

«Суперфорсаж» Suzuki DF9.9BS

Влад Багров

Однажды весной прошлого года ко мне прилетела синяя птица счастья и сообщила по секрету, что если в четырехтактном моторе Suzuki DF9.9BS удалить ограничитель из впускного коллектора, то его мощность возрастет в полтора раза.

Такую информацию нельзя пропускать мимо ушей. Я обратился в сервис за техподдержкой. Замена сеточки ограничителя воздуха заняла 20 минут.

Для уверенности на сравнительные испытания были взяты три мотора – «9.9», «15» и «20». Ввиду отсутствия динамометрического стенда, оценить результат предполагалось косвенным путем – все моторы устанавливались на одну и ту же лодку Altair 385 Pro с одним и тем

же винтом шагом 11 дюймов; простая арифметика позволяла пересчитать полученную мощность. Результаты трех заездов занесены в таблицы и графики.

Как видно, лодка под «форсированным» Suzuki DF9.9BS пошла при всех нагрузках чуть быстрее, чем с «пятнашкой». Пересчет по известной формуле мощности $N = Dv/P$, где D – полное водоизмещение лодки в кг, v – скорость в м/с и P – общее пропульсивное качество системы

Результаты замеров скорости лодки Altair 385 Pro с моторами: инжекторный лодочный мотор Suzuki DF9.9BS «суперфорсаж»

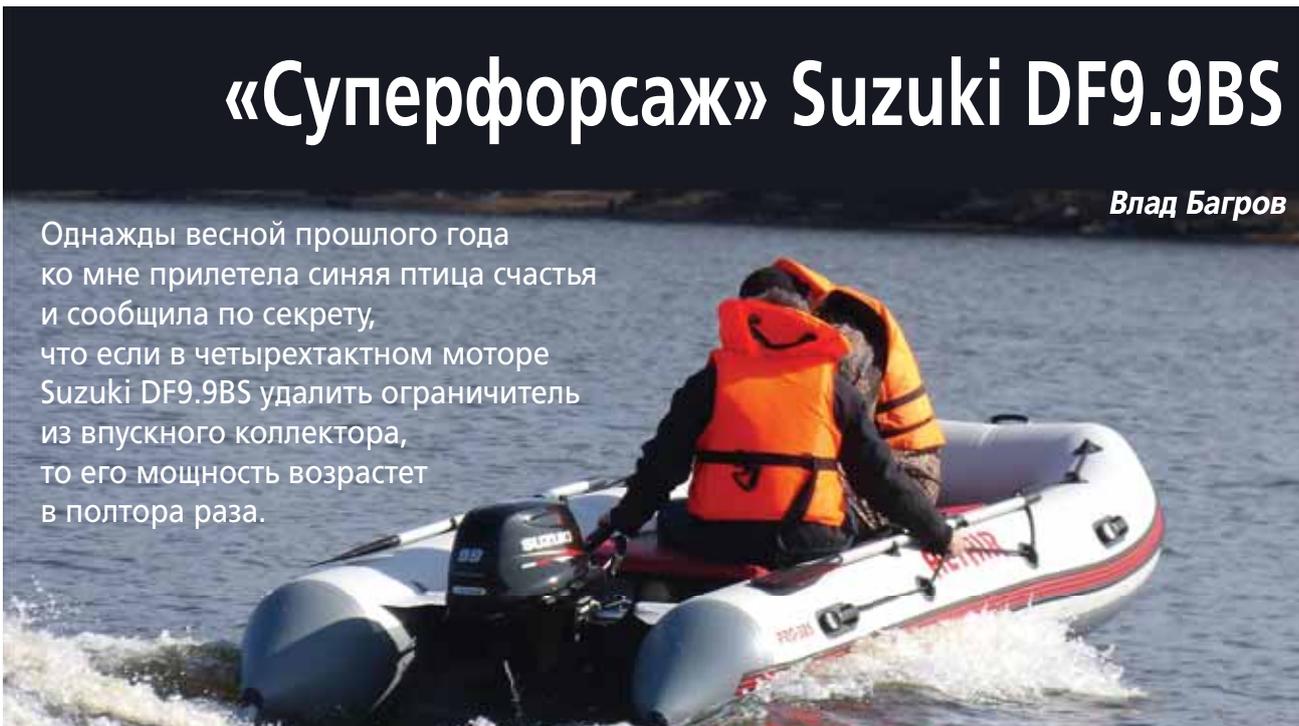
Об/мин	Скорость, км/ч	Загрузка, кг
5500	36	170
5400	35	200
5400	33	290

