

Самая веселая на Балтийском море выставка яхт и катеров!



Бот-шоу на воде в Хельсинки (Helsingin Uiva Venenäyttely) самая крупная яхтенная выставка Финляндии. Она проводится в районе Lauttasaari, находящемся на расстоянии пешей прогулки от центра города. Во время выставки у причалов собираются сотни яхт, катеров и лодок. Для посетителей открыты десятки торговых точек с яхтенным оборудованием и принадлежностями, ресторанчики и кафе, а любителям водного туризма предлагается морская программа.







Добро пожаловать в Хельсинки!

Выставка Uiva Venenäyttely пройдет в яхт-клубе HSK в районе Lauttasaari (Хельсинки),

в период с 20 по 23 августа 2015 г.

Партнеры:



Дополнительная информация _{на сайте www.uiva.fi}

uiva.fi **Uiva**Flytande

20.-23.8.2015

Часы работы: чт, пт – с 12.00 до 20.00; сб, вс – с 10.00 до 18.00. Билеты: взрослые – €14, дети 7–15 лет – €4, детям до 7 лет вход бесплатный.





Главный редактор Алексей Даняев, danev@katera.ru

Шеф-редактор Андрей Великанов, schpick@gmail.com

Редактор

Ольга Рогозина, orogozina747@gmail.com

Литературный редактор Ольга Теслова, olgateslova@yandex.ru

Дизайн, верстка Эдуард Бубович, bubovich@mail.ru Пре-пресс Александр Фрумкин

Директор Андрей Максимов, maximov@katera.ru

Директор по рекламе Игорь Колодников, +7 (812) 312-5360 ads@katera.ru

Отдел продаж sales@katera.ru

Бухгалтерия +7 (812) 312-5360, finans@katera.ru

Веб-редактор Александр Пестерев, web@katera.ru

Адрес: 191186, Санкт-Петербург, Невский пр., 30 Телефон: +7 (812) 312-5360, 314-3942, 314-3842 Факс: +7 (812) 312-4078 Для писем: а/я 621, СПб, 191186, Россия

www.katera.ru, mail@katera.ru

Розничная цена свободная. Тираж 16 900 экз.
Подписано в печать 22.06. 2015
ООО «Первый полиграфический комбинат»
Издатель ООО «Катера и Яхты»
Журнал зарегистрирован «Роскомнадзор»
Рег. Св. ПИ № ФС 77-06192 от 19.03.2015
Учредители: ООО «Катера и Яхты»
ФГУП «Научно-техническое издательство «Судостроение»

Авторов просим полностью указывать ФИО, домашний адрес, паспортные данные, год рождения и телефон.

Авторы статей высказывают собственное мнение.
Оно может не совпадать с мнением редакции. Присланные материалы не рецензируются и не возвращаются. Материалы, опубликованные в «КиЯ», являются собственностью журнала. Их полное или частичное воспроизведение допускается только с письменного разрешения редакции. Все права защищены. За содержание коммерческой информации ответственность несет рекламодатель.

12+



Ванглийском языке есть непривычное нашему уху понятие «grass roots» — «корни травы». Обозначает оно некую первооснову жизни, многолетний бытовой уклад, строй одних и тех же повторяющихся изо дня в день дел, характерный для данного сообщества. Можно строить в воображении любые радужные либо коварные планы, сколько угодно ужасаться событиям, о которых рассказывает телевизор, или огорчаться по поводу мелких неурядиц — все это ничего не стоит и не окажет влияния на реальность, если не задеты «корни» — и мы продолжаем совершать привычные действия, которые отделяют нас от мирового хаоса.

Соединение этих корневых укладов в едином общественном организме стабильно до непреодолимости. Писатель и публицист Фазиль Искандер когда-то в перестроечной еще «Литературной газете» сказал: «Верю во всепобеждающий ход жизни». Он и имел в виду те самые «корни травы», которые ломают камни и пробивают асфальт самых судьбоносных решений – если они оторваны от реальности.

Стоило правительству ввести закон о закрытии портов страны для движения маломерных судов – тут же начались протесты жителей припортовых городов. Но даже если власти предержащие станут игнорировать протесты – скажите на милость, какими силами они смогут контролировать огромные акватории, подобные тем, что занимает, например, Большой петербургский морской порт? Какие радиоканалы вместят сотни запросов от маломерщиков, то и дело пересекающих портовые фарватеры? Чиновники делают грозные заявления о введении разрешительного режима прохода вод, а яхты продолжают выходить в Финский залив, потому что право пользования водными путями неотъемлемо и мало того, что гарантировано Конституцией – оно в основе тех самих «корней», от которых питаются тысячи судовладельцев-маломерщиков. Вот и выходят затем разного рода «разъяснения», фактически отменяющие задним числом прежние недальновидные приказы по министерствам и ведомствам.

Снижение реальных доходов заставляет нас сегодня экономить на вещах, украшающих жизнь, и яхтинг в общем относится к подобным удовольствиям. Последствия мы уже видим в снизившейся активности посетителей лодочных выставок. Но разве откажемся мы от отдыха на воде, от рыбалки и путешествий выходного дня? Снова наступил яхтенный и водномоторный сезон, и пускай он так короток по сравнению с невыносимо долго тянущейся зимой — мы его заслужили своим терпеливым ожиданием, и никто и ничто не отнимет у нас радости встречи с водой, ветром и солнцем. Верьте во всепобеждающий ход жизни.



Одна семья. Одна история

Силовая техника от производителя легендарных мотоциклов, автомобилей и другой продукции

