

КАТЕРА и ЯХТЫ

основан в 1963 г.

№3 (255) май – июнь • 2015 • www.katera.ru

Тема номера. Московские выставки: старт сезона 2015

Развитие современных скоростных катеров

Швертбот для детской постройки

ЖО

BOATS

ТЕХНОЛОГИЯ УДОВОЛЬСТВИЯ!



ТЕСТ
КАТЕРА и ЯХТЫ

Моторная лодка **Wellboat 51**
Мотовездеход **Yamaha Viking VI**



Запчасти для моторов Mercury и Mercruiser со склада и под заказ

QUICKSILVER[®]
Marine Parts & Accessories



Масла и смазки для моторов Mercury
и Mercruiser
со склада и под заказ

Бензиновые и дизельные моторы
и колонки Mercruiser
со склада и под заказ



QUICKSILVER[®]
Marine Lubricants



ООО НПФ «Лакор» - дистрибьютор
подвесных моторов Mercury,
стационарных моторов Mercruiser,
электрических моторов Motorguide,
горюче-смазочных материалов Quicksilver

тел.: +7(347)252-85-00, 252-86-66
e-mail: lakor@mercury-lakor.com

Найдите местного дилера:
www.mercury-lakor.com



MERCURY

НОВЫЙ ОБЛИК НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

TOHATSU
Outboards

MADE IN JAPAN



MFS 30

Новый дизайн,
защищающий от
попадания воды
Экономичный
Регулируемый холостой
ход с тремя режимами:
850, 950 и 1050 об/мин



MFS 20

Экономичный- 4,5 км/л
Тихий
Новый дизайн,
защищающий
от попадания воды
Снижение вибрации



ООО "СУМЕКО"
Официальный дистрибьютор
Tohatsu в России и Казахстане
Информация о дилерах:
www.sumecko.ru





Главный редактор
Алексей Даняев, danev@katera.ru

Литературный редактор
Ольга Теслова, olgateslova@yandex.ru

Редактор
Андрей Великанов, schpick@gmail.com

Редактор
Ольга Рогозина, orogozina747@gmail.com

Дизайн, верстка
Эдуард Бубович, bubovich@mail.ru

Пре-пресс
Александр Фрумкин

Директор
Андрей Максимов, maximov@katera.ru

Директор по рекламе
Игорь Колодников, +7 (812) 312-5360;
ads@katera.ru

Отдел продаж
sales@katera.ru

Бухгалтерия
+7 (812) 312-5360; finans@katera.ru

Веб-редактор
Александр Пестерев, web@katera.ru

12+

Адрес: 191186, Санкт-Петербург, Невский пр., 30
Телефон: +7 (812) 312-5360, 314-3942, 314-3842
Факс: +7 (812) 312-4078
Для писем: а/я 621, СПб, 191186, Россия

Внимание!

Редакция журнала сменила адрес!

Ждем читателей

на Невском пр., д. 30, оф. 5.5

www.katera.ru, mail@katera.ru

Розничная цена свободная. Тираж 17 800 экз.

Подписано в печать 20.04.2015

ООО «Первый полиграфический комбинат»

© АНО «Редакция КПНП журнала «Катера и Яхты», 2015

Журнал зарегистрирован Министерством печати и информации
РФ. Рег. св. ПИ № 77-16632 от 13 октября 2003 г.

Учредители: АНО «Редакция КПНП журнала «Катера и Яхты»,
ФГУП «Научно-техническое издательство «Судостроение»

Авторов просим полностью указывать ФИО, домашний адрес,
паспортные данные, год рождения и телефон.

Авторы статей высказывают собственное мнение.

Оно может не совпадать с мнением редакции. Присланные
материалы не рецензируются и не возвращаются. Материалы,
опубликованные в «Кия», являются собственностью журнала.

Их полное или частичное воспроизведение допускается
только с письменного разрешения редакции. Все права защищены.

За содержание коммерческой информации
ответственность несет рекламодатель.

Полная смутных тревог за судьбы экономики зима наконец прошла, и мы снова смотрим с оптимизмом на наступающий теплый сезон. Не без потерь – с подросшими ценами, которые заставили нашего судовладельца-любителя радикально пересмотреть планы приобретения новой техники, ведь ее цена так зависит от курса мировых валют.

Как всегда, тональность предстоящей навигации задают две московские выставки в начале весны. Они уже тянут на народную примету – как пройдут, таким и год будет. В этом номере мы даем развернутый анализ того, что предложила индустрия отдыха на воде в залах ВДНХ и «Крокус-центра».

Отметим здесь два момента: с одной стороны, мы увидели, насколько чувствительна наша прогулочная отрасль к общеэкономической ситуации в стране, насколько «тонкий» это мир, построенный на потребностях, довольно странных для тех, кто «не в теме». С другой стороны очевидно, что многие тысячи граждан, живущих у воды, настолько тесно с ней связаны, что потребность иметь лодку для удовлетворения базовых бытовых нужд не исчезнет никогда, какие бы бури ни сотрясали гламурный сектор рынка. Обе прошедшие выставки показали, что сложившийся круг основных производственных, торговых, сервисных фирм, профильных СМИ может расширяться или сжиматься в соответствии с колебаниями конъюнктуры, но он экономически состоятелен и достаточен, его представляют настоящие профессионалы, преданные своему делу – он готов полностью удовлетворить запросы миллионов людей, владеющих собственным судном либо намеревающихся стать владельцами. Как известно, если проблему решают деньги – то это не проблема, а всего лишь расходы. Куда больший вред индустрии водного отдыха приносят непродуманные решения различных контролирующих и надзорных органов, и мы обязательно будем об этом говорить.

Как и в конце прошлого года, мы вновь обратились к представителям нашей отрасли с тремя вопросами – на этот раз о том, как у них прошла встреча нового сезона. Читайте, что ответили специалисты на три вопроса:

– Как для вас начался сезон 2015?

– Какой вы видите идеальную выставку катеров и яхт в России?

– Что, на ваш взгляд, следовало бы изменить в нашей отрасли в первую очередь для ее процветания?

Сопоставляйте ответы с собственным мнением, пишите нам – мы готовы слушать «голос народа», ведь «Кия» работают для вас, истинных любителей водного образа жизни.

В новый сезон – полным ходом!



Одна семья. Одна история

Силовая техника от производителя легендарных мотоциклов, автомобилей и другой продукции



HONDA
MARINE

Более 60 лет мы создаем силовую технику легендарного качества. Honda – это надежность и высочайший уровень технологий, передаваемых из поколения в поколение. Это совершенство и мощь четырехтактной технологии лодочных двигателей, которые сделают ваш отдых на воде незабываемым.

* Семья «Хонда». **Силовая техника с 1953 года.

Подвесной лодочный мотор HONDA BF250

Реклама.
Товар сертифицирован.