



### Андрей Геращенко

коммерческий директор  
группы компаний «Петросет»

**Про начало сезона.** В силу сложившейся в стране экономической ситуации начало сезона активных продаж откладывается, скорее всего, до начала навигации. В марте наблюдалось резкое снижение спроса в отрасли по сравнению с прошлыми годами. Однако, как говорится, рыбалку никто не отменял, и мы надеемся на некоторое восстановление рынка к началу лета.

**Про идеальное бот-шоу.** Мы представляем себе идеальной выставку в начале сезона и на воде. Но о таком же климате, как в феврале в Майами, мы можем только мечтать.

**Про процветание отрасли.** Ответ кроется в смежных отраслях. Для процветания лодочного бизнеса в первую очередь необходимо навести порядок в рыболовной сфере, усилить охрану запасов рыбы и покончить, наконец, с безнаказанным браконьерством на наших водных просторах. Возвращение рыбы в водоемы России позволит совершить серьезный рывок в малом надувном судостроении.

### Судьи-водномоторники учатся

14 марта этого года в Санкт-Петербургском государственном бюджетном учреждении «Центр физической культуры, спорта и здоровья Невского района» состоялся семинар спортивных судей по водно-моторному спорту. В нем приняли участие специалисты из Санкт-Петербурга и Москвы, квалифицированные судьи, имеющие категории, и начинающие – те, кто только хотят получить категорию и участвовать в судействе.

по-прежнему в строю, но они нуждаются в подготовке смены. Вот и целью этого семинара было повышение квалификации молодежи, изучение правил, получение теоретических знаний только начинающими судейскую спортивную карьеру, чей средний возраст составлял всего 20–25 лет.

Вели семинар известные судьи, имеющие большой опыт не только арбитража, но и организации соревнований всероссийского и мирового



Способов повысить квалификацию у судьи немного – только участие в соревнованиях и семинарах. Каждый год правила гонок модифицируются, спортивные достижения растут. И, к сожалению, действующий судейский корпус не молодеет. Ветераны ВМС

уровня – судья республиканской категории В. Д. Ребриков и заслуженный тренер России, спортивный судья всероссийской категории А. А. Беляевский. По окончании семинара все его участники получили квалификационные сертификаты.

**YAMARAN SILVERADO NORDIK DING**

**ПЛАНЕТА ЛОДОК**

**НОВИНКИ 2015**

**ПЛАНЕТА ЛОДОК:** СПб, В.О., Средний пр., 86, тел.: +7(812)703-52-50, [planetalodok.spb.ru](http://planetalodok.spb.ru)  
**ЯМАНА-ЦЕНТР:** СПб, Львовская ул., 10, тел.: +7(812)64-703-64, [petroset.ru](http://petroset.ru), [yamaha.spb.ru](http://yamaha.spb.ru)  
**ОПТОВЫЕ ПОСТАВКИ:** ООО«Петросет-Большой», тел.: +7(812)64-703-17, [dealers@petroset.ru](mailto:dealers@petroset.ru)

Более 70 моделей надувных моторно-гребных лодок. Более 80 моделей моторов YAMAHA

# НОВОЕ СЛОВО В УПРАВЛЕНИИ ГИДРОЦИКЛОМ



## RiDE

Интуитивная Система Замедления и Реверса

Система RiDE проста и интуитивна. Нажмите правый рычаг для ускорения, а левый для торможения и движения задним ходом. Нажмите сразу оба или в любой комбинации – и система отреагирует с абсолютной точностью. Для перехода в нейтральное положение рычаги надо просто отпустить.

**Управлять гидроциклом просто – без ручного переключения передач и сложных процессов.**

VXS

FX Cruiser SVHO



FX Cruiser HO



VXR



FX SVHO



VX Cruiser



VX Sport



Официальный дистрибьютор техники Yamaha в России и Казахстане – ООО «Ямаха Мотор Си-Ай-Эс». Приобретайте технику Yamaha в магазинах авторизованных дилеров. ООО «Ямаха Мотор Си-Ай-Эс»: Москва, Чапаевский пер., 14.





## Сергей Чесноков

зам. директора компании «Солар»

**Про начало сезона.** Сезон для нас начался еще осенью 2014-го. Несмотря на значительный рост курсов валют и потерю части прибыли, мы выполнили все обязательства по предварительным заказам на сезон 2015. Репутация стоит дороже.

