

«Феникс» – не только сказочная птица

Удобный, красивый, с хорошей базовой комплектацией и, что немаловажно, приемлемый по цене катер – возможно ли это? Поиск ответа на этот вопрос привел нас на стенд компании по производству пластиковых катеров и гребных лодок «СПЭВ». «Санкт-Петербургские экспериментальные верфи» – далеко не первая компания, которую мы посетили на выставке за время наших «исканий», поэтому, как говорится, было с чем сравнить.

На стенде можно было ознакомиться с пятью лодками. Младшая модель в линейке катеров «СПЭВ» – это уже ставшая легендарной «Стрелка М-Орел», ее можно встретить не только на выставке, но и на Ладоге, и в Рыбинке, и даже на Черном море! Объясняется это просто: отличные ходовые качества, комплектация «все включено» и самый популярный и востребованный размер 5.1 м.

Следующая модель ряда, «Феникс 510», была построена на базе «Стрелка М-Орел» и сохранила все



ее преимущества, приобретая вдобавок элегантное остекление. Для любителей алюминиевых корпусов «Феникс 510» доступен и в комбинированном исполнении – с «низом» из АМг и пластиковой палубой.

Чуть более крупный «Феникс 530 НТ» стал очень популярен у любителей семейного отдыха и путешествий. Просторная полурубка с большой площадью остекления позволяет созерцать проплывающие за окном речные пейзажи в любую непогоду без риска промокнуть.

И, наконец, «Феникс 560», который можно сравнить с полноценным «S-классом». Лодка создана целевым назначением для многодневных путешествий – просторный кокпит со

съемным столом позволяет с комфортом пообедать, большой объем рундуков вмещает все вещи путешественников, удобная каюта избавляет от необходимости брать с собой палатку и располагает к ночевке непосредственно в лодке. Возможность же установки биотуалета делает путешествие полностью автономным!

Широкий диапазон возможных для установки двигателей, от 50 до 150 л.с., позволяет абсолютно всем найти подходящий для себя вариант – главное определиться с целями и задачами. Достаточно посидев в каждом из катеров, можно даже слегка растеряться – на чем же остановить выбор? Все лодки по-своему хороши, и у каждой модели свои преимущества. При имеющихся предложениях на любой случай жизни придется определиться прежде всего с этим самым случаем – как он будет выглядеть у тебя. А затем положить на результаты тест-драйвов, часть из которых уже была опубликована в «КиЯ», а остальные пройдут в скором времени ✘



ООО «СПЭВ». Санкт-Петербург, Химический переулок, д.12А
Тел.: +7 (812) 252-6815, 252-0739, +7 (921) 940-8308
spev_spb@mail.ru, spevboat@gmail.com, www.spev.spb.ru


WWW.SPEV.SPB.RU

Компания «СТРИНГЕР»

Четверть века в свободном плавании!

Крупнейший в Санкт-Петербурге производитель гребных и моторных лодок из стеклопластика длиной от 2.5 до 12 м

Флагман модельного ряда «Стрингер» – катер-РИБ «БЛ-1200»

Судно для самых разнообразных применений

Основные характеристики катера в базовом исполнении

Длина габаритная, м	12.1
Ширина по корпусу, м	3.20
Ширина габаритная, м	4.25
Диаметр баллона, м	0.67
Масса с оборудованием, т	3.25
Грузоподъемность, т	1.5
Запас топлива, л	2×350
Запас воды, л	200
Максимальная скорость, уз.	42

- грузовой, поисково-спасательный, пожарный, медицинский, гидрографический катер
- патрулирование прибрежных водных районов
- высадка групп специалистов на суда, находящиеся на рейде портов и в открытом море
- обеспечение работы лоцманов
- проведение гидрографических и промерных работ
- обслуживание буровых установок в шельфовой зоне
- ликвидация разливов нефтепродуктов
- экологический патруль

Модульный принцип компоновки позволяет построить судно исключительно для вашей задачи



ООО «Судоверфь «Стрингер»

Тел.: + 7 (921) 741 7263

+7 (921) 950 1543

тел./факс: + 7 (812) 331 8818

stringerltd@list.ru

www.stringerboat.ru

