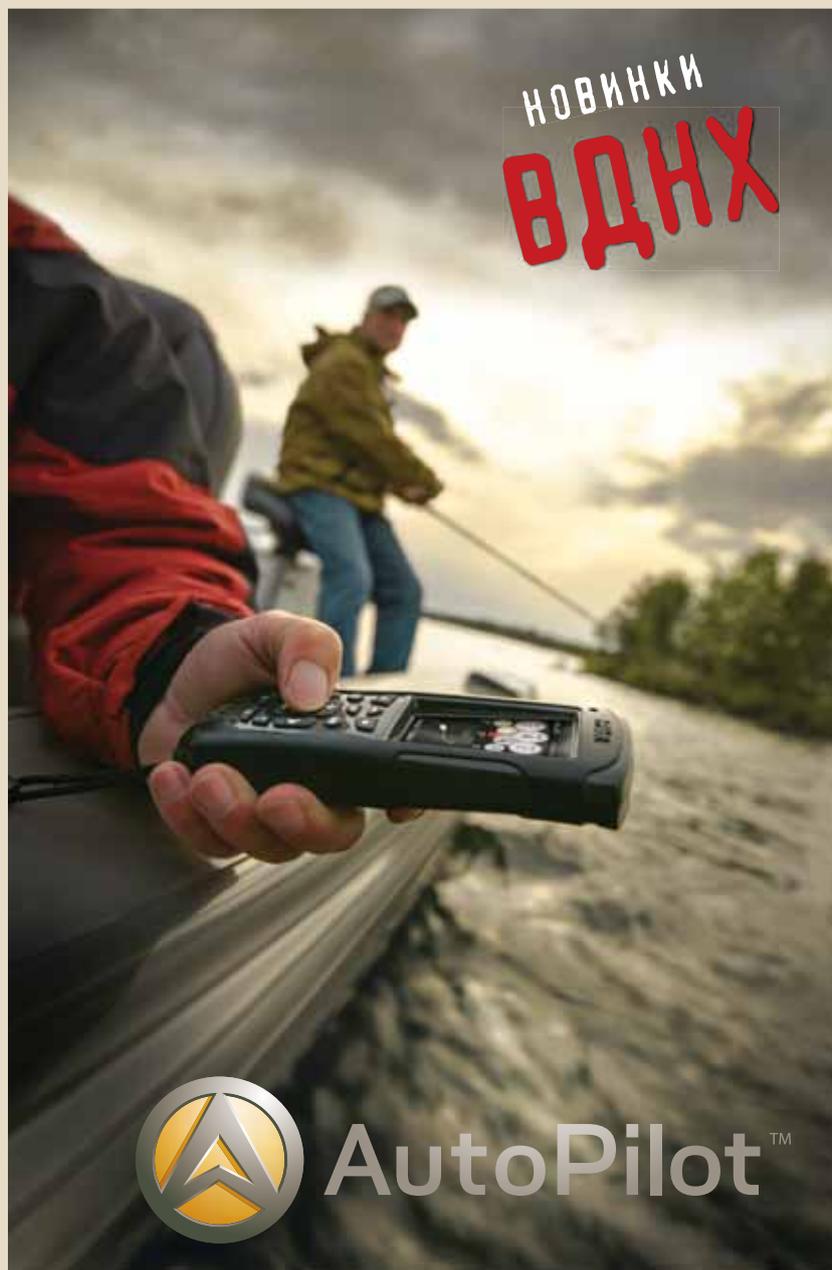


Minn Kota Terrova — прогрессивная новинка для рыбаков

Америка всегда была впереди планеты всей по оснащению рыболовных лодок и катеров различными современными технологиями и инновационными идеями, делающими любимое увлечение гораздо комфортнее. Моторы Minn Kota серии Terrova в буквальном смысле перевернули представление о возможностях использования электродвигателя в качестве интеллектуальной системы удержания судна на заданной точке и перемещения лодки по точкам и маршрута путем простого нажатия кнопки на эхолоте.



Отличительная черта серии моторов Terrova в том, что они уже укомплектованы системой I-Pilot или I-Pilot Link. Главной особенностью является использование эхолота Humminbird с функциями Auto Cart и Follow Your Contour, которые позволяют составить карту водоема, прокладывать маршруты и многое другое.

Рассмотрим подробнее те преимущества, которые получает пользователь, используя данную систему.

