

Революционные решения для Quintrex 475 BR



Для одних кризис – это значит сидеть и ждать, когда «само рассосется», а для других – время принимать прорывные решения. Как «другие» и поступила верфь из Воронежа «Квинтрекс Рус», совместное российско-австралийское предприятие. Фирма ведет отсчет деятельности с 2008 г., и ее производственный опыт измерен не одной тысячей выпущенных цельносварных корпусов надежных и довольно популярных лодок. На прошедшем Московском бот-шоу на стенде предприятия была представлена новая модель катера Quintrex 475 Bowrider, дата запуска серийного производства которой – июнь 2015 г.

Лодка вызвала неподдельный интерес. Модель 475 Bowrider технологи предприятия разработали по многочисленным просьбам покупателей на основе хорошо зарекомендовавшего себя корпуса 475 Coast Runner. В отличие от прототипа, новинка выполнена с носовым кокпитом. Хотя ходовые испытания были намечены только

на конец апреля, заранее было ясно, что благодаря отработанному днищу лодка получится предсказуемой на ходу и устойчивой в статике. Заявленная производителем стоимость лодки в 275 тыс. руб. обещает ей перспективное будущее.

Верфь «Квинтрекс Рус» единственная в России строит цельносварные алюминиевые корпуса, применяя австралийскую технологию с использованием специальных профилей на скулах и киле лодки. Как и прежде, верфь предлагает на выбор сделать лодку или с корпусом традиционного кроя, или по особой технологии Blade Hull («корпус-лезвие»). Эта технология не имеет аналогов в алюминиевом судостроении; она подразумевает вытяжку алюминиевых листов в специальной матрице, что придает им вогнутую форму. Вогнутое днище в целом лучше взаимодействует с волной, и ранее подобное поведение демонстрировали только стеклопластиковые корпуса. Благодаря технологии Blade Hull и ассиметричным реданам

корпус стал жестче без применения более толстых листов металла: толщина днища катера – 3 мм, борта – 2 мм. Лодка быстрее выходит на глиссирование, лучше разрезает волну, меньше забрызгивается на ходу.

Технологичность и чистота (в прямом смысле), соблюдаемые при производстве, на такой высоте, что после покраски корпуса – это одна из опций – посетители, постучав по нему, часто спрашивают: «Пластик?». Такой класс работы делает честь фирме, хотя оставлять алюминий некрашеным для «рабочей» лодки будет, наверно, правильнее: и так смотрится достойно, блестит, черных следов сварки нет, лишних денег платить не надо.

Итак, по большому счету новый 475 Bowrider – это старая хорошо знакомая модель 475 Coast Runner с цельновыдавленными реданами днища и зигованными бортами. Значительные изменения произошли в компоновке лодки помимо упомянутого носового кокпита. Появились две цельнометаллические консоли с «калит-

кой» между ними для выхода в нос и форточкой посередине широкого лобового стекла. Якорный ящик в носу и небольшой участок палубы остались, и появился подиум в носовой части с рундуком и дополнительным креплением под высокое сиденье удильщика, точно как на спортивно-рыболовных лодках. По этой опции особенно «страдали» наши рыбаки, но теперь они, наконец, получили возможность, придя на место лова, перебраться в носовое кресло, и с возвышения добывать трофейные экспонаты. А если кресло убрать, то возможность заполнить освободившееся место всевозможным грузом просто поражает.

Внутренний размер кокпита позволяет при необходимости переночевать двоим путешественникам – ведь культурный производитель не забыл и про опциональный ходовой тент. Кокпит теперь отделан морской фанерой с нескользящей насечкой – очень практичное дополнение.

Как и раньше, впечатляет вместимость кормовой части. Стоит снять задний диван – и перед вами открывается просто «пещера»; баки с бензином, жилеты, аккумулятор, рыбо-



Основные данные Quintrex 475 Bowrider: длина – 4.9 м, ширина – 1.9 м, высота борта на миделе – 1.02 м, килеватость на транце – 8°, допустимая мощность мотора – 75 л.с.

пуса 475 Coast Runner показывает, что 50–60 сил вполне достаточно.

Возвращаясь к исходному тезису этого рассказа, можно заключить, что премьера нового 475 Coast Runner BR прошла очень вовремя. «Квинтрекс Рус» в очередной раз показала, что

собранную в России; качество при этом остается на должном высоком уровне, это видно и по аккуратным сварным швам, и по точности сборки. Кстати, само производство и квалификация рабочих на нем постоянно контролируются специалистами из голов-



ловные принадлежности, вейкборд, веревки и столько еще всего необходимого можно погрузить в подтранцевую нишу. Максимально допустимая мощность мотора заявлена в 75 л.с., но опыт эксплуатации кор-

делать хорошие и недорогие лодки можно без экономии на качестве и не в ущерб главным запросам покупателя. Он получает фактически австралийскую по исполнению лодку (проект, технологии, оборудование и т.д.),

ной австралийской фирмы, где собирается свыше 10 тыс. корпусов в год. Гарантия на лодки Quintrex в части непроницаемости корпуса составляет два года – согласитесь, не каждый производитель пойдет на такое ✖