербург

Идеи самостройщику

Самодельные блоки

Обилие в продаже разнообразных алюминиевых профилей позволяет изготавливать блоки проводки бегучего такелажа, погоны передних парусов в домашних условиях. Из инструмента достаточно иметь дрель, электролобзик и «болгарку».



Для небольших лодок эти конструкции себя вполне оправдали. В выбранном положении каретка погона фиксируется гайкой-барашком, прижимающей боковые уголки и каретки к профилю, по которому она скользит. Для этого втулка фиксатора

выпиливается чуть меньше ширины профиля погона.

Гайка-барашек навинчивается на мебельный болт, который имеет под шляпкой квадратное сечение и не проворачивается при завинчивании. Ролики тоже в изобилии продаются в магазинах.

Эти мелкие элементы конструкции которые вы, не торопясь, изготовите зимними вечерами, существенно сократят статью расходов на лодку. Отсутствуют: гибка, пайка, сварка и станочные работы. Достаточно наклеить бумажный шаблон на заготовку и выпилить его «болгаркой». Я не указываю полностью размеры, поскольку все зависит от размеров роликов и профиля, которые купит строитель, но принцип понятен из чертежей.

Облегченная оклейка корпуса

Современный человек находится в постоянном дефиците свободного времени. По собственному опыту и по наблюдениям замечу, что около 90% времени в навигацию лодка просто стоит у причала. В этой ситуации хороший выход – трейлерная лодка. При этом поскольку корпус не испытывает длительного воздействия воды, можно уменьшить требования к водозащите и соответственно облегчить и удешевить конструкцию в целом. Обработав деревянный корпус современными защит-

ными антисептическими материалами, я оклеиваю корпус одним слоем тонкого капрона на эпоксидной смоле с перехлестом по стыкам фанерных листов. Тонкий капрон меньше морщит, хорошо повторяет форму и позволяет сократить изнурительный процесс вышкуивания перед покрытием гелькоутом. Корпуса легких лодок (которые поднимает один человек) покрываю хорошими пропитками и лаками, а проклеиваю только по стыкам и краям фанеры. Это не только позволяет экономить время, но и значительно облегчает конструкцию.



Съемный блок приборов

На люке рубки я расположил самодельный съемный блок приборов. Навигатор, креномер и часы с метеостанцией. Корпус сделан из доски 50 мм и с двух сторон оклеен фанерой. Блок крепится к люку с помощью поворотных фиксаторов за боковые выступы и легко снимается, когда лодка остается без присмотра.



Универсальный складной трап

Универсальный складной трап-лестница-скамейка выполняет три функции и решает вопрос с посадочными местами при дневке на берегу. Трап собирается из дюралевых или стальных хромированных труб диаметром 25 мм с применением стандартных угловых конструктивных элементов. Основную нагрузку принимают на себя два стальных тросика $d3$ мм с талрепами для регулировки и удобства сборки и разборки. Все это можно приобрести в магазинах стройтоваров.



Раскладной стол

Добрым воспоминаниям о походе способствует удобное, продуманное дополнительное снаряжение. При большом количестве лодок и экипажа для дневки на берегу пригодится большой раскладной стол диаметром полтора метра. Сама столешница вырезается из одного куска фанеры s4, разрезается на четыре сектора, дополнительно усиливается рейками и собирается винтами с барашками. Общее застолье позволяет быстрее познакомиться и найти общий язык. Большую поверхность стола я использовал для размещения обучающего материала. Дети едят и изучают нарисованные виды парусных судов, румбы, галсы, названия ветров относительно курса лодки. На другом столе нарисованы корабли, принесшие славу России в сражениях. Удастся совместить приятное с полезным.

Фиксатор румпеля

Для одиночного плавания разработал фиксатор румпеля с дополнительной тонкой регулировкой положения. Конструкция фиксируется в туннеле кокпита. Румпель опускается в центральную рогатку, которая имеет возможность небольшого поперечного перемещения для настройки курса лодки. После настройки рогатка фиксируется барашком. При необходимости маневрирования румпель приподнимается и приобретает возможность поворачивать. Это приспособление не является подруливающим устройством, но позволяет бросить румпель, чтобы убрать стаксель, спуститься в каюту за чем-либо, или просто выпустить на некоторое время румпель из рук. При движении под мотором в хорошую погоду на свободной акватории я фиксирую румпель и управляю курсом, перемещаясь с борта на борт. Конечно, со страховкой.

