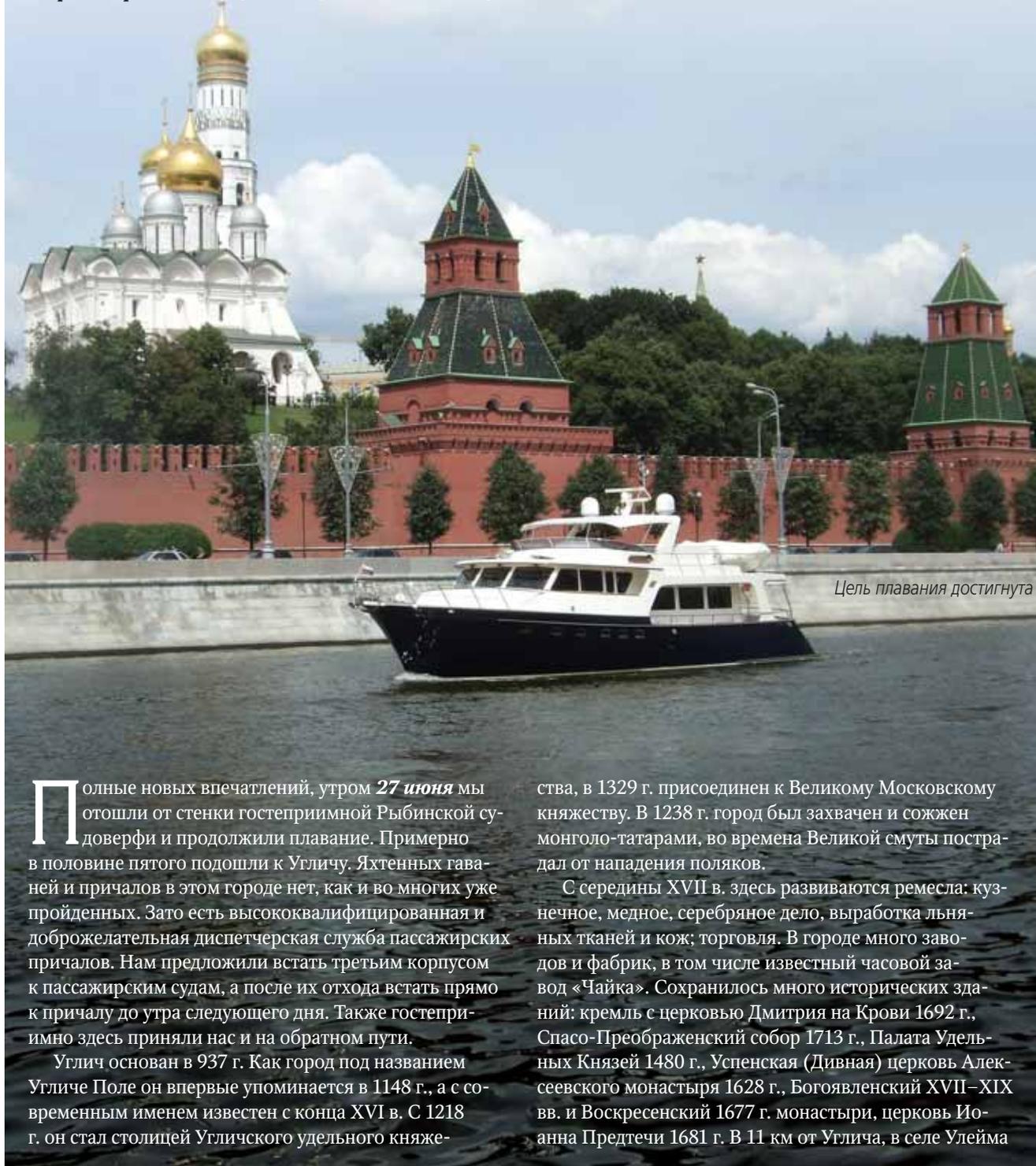


# Из Петербурга в Москву на моторной яхте

Продолжение, начало в №254

Борис Кришталь, фото автора, А. Войнич, В. Горшелева



Цель плавания достигнута

Полные новых впечатлений, утром **27 июня** мы отошли от стенки гостеприимной Рыбинской судовой верфи и продолжили плавание. Примерно в половине пятого подошли к Угличу. Яхтенных гаваней и причалов в этом городе нет, как и во многих уже пройденных. Зато есть высококвалифицированная и доброжелательная диспетчерская служба пассажирских причалов. Нам предложили встать третьим корпусом к пассажирским судам, а после их отхода встать прямо к причалу до утра следующего дня. Также гостеприимно здесь приняли нас и на обратном пути.