Водно-моторная техника не является товаром первой необходимости, и предсказать поведение розничных покупателей в условиях двукратного роста стоимости импорта довольно просто. С сожалением наблюдаю за ростом цен на моторы известных марок. Считаю, что именно этот фактор будет определяющим на водно-моторном рынке в 2015 г.

В остальном, думаю, сегодняшний расклад пойдет на пользу отечественным производителям товаров водно-моторной тематики. Выгоден игрокам рынка будет и внутренний туризм, получивший толчок к развитию.

Нам удалось удержать цены в пределах роста всего на 10–12% к ценам прошлого года. В сезоне 2015 мы представляем уникальную запатентованную мотолодку с водоводным тоннелем.

**Про идеальное бот-шоу.** Помимо необходимого каждой полноценной выставке представительского состава участников, считаю важным наличие водоема для проведения тест-драйвов, а также каких-либо шоу для привлечения посетителей. Выставка – это ведь своего рода праздник.

**Про процветание отрасли.** Много говорится в нашей стране сейчас об импортозамещении, и я не буду оригинален, если скажу, что нашей отрасли не хватает отечественного производителя качественных армированных ПВХ-тканей для производства надувных лодок. Обеспечить такой завод сырьем и тем самым расширить ассортимент продуктов нефтепереработки вполне по силам химическим корпорациям.



В юбилейный год Великой Победы Санкт-Петербург проведет целый ряд мероприятий военно-морской тематики – в начале апреля они были анонсированы на специальной пресс-конференции в стенах Главного управления ФАУ «Российский морской регистр судоходства».

70 лет – дата довольно далекая, поэтому, как отмечали спикеры конференции, нужно обязательно передавать память о прошлой страшной войне молодому поколению. Большую долю среди мероприятий в честь Победы занимают молодежные: 28 апреля студенты морских вузов отправятся в учебный поход на паруснике «Мир» по маршруту полярных конвоев, 1–6 мая в городе пройдет Морской фестиваль (*morfest.net*), включающий студенческие научно-практические конференции, конкурсы и игры. Также в мае будут подведены итоги конкурса эссе и поделок для школьников «Морской венок славы».

2–3 мая для всех желающих будет работать фестиваль ледоколов, успешно дебютировавший в прошлом году (*icebreakers.ru*). У Английской набережной и напротив на Лейтенанта Шмидта ошвартуются и будут открыты для посещения «Москва», «Иван Крузенштерн», «Мудьюг» и «Капитан Сорокин». Организаторы обещают насыщенную программу, в том числе вальс ледоколов.

В День Победы 9 мая петербуржцы смогут стать свидетелями еще двух зрелищ на воде: к параду на Дворцовой площади присоединится парад боевых кораблей, а вечером по акватории Невы торжественно пройдут 70 шлюпок.



## «Пятилетка» ST. PETER LINE

В марте 2015 г. петербургский паромный оператор ST. PETER LINE отметил свой первый юбилей. На торжественной встрече по этому поводу, проведенной на борту парома Princess Anastasia, первые лица компании рассказали, с какими результатами подошли к важной дате, и поделились планами на новую навигацию.

ST. PETER LINE – единственный российский оператор международных морских линий, и во многих вопросах компания становится первопроходцем. Она внедряет передовые технологии (например, с января перевела паромы на новое экологичное топливо), сотрудничает с властями (сейчас обсуждается расширение ее представительств за рубежом до статуса представительств Ростуризма в балтийских странах). Именно на бортах «Принцесс» иностранцы могут воспользоваться правом 72 часа находиться в России без визы.



В планах у компании новые маршруты – к норвежским фьордам – и новые программы для туристов. В год 70-летия Великой Победы ST. PETER LINE подготовила подарок для ветеранов ВОВ и жителей блокадного Ленинграда: в течение апреля они могли заказать для себя бесплатные туры на паромах в Хельсинки, Стокгольм и Таллин.



# Лодки **SOLAR**

**– надежность, мобильность  
и легкость !**

633010, НСО, г. Бердск, ул. Ленина, д. 89/6  
тел./факс (38341) 612-56, тел. +7 (903) 930-0323  
[solarboat@ngs.ru](mailto:solarboat@ngs.ru), [www.solarboat.ru](http://www.solarboat.ru)





### Всеволод Гаврилов

директор Volvo Penta в России

**Про начало сезона.** Начало сезона было отличным. Были большие поставки по контрактам, заключенным еще до Нового года. Рынок не умер, продажи есть, хотя и меньше, чем в прошлом году.

