

Петровский марафон – 2015: перед непогодой устояли

Анатолий Варзанов

7 июня 2015 г. у крепости Орешек собрались более 300 участников 8-го Петровского гребного марафона. Среди них – более 70 иногородних из 15 городов, включая Ригу, Прагу, Екатеринбург, Воронеж. Заставленный лодками и палатками Орешек никого уже не удивлял.



Медали дошедшим участникам сделали на Монетном дворе. Конкурс в Академии художеств выявил двух победительниц. Авторы – студенты Академии Ксения Кряжова и Юлия Тутатчикова, руководитель конкурсной комиссии – академик архитектуры Александр Васильевич Бакланов. Конкурсная комиссия из почтения к Петру работала бесплатно, и лишь призы участникам (малая часть цены медалей) оплатили участники марафона. По победившей лепке на Монетном дворе сделали медали.

С учетом лихачества марафонцев прошлых лет «Волго-Балт» потребовал прямого, «в реальном времени», управления марафоном: на все лодки были наклеены номера, что давало возможность капитанам судов сообщить диспетчеру о нарушении участниками правил судоходства. В таком случае диспетчер звонит судьям, виновная лодка снимается с зачета, и экипаж лишается права на медали.

Но погода внесла свои коррективы, главной проблемой стали вовсе не правила. Уже за 2–3 дня до марафона участники тревожно обсуждали соцсетях прогноз погоды – сильный встречный ветер не радовал, погода

за окном соответствовала прогнозам. Были бы заявлены одни питерцы, можно было бы перенести марафон на неделю – другую. Но когда 70 участников из 15 городов взяли отпуска и с лодками едут в Петербург, за вернуть их только из-за прогноза, который может не оправдаться – невозможно. Все же не в открытом море идем, вдоль берега и ветер слабее, и выбраться легче, и друзья-соперники помогут.

В такую погоду гребцам на воде не до фотосъемки, снимков мало, но видео Дмитрия Савельева впечатляет. Если же словами Алексея Диасамидзе, взяв-



шего 2-е место на каркасных двойках, то «Последние две – три лодки удалось обогнать на Ивановских порогах. Волна там была такой, что заливала аж до подмышек...»

Перед марафоном были установлены контакты с городской и с областной ГИМС и службой спасения. Поэтому от старта нас, кроме трех «своих» катеров, сопровождал катер МЧС области, а в Петербурге на своем катере ждал зам. начальника ГИМС Санкт-Петербурга Дмитрий Валентинович Ермаченков.

Из телефонных отзывов с трассы Владимира Немцева, капитана катера фирмы «Мнев»: «Ветер и волна серьезные, но люди идут, помог нескольким экипажам перейти от берега к берегу, буквально перевел их...»

Из отзывов Константина Голышева, руководителя фирмы «Братан», который замыкал на своем катере колонну: «Некоторые лодки идут не торопясь, как на прогулке, потом выходят на берег отдохнуть. Может, они вообще на финиш не собираются – встречный ветер, тяжело, постоят, отдохнут и домой поедут. И что мне, стоять и ждать их? Сколько?»

В 13:24 позвонил Ермаченков (питерская ГИМС), сообщил, что в черте города очень большая волна, прогноз плохой, спрашивал, есть ли в группе дети, прошли ли первые лодки Усть-Ижору, очень советовал завершить марафон в Усть-Ижоре.

Результаты Петровского гребного марафона – 2015

Класс	Дошли	Сошли	Не стартовали	Лучшее время	Победил экипаж
Одиночки, жест. корп., муж.	12	1	2	3:38:00	С. Лептуга
Одиночки, жест. корп., жен.	2	0	0	4:30:21	О. Томашенко
Одиночки каркасные	9	1	1	3:44:00	Ф. Садовский
Одиночки надувные	8	1	0	4:42:00	А. Волков
Двойки, жест. корпус	6	0	2	3:30:00	А. Тампель, Ю. Бородулин
Двойки-тройки каркасные мужские	117	23	7	3:37:00	А. Соколов, А. Эдуардов
смешанные	74	10	10	4:12:00	Д. Савельев, Ек. Сермягина
женские	4	0	0	5:20:00	Д. Кессель, Е. Яковлева
Двойки-тройки надувные мужские	30	6	7	4:58:40	Д. Лубяной, А. Лубяной
смешанные	17	7	4	5:50:00	А. Говорушенко, Н. Горохова
женские	2	0	0	7:14:00	О. Опарина, С. Шалак
Шлюпки	10	2	0	5:13:30	С. Роцин, капитан
Серфы	3	2	1	8:48:10	Е. Резонтов
Всего	291	53	34		

Через полчаса первые лодки пришли в Усть-Ижору, некоторые из них везли в город весь караван тоже не советовали: опасно. По этим причинам, с учетом лично наблюдаемых волны и ветра, Анатолий Варзанов и Сергей Суворов в ходе телефонного разговора решили завершить марафон в Усть-Ижоре. Дмитрий Ермаченков, узнав об этом, был просто счастлив!

Мнения участников разделились кардинально.

«Личное впечатление – «печалька»... Силы рассчитывали на весь марафон. Бац – и финиш. Часов пять ждали, пока нас заберут, за это время могли бы финишировать... Да и волны были там не больше, чем на участке до Ижоры. Мы, когда домой ехали, видели байду, плывущую по городу... как такое получилось? Даже завидно стало. Хоть они не зря в этом поучаствовали. В общем, разочарование...»

