

TOHATSU 9.8 BS

– самый легкий из надежных



**Андрей Великанов,
Алексей Даняев**

Немного истории

Tohatsu 9.8 BS разработан японскими специалистами в далеком 1997 г. на базе 8-сильного двухтактника M8B (при этом был усилен блок цилиндров). Все просто – тесты показывают, что при практически одинаковых скоростных показателях двигателей мощностью 9.8 и 8 л.с. старший собрат может вытянуть на глиссирование значительно большее количество килограммов. Интересно, что почти за два десятилетия своего существования обе эти модели практически не подвергались со стороны Tohatsu ни переработкам, ни рестайлингу. Что говорит о высокой надежности изначальной конструкции.

Жесткие европейские нормы относительно вредных выбросов с декабря 2007 г. запретили в Европе продажи небольших двухтактных моторов. Этот закон в свое время

очень сильно повлиял на состояние рынка, ведь до 2007 г. на европейском рынке в основном преобладали продажи именно двухтактных моторов из-за их малого размера и отличного сочетания мощность / вес.

Раз на наших просторах сей запрет не введен до сих пор, посмотрим, что можно из этого «выжать». В прямом и переносном смысле.

Конструктив

С точки зрения конструкции Tohatsu 9.8 BS стоит на трех китах: компактность, простота в эксплуатации и надежность. Рабочий объем движка 169 см³, у него два цилиндра. Проверенная конструкция мотора с петлевой продувкой цилиндров обеспечивает ровную работу двигателя и небольшой расход топлива. При 5000–6000 об/мин Tohatsu 9.8 потребляет в час всего 4.9 л горючего

Модель	Tohatsu M 9.8 B S
Тип мотора	двухтактный
Мощность, л.с.	9.8
Число цилиндров	2
Вес, кг	26
Тип топливной системы	карбюратор
Максимальное число об/мин	6000
Высота транца, мм	381
Рабочий объем, см ³	169
Система управ.	румпель
Запуск	ручной
Рекоменд. бензин	не ниже 92
Внешний бак, л	12
Охлаждение	водяное
Передаточное отношение	2.08 : 1
Диаметр и ход поршня, мм	50 x 43
Передачи	F (вперед) / N (нейтраль) / R (назад)
Трим	ручной
Гребной винт	3-лопастной
Система смазки	смесь бензина с маслом
Гарантия, лет	5*
Рекоменд. рознич. цена, руб.	79 900**

*подробности на www.sumeko.ru

**на момент подписания номера в печать

(92-й бензин смешивается с маслом TCW-3).

Есть здесь защита от случайного старта при включенной передаче – заведется 9.8 BS только на «нейтрале». Так называемый «мелководный привод» защищает сам мотор от наезда на препятствие, в случае удара он просто откидывается. Цифровая система зажигания гарантирует быстрый старт. Выпуск отработанных газов через винт обеспечивает более тихую работу. Термостат стабилизирует температуру во время работы. Этот набор простых технических решений дает надежность, незаменимую в дальних походах или использовании в удаленных от цивилизации местах. То есть, именно на наших «необъятных просторах».

Тест

Прежде чем описывать поведение Tohatsu 9.8 BS на воде, давайте честно признаем – большая часть потребительских свойств любого небольшого подвесного мотора будет связана, в первую очередь, с его транспортировкой (то есть «довозом» или «доносом» до места спуска плавсредства на воду) и установкой. Ведь 99% подвесных моторов до 10 сил в российской реальности не используются как «стационарные» двигатели. Рыбак или охотник в большинстве случаев сначала должен добраться до воды. С лодкой и мотором. Спустить их на воду. И так каждый раз. Поэтому на первый план неизбежно выходят вес и размеры вашего силового агрегата. Почитайте рыболовные форумы и отзывы в интернете: рефреном во всех сообщениях проходит слово «вес».

И здесь, конечно, Tohatsu 9.8 BS нет равных. Мало того что эта модель будет на 10–13 кг легче самого легкого из четырехтактных моторов мощностью около 10 л.с. – в мире вообще не существует ни одного подвесника весом 26 кг, который бы выдавал полноценные 9.8 л.с. Например, его ближайший конкурент Yamaha 8 С при весе 27 кг имеет мощность всего 8 л.с. Казалось бы, небольшая разница, но на деле это не так. Ведь нашему водномо-

торнику всегда хочется прихватить в кокпит надувнушки лишнюю «лошадку», которая вытолкнет на глиссирование дополнительно два-

три десятка килограммов. Tohatsu 9.8 BS при этом вполне можно поднять и перенести одной рукой. И, в отличие от более тихих и «экологичных» четырехтактников, в багажнике автомобиля его можно просто положить на бок, причем на любой.

Водная часть теста Tohatsu 9.8 BS проходила в условиях, «приближенных к боевым», в открытой части Финского залива при волнении 1 балл. Для теста мы использовали надувную лодку Solar SL 350, снаряженная масса которой 38 кг. Из трех участников теста каждый убедился лично, что один человек может сво-

Холодный двигатель нам удалось завести с первой попытки, впрочем, так же – без проблем – двигатель заводился и прогретым. И дальше с запуском этого мотора проблем у нас не возникло ни разу.