Suzuki DF15

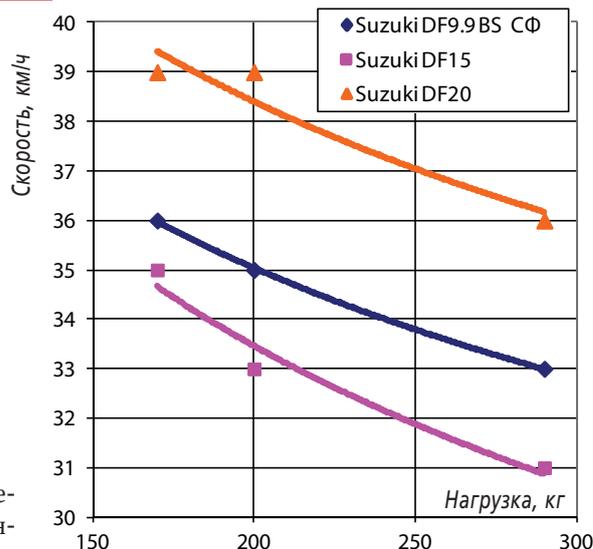
5400	35	170
5350	33	200
5150	31	290

Suzuki DF20

5900	39	170
5900	39	200
5700	36	290



Зависимость скорости лодки от нагрузки
(под моторами Suzuki)



«винт – корпус», дал возможность оценить мощность, выданную «форсированным» вариантом.

Учитывая, что качество P примерно одинаково зависит от нагрузки во всех вариантах примененных моторов, вычисленное значение мощности для DF9.9BS составило от 16.8 до 17.2 л.с., и, даже допуская возможные ошибки методики, можно с уверенностью принять ее равной 16 л.с.

Выходит, что прибавку мощности в 6 сил вы получаете, заменив только детали стоимостью 300 руб. (на момент испытаний): две запчасти 13710-89L00 (Arrester Flame, пламегаситель) и 13832-89L00 (Seal Silencer, глушитель).

Далее, как выяснилось, при замене блока ЭБУ 9.9 на «двадцаточный»... DF9.9BS превращается в мотор мощностью 20 л.с. Выходит, мало того что моторчик самый легкий на рынке – 43 кг, экономичный, экологичный, так еще и «антибюрократический» – и рыболовы страны начали переоснащать свои лодки. Лодочный мотор Suzuki DF9.9

BS вышел на первое место по продажам. Единственным недостатком его остается большая стоимость блока ЭБУ – на эту сумму можно купить четыре фирменных винта.

К осени в интернете стали появляться разрозненные сообщения, что, мол, есть мастера, способные делать «перепрошивку мозгов», то есть перепрограммирование блока ЭБУ. Вырисовывалась новая «тема» – «суперфорсаж-2».

Весной этого года такой блок оказался в моих руках. При нагрузке примерно 230 кг с винтом «11-го» шага лодка Altair 460 Pro достигала скорости 38 км/ч! Перепрограммировать блок ЭБУ своего мотора можно по цене одного винта.

Будут ли гарантии? Конечно никаких. Как было сказано в одном из

вестном фильме про охоту: «Кузьмич я тебе идею выдал, ну а с летчиками сам договаривайся!».

Как бы странно это ни звучало,



оказывается, в мощностной категории 20 л.с. лучший лодочный мотор на сегодня – Suzuki DF9.9/16/20 BS. К этому ведет сама логика развития современного моторостроения 🚤