Углич основан в 937 г. Как город под названием Угличье Поле он впервые упоминается в 1148 г., а с современным именем известен с конца XVI в. С 1218 г. он стал столицей Угличского удельного княже-

ства, в 1329 г. присоединен к Великому Московскому княжеству. В 1238 г. город был захвачен и сожжен монголо-татарами, во времена Великой смуты пострадал от нападения поляков.

С середины XVII в. здесь развиваются ремесла: кузнечное, медное, серебряное дело, выработка льняных тканей и кож; торговля. В городе много заводов и фабрик, в том числе известный часовой завод «Чайка». Сохранилось много исторических зданий: кремль с церковью Дмитрия на Крови 1692 г., Спасо-Преображенский собор 1713 г., Палата Удельных Князей 1480 г., Успенская (Дивная) церковь Алексеевского монастыря 1628 г., Богоявленский XVII–XIX вв. и Воскресенский 1677 г. монастыри, церковь Иоанна Предтечи 1681 г. В 11 км от Углича, в селе Улейма

– Николо-Улейминский монастырь, основанный в 1400 г. Наши немецкие гости и я с большим интересом ознакомились со всеми этими памятниками.

**28 июня** в 08:25, тепло попрощавшись с диспетчером, мы вновь отправились в путь. В 09:40 прошли шлюз Углической ГЭС и далее продолжили плавание между живописными берегами Угличского водохранилища и Волги. У многих домов в этих местах встретили оборудованные спуски к воде и причалы для катеров.

В 16:30 подошли к городу Кимры. Здесь нас ждал приятный сюрприз – яхт-клуб «Два капитана». Это небольшой, но современный, уютный яхт-клуб с полным набором сервиса. Территория чистая, прекрасно спланирована, газоны аккуратно подстрижены, дорожки выложены камнем, работает кафе. До центра города отсюда на такси можно добраться за 70 руб.

Город Кимры расположен при впадении речки Кимрка в Волгу, население здесь составляет 60 тыс.



«Из варяг в греки» в 21 веке

человек. Первые упоминания о селе Кимра датированы серединой XVI в. Во времена правления Петра I оно получило известность как центр сапожного промысла в Российской империи. Шведский путешественник Строленберг, посетивший Кимры, в 1710 г. писал: «В Кимрах находятся лучшие портные, сапожники, известные по всей России». К концу XIX в. село окончательно сформировалось как экономический центр обшувной промышленности, в июне 1917-го получило статус города.

В день нашего визита город отмечал 850 лет со дня основания. Мы прогулялись по его интересным уголкам и осмотрели красоты. Одна из них – Храм Вознесения Господня – является объектом культурного наследия Российской Федерации.

**29 июня** в 08:55 вышли из гавани яхт-клуба «Два капитана». В 10:30 прошли Дубну, подошли к шлюзу №1, началу каскада шлюзов канала им. Москвы. По



указанию диспетчера встали на якорь. Ждать пришлось 2 часа. В шлюзе №1 с катера «Бороздор» капитан Андрей Подколзин сделал фотографию яхты Azuga, и так мои друзья в Москве узнали, что мы на подходе к столице.

Выйдя из шлюза, увидели красивый разлив с разветвлением водного пути – направо Иваньковское водохранилище и далее водный путь на Тверь; налево канал им. Москвы. Дорогу на Москву показывает грандиозный памятник В. И. Ленину. В составе каравана без задержек прошли шлюзы 2, 3, 4.

Плавание по каналу им. Москвы требует внимания ввиду его небольшой ширины и интенсивного движения. Берега его очень красивы и ухожены, немецкие гости были восхищены устройством и состоянием канала. Уникальное гидротехническое сооружение, спроектированное и построенное в 30-х годах прошлого века, находится в прекрасном состоянии и, в общем, отвечает современным требованиям. Канал строился нечеловеческими усилиями всей страны. Сегодня на его берегу стоит памятник десяткам тысяч людей, отдавших свои жизни на этой стройке.

Томас и Юта Киттель не имели опыта такого интенсивного прохода шлюзов и, устав, попросили сделать остановку на ночь. В 20:05 мы ошвартовались у обозначенного на карте причала «Комсомольский». Надеясь поужинать и отдохнуть всю ночь, выключили УКВ-радиостанцию. Из-за этого диспетчеры потеряли яхту: Azuga из шлюза №4 вышла, а к шлюзу №5 не дошла. В результате проходящий буксир вызвал нас по громкой связи и передал распоряжение старшего диспетчера канала выйти на радиосвязь и продолжить движение. Оказывается, стоянка в канале запрещена по соображениям безопасности, на карте это не обозначено. Нас снова поставили в караван, и мы проследовали