Понадобится какое-то время, чтобы рынок адаптировался к новой реальности. Расстраиваться не стоит, нужно провести это время с пользой. Например, посвятить изучению новой техники или посмотреть, что можно улучшить в ежедневной работе... и сделать это!

**Про идеальное бот-шоу.** Во-первых, их должно быть два – зимнее в зале, летнее на воде. Во-вторых, оно должно быть таким, чтобы больше участников рынка могли позволить себе выставиться – всегда актуален вопрос стоимости участия. В-третьих, вокруг выставки должны проходить мероприятия – конференции, презентации, конкурс на лучшую лодку и т.п. И еще хотелось бы, чтобы наши люди ждали ее. Обсуждали, сплетничали по поводу новинок.

**Про процветание отрасли.** Мне кажется, в первую очередь отрасль страдает от отсутствия разумных правил. Таких, которые были бы приняты большинством игроков на рынке. Пока государство делает это неуклюже (вспоминаем технический регламент). Учитывая, что рынок маленький, нашим производителям нужно искать варианты для экспорта. Для этого я бы синхронизировал российские правила, касающиеся прогулочного флота, с европейскими. Отсутствие таких правил не защищает наш рынок от импорта, но является существенным барьером для экспорта и не позволяет нам быстро интегрировать новые технологии (не всегда соответствующие действующим в РФ стандартам) в нашу продукцию.

## Берега Евпатории преобразуются

В конце 2014 г. в городском совете Евпатории обсуждался проект энергокомплекса для защиты и развития местной прибрежной зоны. Свои идеи и предложения в Крым привезла группа петербургских ученых, архитекторов и проектантов, и власти Евпатории отозвались на них положительно.



Первой из нескольких задач проекта обозначена защита берега и пляжей от размывания – для этого предполагается установить свайные конструкции и опорные сотовые боны. Но вместе с ними «в комплекте» специалисты предложили установить солнечные батареи, ветрогенераторы и волновые энергетические демпферы, которые бы решили другую проблему – дефицит электроэнергии на полуострове.

Более того, по словам авторов проекта, используемая в демпферах технология позволит, преобразуя энергию волн, уменьшать ее в 6–8 раз, а значит, обеспечит защиту от штормов. В защищенных же бухтах можно будет обустраивать рекреационные территории, что, несомненно, даст стимул развитию региона.

## Sailing Photo Awards: конкурс кадров



Со 2 апреля 2015 г. стартовал конкурс парусной фотографии Sailing Photo Awards. Любой желающий может поделиться своими снимками на сайте [sailingphotoawards.com](http://sailingphotoawards.com) и претендовать на победу в одной или нескольких категориях: «портрет сезона», «пейзаж», «эмоция» и др.

Условия конкурса не ограничивают ни количество, ни уровень качества фотографий, но судить их будет строгое жюри, в составе которого известные журналисты, бизнесмены, главные редакторы таких журналов, как Forbes, GEO, Foto&Video. Победителей конкурса ждут призы от спонсоров и организаторов, в том числе аккредитация на все мероприятия ВФПС, а самого достойного автора – звание фотографа года.

Создатели проекта – ВФПС и агентство стратегического маркетинга ViMarketing! – видят его задачей популяризацию парусного спорта, и результаты прошлогоднего конкурса подтверждают, что интерес к парусу не миф: на сайт было загружено около 1.5 тыс. фотографий от более ста авторов, а выставка лучших работ собрала большое число посетителей.

Прием работ на сайте будет открыт до ноября 2015 г.





+7 (812) 949-89-89 +7 (812) 986-31-13 info@nwmotors.ru

Санкт-Петербург  
Санкт-Петербург, г. Пушкин,  
ул. Автомобильная, д. 4, лит. А3

Москва  
Московская область, г. Щербинка,  
Остафьевское шоссе, д. 2

**8 (800) 555-85-81**

Бесплатный звонок  
из любого региона России



## БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ MerCruiser

**СРОЧНАЯ ЭКСПРЕСС  
АВИА-ДОСТАВКА  
ОТ 1 ДНЯ!  
В ЛЮБОЙ РЕГИОН РОССИИ**

Новый морской двигатель 3.0 л (181 cд) стандартного вращения без навесного оборудования, для замены MerCruiser MCM 3.0 LX 1990-1997гг. и MerCruiser MCM 3.0 L 1998-2015гг., Volvo Penta 3.0L.