I-Pilot позволяет удерживать судно на одном месте или следовать заданным курсом с необходимой скоростью. Управление осуществляется с помощью беспроводного пульта с информационным дисплеем, на который выводится вся необходимая информация со встроенного GPS-приемника и где отображается задача, которую двигатель выполняет в текущий момент. Функция якоря фиксирует нос лодки на одном месте и удерживает его невзирая на ветер и течения. Вся информация отображается на дисплее.

I-Pilot Link включает пульт управления системой с большим цветным дисплеем, на котором отображается вся необходимая информация: сигнал GPS, заряд батареи, частота вращения винта, температура воды, глубина и многое другое. Но самое главное отличие — тут есть функция связи с уже упомянутым эхолотом Humminbird, то есть всеми функциями системы можно управлять как с пульта I-Pilot, так и с эхолота, автоматически контролируя судно и его местоположение. Выберите на дисплее эхолота сохраненную точку, и система сама переместит лодку на нужное место; ваше дело — отмечать точки и строить маршрут.

Система I-Pilot Link использует беспроводную связь между устройствами, GPS- и Ethernet-под-

ключение. Взаимосвязь обеспечивается нажатием кнопки I-Pilot Link.

Для любителей троллинга есть потрясающая функция Follow the Contour, что означает «следуй по контуру». К примеру, вы хотите идти вдоль берега по бровке на глубине 5 м, и система автоматически будет отслеживать показания картплоттера Humminbird и направлять лодку по нужному маршруту (по изобате). Даже если у вас нет карты водоема, система позволяет отсканировать его, пройдясь по нужным местам, и составить свою карту глубин.

Функция якоря Spot-Lock активирует удержание судна на заданной точке в радиусе 1.5 м. Если судно перемещается за пределы фиксируемого пятна, Spot-Lock вернет его обратно на точку, скомпенсировав ветер и течение.

Пути, пройденные на лодке, могут быть записаны и повторно пройдены в обоих направлениях.

Помимо всего перечисленного система имеет очень полезную функ-

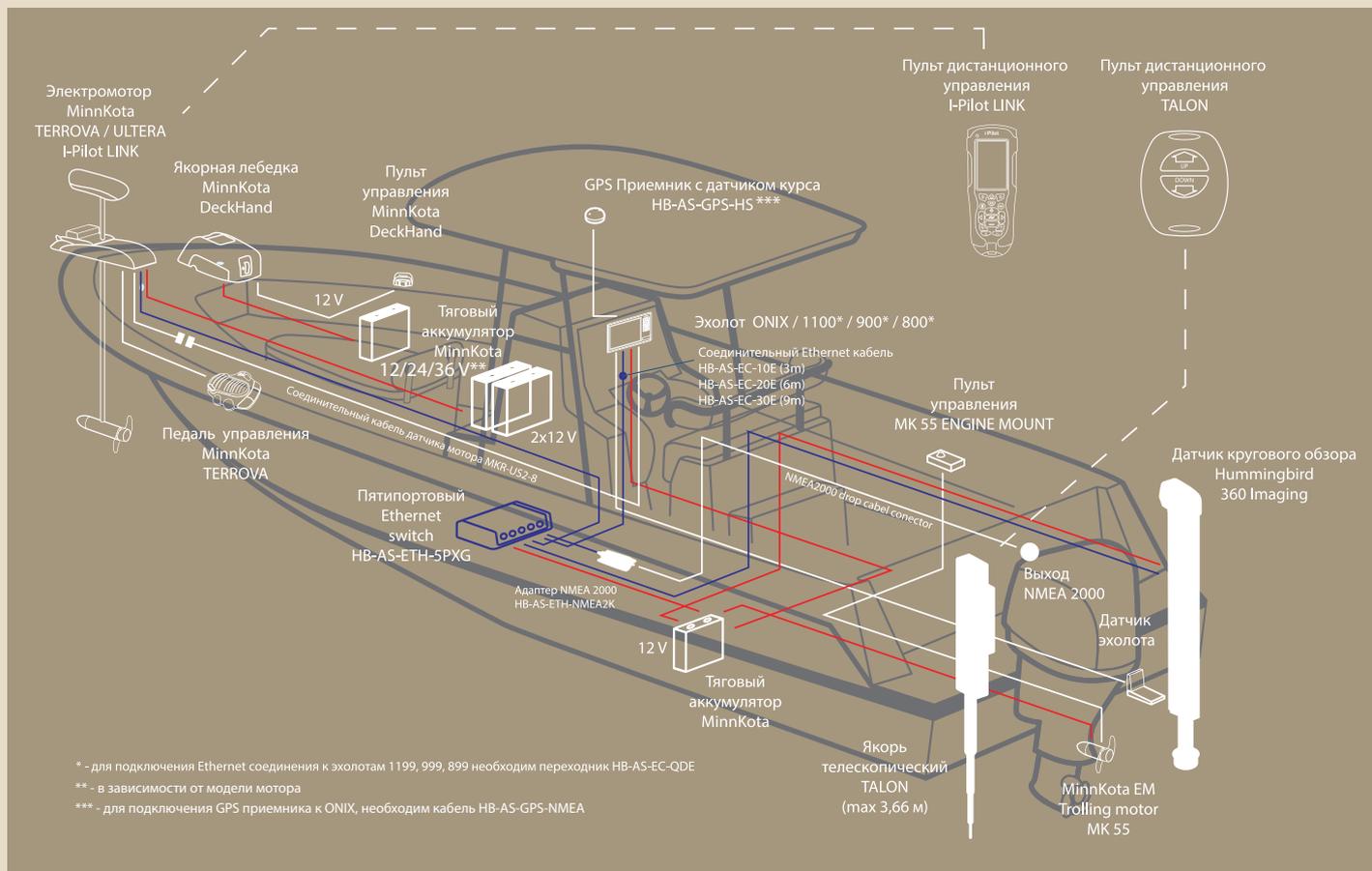
цию Cruise Control, которая может поддерживать определенную скорость лодки и при необходимости ее увеличивать или уменьшать. А автопилот, называемый производителем Advanced AutoPilot, выполняет задачи, используя приемы из яхтенного спорта, которые оптимизируют маршрут судна, делая поправку на ветер и течение.