Стоянка в Кижях

Дата	Переход	Расстояние, миль	Время
27.06	Рыбинск – Углич	60	7 ч 47 мин
28.06	Углич – Кимры	85	8 ч 20 мин
29.06	Кимры – Икша	64	17 ч 15 мин
30.06	Икша – Москва	36	4 ч 20 мин
04.07	Москва – выход к Кремлю	39	11 ч 20 мин
05.07–09.07	Москва (отдых)	–	–
10.07	Москва – р. Черная	18	4 ч 22 мин
11.07	р. Черная – Кимры	46	13 ч 35 мин
12.07	Кимры – Углич	85	7 ч 35 мин
13.07	Углич – Рыбинск	60	7 ч 40 мин
14.07	Рыбинск (отдых)	–	–
15.07	Рыбинск – Череповец	64	10 ч 36 мин
16.07	Череповец – Топорня	65	8 ч 25 мин
17.07	Топорня (отдых)	–	–
18.07	Топорня – Белозерск	39	4 ч 20 мин
19.07	Белозерск – Шлюз 6 – Шлюз 5	70	8 ч 37 мин
20.07	Шлюз 5 – Кижы	86	14 ч 25 мин
21.07	Кижы – Петрозаводск	35	4 ч 20 мин
22.07	Петрозаводск (отдых)	–	–
23.07	Петрозаводск – Вознесенье	75	8 ч 10 мин
24.07	Вознесенье – Верхние Мандрогы	50	8 ч 36 мин
25.06	Верхние Мандрогы – Свирица	84	6 ч 7 мин
26.07	Свирица – Валаам	85	10 ч 35 мин
27.07	Валаам – Коневец – Ладожский мост	98	13 ч
28.07	Ладожский мост – Уткина заводь	32	2 ч 45 мин
29.07	Уткина заводь – Морская Резиденция	13	2 ч 35 мин

Всего пройдено: 1820 миль

в нем оставшиеся два шлюза каскада. Из шлюза №6 в Икшинское водохранилище вышли в два часа ночи. По моей просьбе диспетчер шлюза разрешила нам встать на отдых к пирсу Икша.

Перекусив и проведя несколько тревожных часов, в 07:10 мы отошли от пирса и взяли курс на Москву. Изменение обстановки и духа окружающей среды было уловимо еще на подходе к каналу, а с выходом в Икшинское водохранилище дыхание мегаполиса становилось заметнее с каждой милей. Россия заканчивается, начинается Москва.

Пройдя цепь водохранилищ, с живописными, хорошо обжитыми берегами, с большим количеством яхт-клубов и марин, в 11:00 мы увидели хорошо узнаваемый силуэт Северного речного вокзала, а за ним и гавань «Королевского яхт-клуба», в котором было заказано место для «Азуры». Это современная, на европейском уровне яхтенная гавань, квалифицированный персонал здесь готов оказать помощь 24 часа в сутки. До центра Москвы на метро отсюда 30 минут.



Одной из целей плавания для владельцев яхты было выйти на ней к Кремлю и сделать на его фоне памятные фотографии. Как они говорили, иначе в Германии никто не поверит, что они дошли на яхте до Москвы. Эту задачу блестяще выполнили мои друзья Александр Войнич и его очаровательная супруга Вероника. **4 июля**, пройдя шлюзы 7, 8, 9, мы вышли на реку Москву, и Александр и Вероника, сопровождая нас, вели фото- и видеосъемку на всем пути от «Королевского яхт-клуба» до Кремля. Результаты получились превосходные.

Вечером мы вернулись в «Королевский яхт-клуб». **5 июля** спустили на воду тендер и прошли по акватории Москвы, заходя в места отдыха московских яхтсменов и яхт-клубы. Александр и Вероника были нашими

гидами. Я с удовольствием окунулся в свою среду парусного яхт-клуба. Прекрасны встречи со старыми знакомыми, широкое гостеприимство, угощение прекрасными самобытными напитками...

**7 июля** на борт прибыли сестра Томаса Беата (Beate Kittel) и ее муж Дитер (Dieter Haf). Обратный путь из Москвы в Санкт-Петербург мы прошли впятером.

**10 июля** в 12:38 отошли от пирса «Королевского яхт-клуба» и, сделав короткий переход, по рекомендации Александра Войничя сделали остановку в устье реки Черной. Эта уютная стоянка запомнилась нам ба-ней, хорошим рестораном с русской кухней и опять – гостеприимством...

Согласовав со старшим диспетчером шлюзов порядок движения, чтобы на следующий день пройти весь каскад из шести шлюзов, 11.07 в 04:15 мы вышли из губы реки Черной и в 04:45 подошли к шлюзу №6. После формирования каравана прошли все шесть шлюзов без задержки при прекрасной погоде: легкий юго-восточный ветер, температура +20–24°C. К 18:00 пришли в уже знакомый яхт-клуб «Два капитана» города Кимры.