«...В составе команды были два штурмана дальнего плавания, один из которых – капитан ДП, другой – КМС по парусному спорту, а также бывший член женской сборной Латвии по гребле. Все они сочли решение о досрочном финише совершенно оправданным и единственно верным».

Если же смотреть по фактам, то они таковы:

- дошел до Усть-Ижоры 291 человек, сошли 53, еще 34 не стартовали, то есть обычный «норматив» по сходу с дистанции к Усть-Ижоре был уже выполнен;
- самая быстрая лодка, «проскочившая» Усть-Ижору по причине того, что мобильник был выключен, перевернулась под Литейным мостом: большая волна пришла с Невки. Спасал речной трамвайчик, не очень для того приспособленный и обученный, и получилось не без проблем.

А теперь представим на месте самого сильного экипажа сразу несколько других, куда как менее подготовленных... Как верно написал вКонтакте один из участников, «Мы живы – это наш результат».

Некоторые технические результаты марафона приведены в таблице. Отмечу, что само появление этих данных удивительно: в прошлом году время в Усть-Ижоре не засекали, в этом году планов таких тоже не было, решение финишировать здесь было принято уже после прохождения первых лодок. Но главный судья Сергей Суворов интуитивно оставил на промежуточ-

В Орешке собрались около 200 лодок

Сбитень и плюшки от музея





Лодки Олега и Романа Коловертных

кайка из канадского кедра на переднем плане – самостоятельной постройки, от Олега Анатольевича и Романа Коловертных, в своем классе они заняли 7-е и 8-е места соответственно.

4-е место в том же классе занял каяк «Стилет» постройки Виктора Владимировича Любимцева, опять же под управлением автора. Сразу видно, что крепкий, удобный, технологичный.

В классе надувных двоек первое место взял доработанный «Викинг» Дмитрия и Алексея Лубяных. Можно спорить, насколько честно считать этот гибрид байдаркой, но что решение простое и компактное – факт!

Второе место из трех шлюпок заняла одноместная шлюпка Dory конструкции Владимира Мирохина. Учитывая, что соревновалась она с 4- и 5-местными шлюпками с хорошо тренированными экипажами, результат вполне достойный!

Катамаран автора этих строк «Марина», не успевший из одноместного стать трехместным, шел вне конкурса с ночевкой

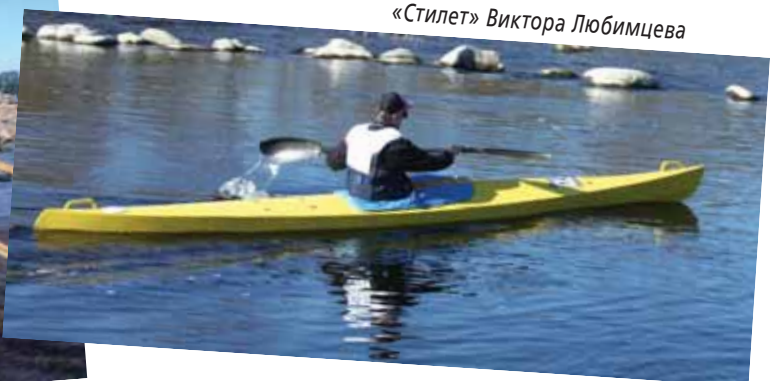
на берегу Невы и со стоянкой в яхт-клубе «Ингрия» в Усть-Ижоре (за что клубу большое спасибо) и добрался до Лахтинского разлива.

Невозможно не упомянуть самое крупное судно Петровского марафона – 2015 – тримаран «Три богатыря» Александра Белянского и его детско-юношеской команды. Любимый командой, исправно выполняющий свою работу в летних походах, где торопиться некуда и скорость – не главное, он бы и до Петропавловки добрался, если бы с ветром повезло. А уж коли не повезло – ведомый мудрым капитаном, он сразу ушел в Ладожский канал, где и провел предподходную тренировку. Показав при этом, что главное средство безопасности – мудрая голова капитана!

«Викинг» Дм. и Алексея Лубяных



«Стилет» Виктора Любимцева



ном КП специальный блокнот, куда попросил вписывать время, и благодаря ему все результаты мы имеем.

Но не только судейская финишная бригада – император Петр Алексеевич тоже планировал встречать нас у Петропавловки. И вдруг: финиш не через три часа, а прямо сейчас, и не там, а в Усть-Ижоре! Восхищают театр «Без границ» и Музей Невской битвы (одни и те же люди, на самом деле), которые приняли этот удар на себя и с честью выдержали. В Петра перевоплотили одного из участников марафона, Григория Артамошина.

Речь Петра о тяготах перехода была эмоциональна, правда, вид слегка уставший. И сбитнем артисты марафонцев поили, и плюшками кормили. Костюмы оценивали, грамоты давали, в музей переодеться пускали – и все равно нашлись «вКонтакте» люди, которым все не так было – и Петр низковат, и усы у него не такие... Но критиков было немного, голос их потонул в хоре поддержки, и, дай бог, с годами привычка критиковать и «качать права» заменится привычкой решать проблемы самим и с радостью! В том числе благодаря Петровскому марафону.

Лодки разбирали и грузили тут же, возле музея, недалеко от Храма Александра Невского. Два красавца-

Тримаран «Три богатыря»

