

# SUZUKI завоевывает рынок двухтактных моторов

Николай Пусен



Фото Елены Отрадиной и Влада Багрова

Прошло чуть больше года с момента мировой премьеры двухтактников Suzuki мощностью 9.9 и 15 л.с. («Кия» №245), и до сих пор это событие остается одним из самых знаменательных для российского водномоторника.



**З**наменательно оно потому, что впервые за 20 лет один из мировых лидеров водно-моторного рынка – Suzuki Motor Corporation – порадовал нас новинками среди двухтактных «малышей», в то время как все прочие признанные гранды (Mercury, Yamaha, Tohatsu) в этой

области благополучно клонировали свои разработки прошлого столетия. Понять их можно, ведь во всех цивилизованных странах основной упор ныне делается на четыре такта, но вот в России три четверти рынка подвесных двигателей по-прежнему смешивает бензин с маслом.

От Suzuki мы получили самый легкий в классе (33 кг) и самый объемный подвесник (284 см<sup>3</sup>) в самом популярном у нас в стране сегменте рынка.

По сути дела оба эти мотора, 9.9 и 15 л.с. – «близнецы-братья», отличающиеся между собой лишь небольшим изгибом лепесткового клапана. И модель мощностью 9.9 л.с. пришлось как нельзя ко двору, ведь у нас в стране эти движки не подлежат регистрации.

Год эксплуатации показал, что новинки пришлись по душе нашим соотечественникам, и кое в каких регионах РФ за ними даже выстраивалась очередь. Водномоторники оценили эксплуатационную простоту моторов, низкий уровень шума (в

конструкции применены косозубые шестерни редуктора и улучшен глушитель потока выхлопных газов), но больше всего покупателей воодушевила цена новинок. Также в числе достоинств новых движков удобные ручки для их переноски и транспортировки и логично продуманная система откидки.

Но японцы из Suzuki пошли еще дальше, и в ноябре 2014 г. к нам поступили эти двигатели нового поколения. Принципиальных изменений у них три: румпель теперь эргономично переключается на 180 градусов, что значительно облегчает транспортировку, кнопка аварийной остановки находится в торце румпеля, и все двигатели в базовой комплектации имеют винт с шагом 11 дюймов.

Заявленная розничная цена новой модификации 9.9/15 – 91/92 тыс. руб. (с учетом нынешних курсов валют). И все это не оставляет сомнений, что грядущий в 2015 г. полувек юбилей компании российские дилеры Suzuki встретят с хорошим настроением 🚤

Насос для откачки  
масла из картера

# **BETA** MARINE

## Компактная мощность:



- ◀ Конструкция, обеспечивающая отличное соотношение мощность/масса.
- ◀ Компактные размеры, плавная и малошумная работа.
- ◀ Малотоксичный выхлоп.
- ◀ Двухконтурная система охлаждения.
- ◀ Мощность 10 – 150 л. с.
- ◀ Дизель-генераторы до 500 кВт, в том числе сертифицированные регистром Ллойда.



*Превосходное качество  
при разумной цене!*



«Фордевинд-Регата», официальный дистрибьютор двигателей Beta Marine в России 197110, Санкт-Петербург, Петровская коса, 7, тел.: (812) 320 1853, 327 4580, факс: (812) 323 9563, e-mail: info@fordewind.spb.ru, <http://www.fordewind-regatta.ru>



 /fordewindregatta

 /fordewindregatta