Стоит заметить, что управление мотором Minn Kota Terrova может осуществляться не только беспроводным пультом управления, но и классической ножной педалью.

Приняв решение о приобретении системы I-Pilot с использованием электромотора Minn Kota Terrova, важно правильно установить данную систему на судно. Как правило, если вы решили сделать установку в специализированном сервисном центре — мастер расскажет, что потребуется для грамотного и

бесперебойного функционирования системы.

Для выяснения нюансов установки мы обратились к руководителю сервисной службы компании-дилера **Сергею Нарыгину**, за плечами которого оборудование многих лодок профессиональных рыбаков, участвующих в международных соревнованиях.





– Итак, мы решили сделать комфортной свою рыбалку и установить Minn Kota Terrova I-Pilot Link. Расскажите, как следует подойти к выбору мотора и комплектации. К примеру, я предложил подобрать и установить систему на лодку «Феникс 510» длиной 5.1 м, с корпусом из АМГ и с пластиковой палубой. Вес снаряженной лодки с 4-тактным мотором Mercury F80 и полным баком – около 700 кг.

– Для начала надо подобрать мощность устанавливаемого мотора. Моторы выпускаются в трех вариантах тяги 55, 80 и 112 фунтов. Соответственно, в зависимости от конфигурации лодки, можно выбрать длину стержня 114, 137 и 152 см. С учетом приведенных данных, основываясь на показателях массы и парусности лодки, а также проведя измерения высоты носа лодки над водой, рекомендую остановиться на мо-

дели Terrova 80 с питанием 24В. Выбрать длину стержня по максимуму, а именно 152 см. Что позволит удерживать лодку даже на значительном волнении и сильном ветре. Мотор при волнении и раскачивании не будет выходить из воды.

Для установки нам понадобятся дополнительные комплектующие: два аккумулятора 12В емкостью не менее 100 Ач. Зарядное устройство для зарядки от берегового источника питания одновременно всех аккумуляторов на судне (включая и стартовый). Аккумуляторы устанавливаем герметичные, морского исполнения. В идеале приобрести фирменный аккумулятор Minn Kota, который полностью отвечает всем требованиям. Для быстрой установки и снятия мотора ставим съемную площадку и электрическую розетку питания.

Дополнительно нос данной лодки потребует доработки для надежного крепежа всей конструкции, мы предлагаем изготовить металлическую площадку из нержавеющей стали толщиной 5 мм.

Аккумуляторы потребуют правильного размещения, их общий вес – около 45 кг, и необходимо найти место в лодке, чтобы не нарушить развесовку и не сократить полезное пространство. В данном случае мы предлагаем установить их под палубой в районе консолей. Для этого мы смонтируем палубные люки и уста-

новим систему крепления под аккумуляторы, чтобы они оставались неподвижными.

В соответствии с требованиями производителя, должно быть осуществлено подключение всех систем с применением необходимых предохранителей и силового кабеля достаточного сечения. Эксплуатация на воде требует должного подхода к монтажу проводки и ее изоляции. Мы убираем проводку в монтажный короб в подпалубном пространстве, совмещая эстетику и безопасность.

