



# 400 «лошадей»

# MERCURY

## В ГОСТЯХ у ЭМИРА

Для презентации самого мощного подвесного мотора в мире, выпущенного в этом году Mercury Marine, был выбран эмират Дубай. И это вовсе не случайность. Во-первых, тут проживает больше всего населения среди эмиратов (почти 2.5 млн человек), во-вторых, только эмиры Дубая и Абу-Даби имеют право накладывать вето на любые решения правительства ОАЭ, ну а в-третьих, местный дистрибьютор «Меркурия» продает в год более тысячи подвесных моторов мощностью за 300 л.с.!

*Андрей Великанов*





**Д**инастия Аль Мактум правит Дубаем с 1833 г., и за последние 15 лет здесь были построены 38 небоскребов выше 220 м, среди которых особенно выделяется «башня Халифы» – самое высокое здание в мире (828 м).

На презентацию новинки съехались журналисты из Европы, Африки и Ближнего Востока – того региона, что в глобальной структуре компании называется Brunswick Marine in EMEA.

### Mercury – №1 на воде

Этот уверенный в своей силе слоган, пожалуй, сегодня знает любой современный водномоторник, ведь не секрет, что из представителей «большой шестерки» (Mercury, Yamaha, Tohatsu, Suzuki, Honda, BRP) лишь американцы работают исключительно с водой, в то время как остальные моторопроизводители и ездят по земле, и летают в воздухе.

Этим и определяется политика Mercury Marine – вода, вода и еще раз вода! Ежегодно компания из штата

Висконсин дарит своим поклонникам более десятка новаций в подвесном и стационарном деле.

Кстати, в Персидском заливе вода солонее раз в семь, чем в Атлантике, а значит, у шейхов громадное значение придается коррозионной устойчивости металлов, где у «Меркурия» очень много собственных разработок. В частности запатентованный алюминиево-кремниевый сплав Mercury XK 360 с минимальным содержанием меди.

Подобного нет ни у одного другого моторного гиганта.

Данный сплав подвергается антикоррозийной обработке под названием MercFusion – сюда входит иридизация, напыление электроосаждаемой краски, и завершает процесс классическое порошковое красочное покрытие. К слову сказать, оно было изобретено в США около 40 лет назад.

«Меркурий» не был бы «Меркурием», если бы для такого меропри-



ятия не подготовил очередной инновационный сюрприз. В этот раз маленькая революция произошла в стане стационаров. Нам был представлен новый 4.5-литровый MerCruiser (V6, мощность 200 л.с.) с собственным «меркурийским» блоком, а не как обычно, от General Motors, которая поставляла для Mercury Marine такую продукцию в прежние годы. Так что и сегодня в Фон-дю-Лаке следуют заветам основателя компании Карла Киекайфера, который всегда стремился к независимости от выкрутасов смежников и субподрядчиков.

На самом деле, в Дубае наряду с главной новинкой мирового водномоторного сезона – подвесным мотором Mercury 400 R – журналистам были представлены и обновленный Verado 350, и вышеупомянутый MerCruiser, и новая линейка профессиональных подвесников Sea Pro (75, 90, 115 и 150 л.с.). На всем этом журналистам предстояло погонять прямо под окнами эмира Мухаммеда ибн Рашида аль Мактума.

### Большой начальник Хасан Абдулла

Экономическое чудо ОАЭ можно обсуждать долго, но если знать, что первые асфальтовые дороги тут появились лишь в 60-х годах прошлого века, то просто невозможно понять, как без пресной воды и на одном песке обычные арабы без коммунистов и демократов достаточно быстро построили на юге Персидского залива самый взавправдашний мир завтрашнего дня.

Средняя зарплата в Дубае – 5 тыс. долларов в месяц, никакого религиозного фанатизма (за четыре дня я не увидел в округе ни одной мечети!) и полное спокойствие на улицах и в головах. Нынче сюда плывут инвестиционные деньги со всех концов света, и, как сказал мне начальник водной полиции Дубая Хасан Абдулла, в стране такое правило: если есть транец, то на него надо повесить как минимум 300-сильный мотор...



Фото автора



Кстати, полицейские появились в марине практически первыми и были одними из самых внимательных зрителей на тестах, ведь на их катамаране стоит всего два 350-сильных Verado (это судно разгоняется до 93 миль в час), а раз на воде появилось 400 «лошадок» под одним колпаком, то нет сомнения, кто будет их первым заказчиком у Mercury Marine.

– Почему вы предпочитаете Mercury? – интересуюсь у генерала.

– Раньше у нас были движки Yamaha, но с появлением Verado полиция перешла именно на них. Коррозийная устойчивость Mercury оказалась лучше, и они дают трехлетнюю гарантию конкретно на ржавчину, – без колебаний отвечает Абдулла.

Его подчиненные проворно лезут по рецессу 57-футового пластикового катера с тихо работающими на холостом ходу четырехсотками, со знанием дела прикладывают руки к колпакам и транцевым креплениям. Суровый с виду бородатый лейтенант поднимает вверх большой палец, и Абдулла одобрительно улыбается в ответ.