~~259.950 руб.~~  
**239.950 руб.**

Новый морской двигатель 5.0 л V-8 (305 cд) стандартного вращения без навесного оборудования для замены MerCruiser 5.0L с 1996 - 2015гг., OMC, Volvo Penta. Для замены на карбюраторных и инжекторных (MPI) модификациях.

~~279.930 руб.~~  
**249.950 руб.**

Новый морской двигатель 5.7 л V-8 (350 cд) стандартного вращения без навесного оборудования для замены MerCruiser 5.7L 1996-2015гг., OMC, Volvo Penta. Для замены на карбюраторных и инжекторных (MPI) модификациях.

~~279.930 руб.~~  
**249.950 руб.**

Новый морской двигатель MerCruiser 6.2 л V-6 (377 cд) стандартного вращения без навесного оборудования, для замены MerCruiser 6.2L 1996-2012), Volvo Penta (1996-2010), OMC. Подходит для карбюраторных и инжекторных (MPI).

~~269.990 руб.~~  
**239.990 руб.**

Новый морской двигатель 6.2 л V-8 (454 cд) стандартного вращения без навесного оборудования для замены MerCruiser 6.2L 1996-2015гг., OMC, Volvo Penta. Подходит для карбюраторных и инжекторных (MPI).

~~399.500 руб.~~  
**349.500 руб.**

Новый морской двигатель 7.4 л V-8 (454 cд) стандартного вращения без навесного оборудования для замены MerCruiser 7.4L 1996 - 2015гг., OMC, Volvo Penta. Подходит для карбюраторных и инжекторных (MPI).

~~449.500 руб.~~  
**424.950 руб.**

Бензиновый карбюраторный двигатель MerCruiser 3.0 TKX 1-8 133 л.с. с навесным оборудованием, гидросистемой и стационарной гидродельта.

~~399.500 руб.~~  
**349.500 руб.**

Бензиновый карбюраторный двигатель MerCruiser 4.3 TKX V-6 190 л.с. с навесным оборудованием, гидросистемой и стационарной гидродельта.

~~519.900 руб.~~  
**499.900 руб.**

**НОВИНКА**  
Бензиновый инжекторный двигатель MerCruiser 4.3 MPI 250 л.с. с навесным оборудованием.

~~769.800 руб.~~  
**699.950 руб.**

Бензиновый инжекторный двигатель MerCruiser 550 MAG 5.7 V-8 300 л.с. с навесным оборудованием, гидросистемой и стационарной гидродельта.

~~969.700 руб.~~  
**889.700 руб.**

Бензиновый инжекторный двигатель MerCruiser 377 TKX 1-8 133 л.с. с навесным оборудованием, гидросистемой и стационарной гидродельта.

~~1.143.500 руб.~~  
**999.900 руб.**

## ПОДВЕСНЫЕ ДВИГАТЕЛИ MERCURY

Двухтактные подвесные моторы Mercury от 2.5 до 90 л.с. Надежные и неприхотливые двигатели для малых судов.

~~от 26.930 руб.~~  
**от 28.200 руб.**

Двухтактные подвесные двигатели Mercury Optimax - это мощные двухтактные моторы от 90 до 250 л.с. с системами смешивания топлива и масла и стабилизацией холостого хода.

~~от 624.780 руб.~~  
**от 433.800 руб.**

Двухтактные подвесные подвесные двигатели Mercury SeaPro для профессионального морской эксплуатации от 15 до 60 л.с.

~~от 114.950 руб.~~  
**от 95.300 руб.**

Четырехтактные подвесные моторы Mercury от 2.5 до 150 л.с. обеспечивают плавность работы, высокий коэффициент сгорания топлива, низкий уровень вредных выбросов.

~~от 54.930 руб.~~  
**от 40.000 руб.**

Четырехтактные моторы Mercury Verado - это мощные подвесные двигатели от 150 до 300 л.с. с цифровой системой управления и турбонаддувом.