Обратное плавание мало отличалось от плавания из Санкт-Петербурга в Москву, мы останавливались в знакомых местах, встречались с добрыми друзьями. Но посетили мы и несколько новых мест. Прежде всего – Кирилло-Белозерский монастырь. Не доходя поселка Горицы, где останавливаются все туристские теплоходы, и нам не было места, мы **16 июля** в 18:50 ошвартовались у бывшего пассажирского причала в деревне Топорня. Поскольку пирс не рабочий, за стоянку платить не пришлось. Я договорился с местным жителем, и на следующий день он отвез нас в монастырь и обратно на своей машине за весьма умеренную плату.

**20 июля** вышли в Онежское озеро и к вечеру пришли на остров Кижы. Опять же – никакого причала для яхт. Пассажирский причал и вход в музейную зону здесь под охраной. Предъявив полиции и охране музея-заповедника удостоверение журнала «Катера и Яхты» и объяснив цель нашего плавания, я получил разрешение на стоянку до 12:00 следующего дня, когда начнут подходить пассажирские «метеоры».

**21 июля** с утра мы прошли полную экскурсию по музею-заповеднику острова Кижы, вызвавшую очередные восторженные восклицания немецких гостей. Я в последний раз был в Кижях в 90-х годах прошлого века. С тех пор заповедник заметно развил как туристский сервис, так и работы по сохранению и реставрации уникальных памятников деревянной архитектуры.

Переполненные впечатлениями от экскурсии, в 12:10 отошли от пассажирского пирса Кижы, взяв курс на Петрозаводск. На входе в Петрозаводскую бухту встретили только что стартовавшие яхты участников Онежской регаты. В 16:30 ошвартовались в яхт-клубе «Пески» города Петрозаводска. Здесь видна активизация яхтинга, расширяются марины и строятся новые – и в городе, и по западному берегу Онежского озера.

Немецкие гости с интересом познакомились с достопримечательностями Петрозаводска, с продукцией и работой верфи исторического судостроения «Варяг».

**26 июля** рано утром вышли в Ладогу, при весьма благоприятной погоде пересекли озеро и в 17:30 встали на якорь в бухте Никоновской острова Валаам. Несмотря на большое количество желающих посетить Валаам на своих яхтах, причалов для них нет, непонятно почему. Высадив немецких гостей на берег, я остался на яхте. Вечером, после ухода туристских судов, начальник пассажирского причала бухты разрешил нам встать к пассажирскому пирсу до 8 часов утра, когда начнут приходить пассажирские суда.

**27 июля** в 07:20 отошли от пирса и, разойдясь с «пассажиром» на входе в бухту, вышли в Ладогу. Прекрасная погода, ветер восточный 1–1.5 балла, температура воздуха +23–24°C. В 11:45 ошвартовались у пирса о. Коневец, смотритель пирса нас принял очень любезно. После осмотра монастыря в 13:00 продолжили плавание.

В 19:30 прошли крепость Орешек, я стал запрашивать у диспетчера Шлиссельбурга место для швартовки. Не было ни одного свободного пирса, возможно, потому, что было воскресенье, и многие суда стояли на отдыхе. Вторым, третьим корпусом никто не брал. В итоге выручил капитан рыболовецкого судна, стоявшего в 700 м ниже Новоладожского моста у левого берега у причала – он сам предложил нам встать вторым корпусом. Он же показал ближайший универсам и свозил нас на своей машине на экскурсию в Шлиссельбург.

На следующий день мы пошли в Питер. В 17:20 ошвартовались у наружной стенки Уткиной заводи, я подтвердил заявку на лоцмана для проводки под мостами. Дальше все по расписанию – лоцман точно вовремя прибыл на борт, четкая проводка под мостами, и **29 июля** в 04:20 мы ошвартовались у стенки марины «Морская резиденция». Плавание закончено.

В течение шести недель плавания пройдено 1820 миль, я узнал много нового о России, а что уж говорить о владельцах яхты «Азура». Юта и Томас Киттель и их гости были переполнены впечатлениями. Еще не дойдя до Москвы, они поменяли мнение о России и российском народе практически на 180°. Памятники архитектуры, музеи, природа и, прежде всего, доброта и гостеприимство людей поразили их.

Г-н Киттель обратил внимание на прекрасное состояние гидротехнических сооружений на всем пути, четкую работу всех диспетчерских служб, в этом наши водные пути нисколько не уступают европейским. Единственный недостаток – это почти полное отсутствие яхтенной инфраструктуры: нам встретились всего три яхт-клуба и три яхтенные заправки на всем пути. В то же время мы видели много заброшенных пассажирских причалов, на базе которых можно развивать яхтенные стоянки и заправки. Ведь количество путешественников на яхтах растет, также как растет число яхт и катеров у местных жителей.

Хороших вам походов в 2015 году ✖