### Почти летим

Для тестов организаторы в основном подобрали корпуса от местных производителей. Флагманом здесь оказался 57-футовый катер Victory Team с четырьмя четырехсотками на

транце (редукторы SM), винт Mirage Plus 23”.

Общий вес комплекта – 8.5 т. Моторы покрашены в белый цвет, и с оригинальными «декалом» колпака они смотрятся важно и фасонно. Компания предусмотрела семь вариантов графики для полной стилизации новинки в такт твоим настроениям или расцветке катера.

Созданный на 2.6-литровой платформе Verado 400 R – это 135 л.с. на литр объема, лучшее соотношение мощности к весу в мире (он весит 303 кг) и на 50% меньше вибрации по сравнению с любым движком из предыдущей линейки Verado. По мнению разработчиков, основными заказчиками этого мотора должны стать владельцы композитных оффшорных катеров и богатенькие хозяева РИБов с глубоким V. То есть, переводя на простой язык – любители быстрой езды (силовые структуры, рыболовные профи и наркоторговцы) или же знающие толк в дорогих надувных бортах итальянцы.

Максимальная скорость в данной комплектации у нас оказалась 75 миль в час (с другим винтом пилоты разогнали катер до 81 мили).

Удивительно, но если стоять за штурвалом, то ни скорости, ни полуметровых волн почти не чувствовалось, хотя приемистость была просто потрясающей, от нуля до 71 мили мы добирались за 12 секунд. Если же сидеть на кормовом диване, то ощущение

будут совсем иные, тут и адреналина и ветра – полные глаза и штаны!

Максимальный расход топлива этой четверки на полной гашетке (при оборотах 6400–7000) 500 л/ч, на круизной скорости ровно в половину меньше. Но как заметил чуть раньше полицейский генерал – кто покупает такие моторы, даже средним расходом топлива никогда не интересуется.

У двигателя есть несколько вариантов редуктора и три длины ноги – 508, 635 и 762 мм. Минимально допустимое для использования октановое число – 89.

Катер Victory Team 47 был запряжен тройкой черненьких четырехсотых (редуктор HD), винт Mirage Plus 23”. Шеститонный «пакет» мы разогнали до 73 миль, что тоже показалось весьма солидной скоростью для сидящих у транца. Но минус десять футов в корпусе добавили адреналина и пилотам, особенно при резких поворотах. И в этом случае все журналисты отметили изумительно быстрый разгон.

Шеститонный 40-футовый катер IMG с тремя новыми Verado 350 и винтом Tempest 21” выдал максимальную скорость 69 миль/ч. По сравнению с одноименным мотором из прошлых лет, новинка на 18% мощнее, также он на 43 кг легче и на 10% экономичнее, чем ближайший конкурент в этой силовой категории. Как и у 400 R, тут стоит специальный оффшорный редуктор с передаточным числом 1.75:1.

На 19-футовом Sea Ray стоял вышеупомянутый 4.5-литровый 200-сильный MerCruiser (винт Mirage 19”). Этот стационар оказался и меньше, и легче, чем его родные братья объемом 4.3 и 5 л. Он был создан на основе хита 2014 г. – 4.5-литровой 250-сильной модели MerCruiser. Эксперты уверяют, что новинка заметно повышает существующую планку в части ускорения и экономичности. Мы также отметили его достаточно тихую работу, несмотря на то, что разогнали катер до 55 миль/ч.

Надо сказать о нескольких полезных функциях этого движка – он оборудован системой адаптивного контроля скорости (ASC), позволяющей автоматически регулировать скоростные режимы в зависимости от загрузки катера и условий работы (буксировка, круиз или троллинг).

### Мечта профессионалов – Sea Pro

Порой многие жители больших городов недоумевают, зачем на «115-м» или «150-м» моторе румпель? Конечно, для обычного семейного отдыха он ни к чему, но вот если ты везешь по порожистой речке клиентов, или весь кокпит завален рыболовными сетями или грузом, то тут просто нет места для консоли.

Линейка Sea Pro от Mercury всегда славилась простотой в использовании и дешевизной в обслуживании. Как правило, такие движки служат в три раза дольше по сравнению с обычными рекреационными моделями.

В этом году Mercury Marine пред-

ставил 15 модификаций данной профессиональной серии мощностью 75, 90, 115 и 150 л.с. Все они созданы на платформе объемом 2.1 л. Здесь мы видим новые, более жесткие транцевые крепления, обновленный дейдвуд и редуктор с пониженным передаточным числом Command Trust (что дает возможность ставить винты большего диаметра). Вкупе с возросшим объемом двигателя и увеличенным крутящим моментом это позволяет выводить на глиссирование сильно нагруженные корпуса или же полноценно глиссировать на меньших скоростях. Также специалисты отмечают, что, например, 150-сильный Sea Pro (вес 206 кг), имеет на 20% меньше деталей, чем у конкурентных аналогов. Но, конечно, самое удивительное в данной линейке, это мудреный румпель – Big Tiller.

