

Новинки Bayliner в России

Компания Bayliner без преувеличения является крупнейшим производителем моторных лодок в Северной Америке. На Московском бот-шоу катера этой популярной марки были представлены на стенде компании «Маяк» из Саратова – эксклюзивного по России дилера. Посетители могли ознакомиться с целым

установки видны как на ладони и прекрасно доступны для обслуживания. Это не может не радовать водномоторника-практика.

Компоновка самого кокпита довольно традиционна, но и здесь есть особенности. Отличная конструкторская находка – это закрывающаяся мойка со складным краном в па-

сложить багаж, а можно установить портативный туалет вроде Porta Potti, и такие химические удобства обеспечивают плаванию дополнительные удобства, простите за каламбур.

Если 642 Cuddy – довольно традиционная лодка, то новый Bayliner Element наделал в водно-моторном мире такой фурор, что миф о самой



Фото Алексея Даняева



рядом обновленных моделей Bayliner, мы же расскажем о наиболее характерных из них, отразивших последние тенденции рынка, как их видят разработчики самого массового бренда.

Модернизированный «дейкруизер» Bayliner 642 Cuddy можно считать типичным представителем этого популярного сегмента катеров. От множества аналогов и конкурентов 642 Cuddy отличают дизайнерские и компоновочные нюансы, делающие эксплуатацию катера более удобной. Например, откидывая задний диван, он же крышка моторного отсека, обнаруживаешь не узкий лаз, а огромный проем. Через него не только двигатель, но и все узлы, агрегаты, шланги, провода и прочие составляющие силовой

нели перед пассажирским сиденьем. Обычно дизайнерская мысль доходит лишь до того, чтобы сделать здесь запираемый «бардачок», но согласитесь, раковина даже в кратковременном путешествии гораздо важнее. И два подстаканника рядом тоже будут очень кстати.

Благодаря изящным прозрачным вставкам в носовой палубе каюта получилась очень светлой, а два открывающихся иллюминатора в бортах позволяют сонно глянуть поутру на ласковость погоды. Вообще-то, бортовые окошки на 6.5-метровой лодке – крайне редкое явление, но в Brunswick Marine решились на такой шаг, сразу добавив лодке внешней статусности. Под сдвижной дверью в каюте есть ниша, куда можно

консервативной верфи Америки растаял вмиг. Ни привычные боурайдеры, ни распространенные в Европе одноконсольные не укладываются в концепцию «Элемента». Это, наверняка, новое слово в представлениях о прогулочно-развлекательной лодке выходного дня. Хотя, на первый взгляд, все функции таких катеров – буксировка вейкборда, пикник на ближайшем острове с чистым пляжем, просто залихватское катание с брызгами и хохотом – уже известны, но только Bayliner Element способен выполнять их с присущим такому оригинальному катеру задором.

По обводам он напоминает тримаран, но все же это совершенно оригинальная запатентованная разработка, и в компании ее называют M-hull.

И действительно, на транце отчетливо видна буква М, образованная килем и боковыми спонсонами. Благодаря таким обводам корпус в плане имеет почти прямоугольную форму и просторнейший носовой кокпит с двумя... Чем двумя? Это не сиденья и не диваны, а скорее ложи, где будет приятно мчаться навстречу ветру. Откинувшись на мягкие спинки в консолях, и вытянув ноги. Не зря на борт лодки нанесена суперграфика в виде пчелиных сот – точно так же логично и рационально организовано все пространство на палубе «Элемента». И не зря авторитетное жюри конкурса Motor Boat Awards 2015 по сумме качеств и достоинств выбрало Bayliner Element абсолютным победителем в своей категории.

Но все же главной премьерой на стенде «Маяка» стал новейший 8.15-метровый круизер Bayliner Siega 8. Прошлой осенью катер уже привлек к себе огромное внимание любителей водного отдыха и специалистов в Старом Свете, поскольку все обитаемое пространство переработано дизайнерами в современном европейском стиле. Сохранив типично американскую планировку «нижней» жилой палубы, с V-образным диваном в носу и двуспальной кроватью под кокпитом, как у Bayliner 265, Siega 8 стряхнула с себя банальную



узнаваемость американского яхтенного интерьера и обрела вполне серьезный и изысканный вид, называемый сегодня в Европе smart design.

Кокпит с множеством вариантов трансформации заднего дивана совместно с диваном и креслом капитана на средней банке, массой рундуков и ветбаром также прорисован дизайнерами Bayliner в спокойных и практичных прямых линиях, что можно считать необходимой данью современной моде. Вот с постом управления недотянули малость. Или, наоборот, чуть перестарались в желании реализовать идею hi-tech, но по-

лучился типичный американский ампир. Хотя все очень удобно и эргономично.

Еще один удивительный момент в новинке – это как ее позиционируют маркетологи компании. Если ранее Bayliner, собственно, как и все его конкуренты, для рекламных фотосессий привлекал лишь добрых молодцев с девушками в бикини, то фирменная рекламная кампания Siega 8 делает акцент на отдыхе молодой, успешной семьи с детьми. Что вполне логично: покатался с подругой, отдохнул, женился, родились наследники – не продавать же любимый катер! ✖



BAYLINER

Эксклюзивный дистрибьютор на территории России
www.bayliner-boats.ru; г. Саратов, ул. Соколовая, 89, тел. +7 903 380 58 56