~~от 859.995 руб.~~  
**от 850.000 руб.**

Четырехтактные водометные моторы Mercury Jet от 25 до 40 л.с. - это подвесные водометы для мелководья и труднодоступных мест с надежной технологией электронного впрыска EFI.

~~от 269.950 руб.~~  
**от 219.600 руб.**

**MERCURY MerCruiser**

**ЭЛЕКТРОННЫЙ КАТАЛОГ**  
Все 50000 запчастей на сайте  
**NWMOTORS.RU**

## ВСЕ МОДЕЛИ ГРЕБНЫХ ВИНТОВ MERCURY

Гребные винты Mercury Black Max, трехлопастные, диаметр 7-16, шаг винта 5.5-23, вращение правое. Диаметр 16, шаг 11, трехлопастные, вращение левое.

**от 3.485 руб.**

Гребные винты Mercury Spofine, четырехлопастные, диаметр 12-23, шаг 9.5-19, вращение правое.

**от 12.959 руб.**

Гребные винты Mercury Alpha 4, диаметр 14-15, шаг 16-20, четырехлопастные, вращение правое/левое.

**от 14.995 руб.**

Гребные винты Mercury Bravo 3, диаметр 13.375-14.25, шаг 20-30, трехлопастные, вращение правое. Диаметр 14.75-16, шаг 20-30, вращение левое.

**от 44.995 руб.**

## ВСЕ МОДЕЛИ ГРЕБНЫХ ВИНТОВ

Алюминиевые гребные винты Quicksilver Black Diamond, трехлопастные, диаметр 12-14, шаг 9-23.

**от 7.995 руб.**

Стальные гребные винты Quicksilver Silverado, трехлопастные, диаметр 13-14, шаг 14-23.

**от 28.995 руб.**

Стальные гребные винты Quicksilver Typhoon, четырехлопастные, диаметр 14, шаг 17-21, правостороннее вращение.

**от 33.990 руб.**

Алюминиевые гребные винты Quicksilver Diamond 4, трехлопастные, диаметр 14-15, шаг 16-20.

**от 10.950 руб.**

- Все модели гребных винтов Quicksilver для подвесных подвесных моторов Mercury, Suzuki, Yamaha, Honda
- ± Black Diamond
  - ± Silverado
  - ± Diamond 4
  - ± LightSpeed
  - ± Nemesis
  - ± Thunderbolt
  - ± Typhoon

## ФИЛЬТРЫ И МАСЛА

Моторное масло Quicksilver 25W-40 для подвесных моторов и четырехтактных стационарных двигателей, объем 4 л.

~~2.495 руб.~~  
**2.370 руб.**

Трансмиссионное масло Quicksilver High Performance Gear Lube, объем 1 л.

~~895 руб.~~  
**850 руб.**

Фильтр масляный Quicksilver для бензиновых двигателей MerCruiser 3.0 / 5.0 / 5.7 / 6.2 / 7.4

~~776 руб.~~  
**737 руб.**

Синтетическое моторное масло Quicksilver 25W-40 для подвесных моторов и четырехтактных стационарных двигателей, 4 л.

~~2.995 руб.~~  
**2.845 руб.**

Водозащитный топливный фильтр Quicksilver для подвесных моторов и моторов MerCruiser

~~697 руб.~~  
**662 руб.**

**БЕСПЛАТНАЯ ДОСТАВКА В ЛЮБОЙ РЕГИОН РФ ПРИ ПОКУПКЕ ОТ 14995 РУБЛЕЙ\***

\*Бесплатная доставка по РФ до склада транспортной компании "Деловые Линии" или "Желдорэкспедиция" в регионе проживания покупателя, при одновременной покупке свыше 14995 руб. Обращаем ваше внимание на то, что вся представленная информация, касающаяся комплектаций, технических характеристик, цветовых сочетаний и при каких условиях не является публичной офертой, определяемой положениями Статьи 437 (2) Гражданского кодекса Российской Федерации.



### Николай Аверочкин

генеральный директор компании «Клуб Велход»

**Про начало сезона.** Я бы охарактеризовал его одним словом – сумбур. Пришлось менять договоры, приоритеты. Налаженная схема работы в один момент рухнула. С одной стороны, это плохо, с другой – кризис убрал с рынка различного рода спекулянтов и интернет-магазины, которые, не имея своего склада и технической базы, не предоставляя клиентам должного сервиса и гарантий, работали по принципу «купил-продал».