На нем установлена практически автомобильная ручка переключения передач (четыре позиции, включая «дорожку») и опционно ВТ может быть оборудован кнопкой скорост-

ного контроля. Просто не верится, но таким румпелем можно управлять одним пальцем (проверено собственноручно!), ведь он достаточно точно фиксируется в любой нужной мотористу позиции.

Не знаю, сколько такая штука будет стоить у нас стране, но в ОАЭ ВТ можно приобрести чуть дешевле тысячи долларов.

### «Россия нам по-прежнему интересна»

В связи с происходящими на международной арене событиями было бы просто грешно не поговорить с американцами о том о сем, включая эмбарго и санкции.

Президент Brunswick in EMEA Майк Шедиви на эту тему честно сказал, что в компании рассматривают все возможные варианты развития политических событий. Но даже несмотря на спад продаж, наш рынок по-прежнему представляется для Mercury Marine очень перспективным. А раз так сказал сам президент, значит все будет хорошо! 🚤



**CREATORS OF BOAT SYSTEMS**

**НОВЫЕ ПОДРУЛИВАЮЩИЕ УСТРОЙСТВА VETUS**

Только один винт, но уникальной конструкции (одинаковый упор в обоих направлениях, низкий шум кавитации), геликоидальный редуктор, эластичная муфта. Высокий КПД и простота установки, полное обеспечение запасными частями. Широкий ассортимент: электрические и гидравлические модели.

Поставки, гарантийное обслуживание и консультации через сеть уполномоченных дилеров. 3-х летняя гарантия на все судовое оборудование VETUS.

[www.vetus.ru](http://www.vetus.ru)

# 50 YEARS OF PRIDE

1980

1979

В мае закончено строительство завода подвесных моторов в Тоякаве

1985

Начало производства первых шестицилиндровых моторов V6 DT150 и DT200

1987

Мотор DT200 выигрывает первую награду «За инновации» от Национальной Ассоциации Производителей Судового Оборудования

1980

Фирма SUZUKI первой изобрела впрыск масла и выпустила серию моторов DT850I, DT1150I и DT1400I

1990

DT200  
EXANTE

1989

Начало производства моторов V4 - DT90 и DT100

1990

К серии V6 добавляется DT225

2000

DF250

1994

DF15

Фирма SUZUKI представила свои первые 4-тактные моторы DF9.9 и DF15

2000

Выпуск моторов DF90 и DF115, наиболее компактных в своем классе

2010

1997

Фирма SUZUKI выпустила DF60 и DF70 - первые 4-тактные моторы с впрыском топлива, отмеченные наградой «За инновации» от Международной организации морской торговли и выставок



DF70

2003

Выпущены DF200/225/250 (объемом 3614 см³) - первые 6-цилиндровые 4-тактные моторы. Мотор DF250 выиграл награду «За инновации» от Международной организации морской торговли и выставок в Майами. В августе производство моторов DF9.9/15 перенесено в Таиланд

2008

Выпуск нового поколения моторов, работающих на обедненной смеси DF70A/80A/90A

2010

Выпуск моторов DF40A/50A, годом позже отмеченных наградой «За инновации» от Международной организации морской торговли и выставок в Майами

1998

Начало выпуска 4-тактных моторов с 4 клапанами на цилиндр - DF40 и DF50. Они были отмечены престижной наградой «За инновации» от Международной организации морской торговли и выставок. Фирма SUZUKI удостоена этой награды второй год подряд!

2006

Выпуск мотора DF300, отмеченный призом «За инновации» от Международной организации морской торговли и выставок в Майами

2011

Дебютировал новый DF300AP - первый в мире мотор с программируемым обратным вращением винта. Он был отмечен в 2012 г. призом «За инновации» на бот-шоу в Майами

# TECHNOLOGY AND INNOVATION

1965

1965

Произведен первый подвесной мотор D55

1966

Начало экспорта подвесных моторов



D55

## 50 лет гордости за ИННОВАЦИИ

Мы находимся на передовой технологии производства подвесных моторов с 1965 г. Мы прошли долгий путь до нашего современного ряда 4-тактных моторов.

Наши инженеры – страстные поклонники отдыха на воде, и они тратят все свое время на разработку современных экономичных и технологичных моторов.

2015

50<sup>th</sup>  
1965-2015  
Anniversary

Suzuki Outboards 50<sup>th</sup> Anniversary Logo

2012

Выпуск нового поколения инжекторных моторов DF9.9B/15A/20A. Особая гордость – моторы SUZUKI использовались на катерах обслуживания Парусной регаты во время Олимпийских и Паралимпийских игр в Лондоне, а также 55 моторов DF2.5 были предоставлены морским курсантам для участия в речном параде в честь 60-летия правления английской королевы

DF300AP

2014

Выпуск моторов DF25A/30A и DF200A/200AP



DF200AP



Way of Life!