Управляя лодкой, мы отметили, что румпель у двигателя заметно смещен вбок, к этому надо привыкнуть. Болт, регулирующий усилия сопротивления горизонтальному повороту двигателя, расположен, как и у четырехтактной модели Tohatsu – на ноге, поэтому регулировка с лодки невозможна.

Правда, крышка капота с тыльной защелкой легко снимается и при необходимости меняется. Канистра для топлива (12 л) компактна, и легко размещается даже в небольшой лодке.

Двигатель предсказуемо ведет себя во время движения на воде. Даже на волне. Прекрасно управля-



можно установить этот двигатель на транце без помощи остальных. Чего, справедливости ради, вы не смогли бы сделать ни с одним четырехтактником. Да, снова вес и компактность Tohatsu 9.8 BS вызывают восхищение.

ется, а реакция на ручку газа у него значительно острее, чем у любого из четырехтактников сравнимой мощности, которых много прошло через наши руки. Но, в отличие от четырехтактных двигателей, с 9.8 BS при движении на скорости необходимо «по-


вышать голос»: звук его работы значительно громче.

Это – неизбежная плата будущего владельца за два такта Tohatsu 9.8 BS. Но также и плата за его неприхотливость к качеству топлива (вниманию проживающих в регионах России!), рекордно малый вес, надежность. И несравнимое с аналогами соотношение вес / мощность. Не будем, кстати, забывать, что владельцы многих спортивных спорткаров обычно дополнительно приплачивают за специально настроенный рев мотора! В своем давнем (еще 2007 г.) тесте наши коллеги из английского журнала MBU назвали поведение этого мотора «спортивным». Имея в виду не только его

звук, но и, прежде всего, идеальную управляемость и остроту реакции на ручку газа.

Что же показали тестовые замеры? При нагрузке в 100 кг (один человек + снаряжение) нам удалось разогнать наш крейсер до 33 км/ч. С напарником на борту максимальная скорость снизилась до более чем приличных 29 км /ч. И это, напомним, отнюдь не на ровной воде. И даже с тремя пассажирами Solar SL 350 свободно выходил на глиссирование, имея при этом солидный запас мощности. А, как правило, все «надувнушки» ростом до 3.8 м используются в рыболовном деле с бравым экипажем максимум из двух человек.

Резюме

Характеристики этого мотора, в первую очередь легкость, экономичность и надежность, делают Tohatsu 9.8 BS просто незаменимым в походах и экспедициях в труднодоступных и отдаленных районах. А также в условиях с ограниченными транспортировочными возможностями. Годами отработанная надежность и 26 кг веса делают этот двухтактный движок самым востребованным в нашей стране, ведь с хорошим бензином и охраняемыми стоянками в России по-прежнему все не так идеально, как в Европе 

Новый облик – новые возможности

Эксклюзивный дистрибьютор лодочных моторов Tohatsu в России, компания ООО «Сумеко» объявляет о поступлении в продажу обновленных и усовершенствованных инжекторных четырехтактных моторов мощностью от 15 до 30 л.с.: MFS 15, MFS 20, MFS 25, MFS 30.

Среди очевидных новшеств у моделей не останется незамеченным измененный внешний вид со спортивными округлыми формами, перешедший от уже знакомых моторов четырехтактной серии MFS с мощностями 40 и 50 л.с. Были также улучшены их технические данные. Вдобавок к современному внешнему виду, из дополнительных преимуществ новинок года отметим и более приятный уху звук работы и заметно сниженный уровень вибрации, как это полагается для спортивных моторов.

Прочно удерживая лидерство в производстве моторов малых и средних мощностей, корпорация Tohatsu продолжает радовать потребителей их высоким уровнем исполнения при небольших габаритах и малом весе. Так, демонстрируя на надувных лодках высокую экономичность в путевом расходе топлива – около 4.5 км/л, MFS 15 и MFS 20 обладают отличным соотношением мощности и массы и развивают рекордные для своего класса скорости.

Безаккумуляторная система впрыска топлива EFI (Electronic Fuel Injection) у моделей MFS 20 и MFS 30 обеспечивает беспроблемный моментальный старт.



Среди технических улучшений у этих моделей стоит отметить увеличенное передаточное число редуктора – 2.17:1, что делает возможным применение винтов с большим диаметром и высоким упором. Холостой ход моторов теперь можно выбирать из трех режимов: 850, 950, 1050 об/мин.

Новый облик новинок 2015 г. предоставляет ряд дополнительных преимуществ. Обновленная конструкция уплотнения крышки теперь лучше защищает двигатели от проникновения воды и делает их еще более надежными и долговечными. На новые Tohatsu MFS 15, MFS 20, MFS 25 и MFS 30 действует расширенная пятилетняя гарантия.

Подобно «старшим братьям» мощностью 40 и 50 л.с., новинки MFS 15/20/25/30 сочетанием легкости и компактности с первоклассным исполнением не оставит равнодушными любителей водного отдыха. Более подробную информацию можно получить от официальных дилеров и на сайте www.sumeko.ru