**Про идеальное бот-шоу.** «Крокус» – идеальное место для проведения бот-шоу, и время и формат MBS меня устраивают. Только я бы добавил гибкости организаторам в ценовой политике, чтобы в обязательном порядке привлечь на выставку все сегменты катеров и лодок. Думаю, нужно предоставить специальные условия производителям ПВХ-лодок, добавить выставке магазины по продаже сопутствующих товаров, как, например, выставляется компания «Мореман», и конечно, работать и работать с дистрибьюторами моторов.

**Про процветание отрасли.** Я считаю, нужно дать возможность людям, которые хотят что-то производить – работать. А остальное они сами сделают. Для этого нужны: льготная и доступная программа кредитования производителей и, на уровне регионов, выделение земли под строительство производственных помещений. Сейчас только по телевизору об этом слышу: «надо, надо...». А на практике реальные ставки по кредитам 25% и стоимость земли у спекулянтов делают нерентабельными многие начинания, ориентир всегда переходит на быстрый оборот средств. Итог – невозможность долгосрочных инвестиций в производство европейского уровня.

### 87 долларов за спасательный жилет

О работе американской водной полиции мы подробно расскажем в следующем номере. «КиЯ» пригласили выйти в рейд по реке Колумбия, которая разделяет штаты Орегон и Вашингтон.



### Издается... Библия!

Полтора года в издательстве «Моя планета» продолжается работа над сложным проектом ВОЕММ – переводом на русский язык книги Boatowner's Mechanical and Electrical Manual, которую яхтсмены по всему миру называют «Библией Калдера». Секрет популярности «Руководства по электрической и механической системам яхты» Найджела Калдера – в его уникальной наглядности и простоте использования. Автор сумел изложить сложный технический материал настолько доступно, что независимо от уровня подготовки, имея на борту эту книгу, каждый сможет самостоятельно локализовать и устранить проблему в любом узле основных систем яхты посреди океана.

Для перевода книги важно было найти не просто профильных специалистов, но отобрать среди них тех, у кого есть практический яхтенный опыт. Для работы над «электрической» частью книги был утвержден московский переводчик Григорий Шмерлинг, а «механическую» часть доверили Алексею Пашкевичу, который сейчас живет и работает в Канаде.

Книга будет издана в твердом переплете, для удобства читателей в ней будут ляссе и широкие поля для рабочих заметок. Выход первого русского тиража Руководства запланирован на лето 2015 г.



# **FLIPPER**

ФИНСКАЯ ПРАКТИЧНОСТЬ И КАЧЕСТВО



**640 DC**



**NEW**

**880 ST**

**ПРИГЛАШАЕМ ДИЛЕРОВ К СОТРУДНИЧЕСТВУ**

 **BRANDT**  
ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ДИСТРИБЮТОР FLIPPER И BUSTER В РОССИИ

Тел.: +7 (812) 449-14-30  
[www.brandtmarine.ru](http://www.brandtmarine.ru)





### Константин Волков

генеральный директор компании «Квинтрекс Рус»

**Про начало сезона.** Сезон 2015 начался неожиданно позитивно, ощущается небывалый ажиотаж на все модели компании Quintrex. Надеемся, что такой тренд продолжится весь год.

**Про идеальное бот-шоу.** Как правило, все крупные бот-шоу включают как экспозицию на воде, так и в помещении. Я считаю, выставка (или ее часть) должна проходить на воде.

**Про процветание отрасли.** Я бы упростил вопросы сертификации лодок или их как-то унифицировал, сейчас на это тратится слишком много времени и ресурсов.

### Arcadia 100 – новинка верфи Arcadia Yachts

Итальянская верфь Arcadia готовит к выпуску новую яхту, сейчас ее корпус проходит процедуру ламинации.

Яхта строится из композитных материалов. Новинка имеет три палубы, общая длина судна составляет 31.06 м, ширина – 7.75 м, водоизмещение – 110 т.

Оптимизированные формы корпуса позволяют добиться существенной экономии топлива. В моторном отсеке два двигателя мощностью по 1000 л.с., максимальная скорость – 18 уз. На скорости 16 уз потребление составляет 260 л/ч, на 14 – 160 л/ч. При экономичной крейсерской скорости для ночных переходов или длительных путешествий – всего 80 л/ч.