– Любой ли эхолот Humminbird или другого производителя будет работать с системой I-Pilot Link? Как правильно подобрать прибор, чтобы он выполнял необходимые функции и при этом не имел космическую стоимость?

– Если вы хотите иметь полный функционал системы I-Link, то, конечно, стоит выбирать прибор из модельной линейки эхолотов Humminbird серий «800», «900», «1100» и новейшей Onix. У них всех имеется поддержка системы I-Pilot Link. Управление движением может осуществляться через эхолот, и между ними будет проходить обмен данными. Например, в модели 899 sxi HD SI Combo прибор оснащен такими технологиями объемного отображения, как Down Imaging и Side Imaging. Получается очень реалистичная картинка, которая уско-



ряет процесс исследования дна под лодкой и в водоеме в целом. В выбранном катере нет штатного места под данный эхолот, поэтому придется применить дополнительную систему крепления, позволяющую установить прибор на панели.

– С системой I-Pilot Link все более-менее понятно, а если предпочесть более бюджетный вариант установки без этой системы, управление с эхолота получается невозможным? Точки с эхолота можно будет перенести на пульт обычного I-Pilot?

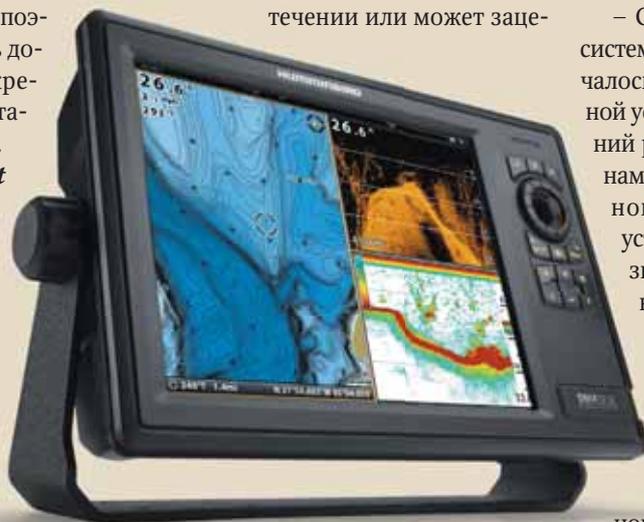
– В данном случае нет.

Вы можете использовать точки и трек, сохраненные в пульте системы I-Pilot, можете пользоваться функцией Track Back I-Pilot, которая автоматически вернет вас в исходную точку и при желании провезет вас снова по маршруту. Обмен данными между эхолотом и прибором не поддается.

– Насколько все-таки будет эффективной в рыбалке установка такой серьезной системы? Какие отзывы о ней после использования вы получаете?

– Удобства очевидны. В лодке, оборудованной данной системой, мы

не тратим лишнее время на маневрирование, отдачу и переустановку якоря, который порой сползает на течении или может заце-



питься за корягу. При спортивной рыбалке мы значительно экономим время при выходе на точку и смену позиции. Чаще всего данный комплект востребован спортсменами, в частности участвующими в профессиональной российской лиге Pro Anglers League. Преимущества настолько велики, что в некоторых европейских странах на соревнованиях такого уровня систему просто запрещают к использованию. В наших условиях она разрешена. Но и рыболовы-любители, установившие I-Pilot, больше никогда не возвращаются к варианту с обычным якорем.

– Насколько надежна система I-Pilot? У вас есть статистика по каким-либо поломкам?

– Статистика отказов невелика, система очень надежна, а то, что случилось, можно отнести к неправильной установке. В частности в последний раз клиент, который приехал к нам на ремонт, как оказалось, установил неправильное зарядное устройство, оно было не предназначено для использования на водной технике. Батареи заряжались не до конца, время их работы все уменьшалось, и в конце концов они перестали выдавать энергию. Зарядное устройство было заменено на подходящее, поставлены новые аккумуляторы, так как старые в результате неправильной эксплуатации потеряли свою емкость и не держали заряд.

Как итог, могу сказать: система электрического якоря – это новое слово в рыбалке. Она, безусловно, добавляет удобство и комфорт. Minn Kota постоянно совершенствует свои электромоторы. И в скором времени мы ждем выхода на российский рынок новинки Minn Kota с электрическим подъемом и спуском мотора. Также не надо забывать, что установив электромотор, вы получаете дополнительный резервный двигатель, который, в случае отказа основного, очень сильно выручит вас на воде ✘

NORmark

www.normark.ru