Также на надстройку можно установить солнечные батареи для выработки необходимой энергии.



### Anastasia выставлена на продажу

Одна из самых фешенебельных суперяхт мира Anastasia (производства голландской верфи Oceanco) экспонировалась на выставке в Сингапуре с 23 по 26 апреля.

75.5-метровое судно, предназначенное для длительных экспедиций нуворишей (максимальная скорость 18 уз), оборудовано бассейном, кинотеатром, холлом для карточных игр. Кают-компания легко трансформируется в ночной клуб с уникальной звуковой системой. На борту яхты может с роскошью путешествовать до 12 человек. Тут есть шесть кают, из которых три – двухъярусные.



Санкт-Петербург  
ул. Ольги Берггольц, 40, т.: +7 (812) 677-24-28, 703-45-09  
Софийская ул. 6 708-66-52, 706-28-32  
Ремонт-Сервис: Софийская, д.6, +7(812) 706-26-68

**СКИДКИ  
на ЛОДКИ**

**до 25% + ТЕНТ в подарок!**

Подробности в магазинах Вашего города.



## «Битва подушек» на Волге



Седьмая всероссийская регата скоростных амфибийных судов «ВолгаХOVERШоу-2015», прошедшая 28 февраля в Нижнем Новгороде, вновь стала «смотринами» флота СВП, а также увлекательным спортивным событием.

Кроме участвовавших в прошлый раз судов марок «Хивус», «Славир», «Мираж» и «Жук», в шоу выступили и новинки, разработанные и построенные за прошедший год. Среди них экспериментальный аппарат «СВП-16» от фирмы «Винт-НН», раритетный экземпляр «Север-4», отремонтированный с заменой двигателя фирмой «Амфибийная техника», а также «Жук-4» и «Змей-4» конструктора С. Смирнова с моторами в 22 л.с. Функцию дежурного судна исполнял «Хивус-25» производства компании «Аэроход».

Нижегородский центр ГИМС взял на себя роль координации взаимодействия с надзорными органами. Регата проходила при нулевой температуре и слабом низовом ветре. С безопасностью все сложилось удачно – сказался опыт прежних гонок. Поскольку левая половина Волги была свободна ото льда, часть кольцевой трассы прошла по воде, это добавило азарта и непредсказуемости гонке.

В кольцевой гонке победителем среди девяти участников стал С. Беймерт на СВП «Мираж» с двигателем мощностью 64 л.с. Хотя в «змейке» он был только третьим, по очкам он все равно победил в общем зачете, а в маневрировании лучшим был С. Горпинченко на мощном СВП «Патруль».

## 50 000 евро за тунца

8–10 мая в итальянском городе Линьяно (Lignano, недалеко от Триеста) состоится рыболовный турнир по ловле тунца. С 1993 г. его организует Lignano Tuna Club ([lignanotunaclub.it](http://lignanotunaclub.it)). Победителя ждет приз – 50 тыс. евро!

В этом же городе с 1 по 3 мая Porto Turistico Marina Uno ([marina-uno.com](http://marina-uno.com)) организует интересную программу для желающих ознакомиться с инфраструктурой марины, окрестными достопримечательностями и разнообразными видами активного отдыха.



## Алюминиевые лодки из Швеции



**Приглашаем дилеров  
к сотрудничеству в России**

Места продаж:

г. Москва: ООО «Мото-Маркет» ТЦ «Спорт Экстрим»

+7 495 500-8585, [www.motomarket.ru](http://www.motomarket.ru)

г. Москва: ТЦ «Декстер» +7 495 727-28-60

г. Балашиха: «Ямаха Мотор Центр Измайлово»

+7 495 783-02-70, [www.jest-yamaha.ru](http://www.jest-yamaha.ru)

г. Казань: «Ямаха Мотор Центр Московский»

+7 843 5-188-200

г. Калуга: «Ямаха Мотор Центр Окский»

+7 4842 220-009

**ООО «Априла»  
официальный дистрибьютор  
в России и Беларуси  
тел.: +375 17 266-29-98/97  
[www.aprila.by](http://www.aprila.by)  
[www.linder.se](http://www.linder.se)**