



С Honda легко

Honda BF2.3 – один из самых маленьких четырехтактных моторов. Он такой же легкий, как и его двухтактные аналоги, однако при этом обладает всеми преимуществами четырехтактной технологии Honda.

В этом моторе применяется система воздушного охлаждения, а значит, он прост в обслуживании (отсутствует водяной насос). Двигатель прекрасно подходит для прогулок по мелководью и использованию в сильно заросших водоемах.

BF2.3 оснащен нейтральной передачей – для того чтобы можно было остановить судно, не заглушая двигатель. Управление газом и переключение передач – на одной рукоятке, что дает возможность управлять лодкой одной рукой.

И наконец, у двухсильной «Хонды» предусмотрен встроенный литровый топливный бак, который можно легко снять. На этом баке топлива двигатель сможет работать до 55 минут на максимальных оборотах!

Не только для гонок

Подразделение Mercury Racing, базирующееся в Фон-дю-Лаке (штат Висконсин), известно в первую очередь своими гоночными версиями всемирно известной марки. Но теперь оно известно также самым мощным выпускаемым малой серией «дизельным» подвесником.

Двухтактный впрысковый шестицилиндровый двигатель рабочим объемом 3 л на 95% конвертирован из гоночной бензиновой версии в керосиновую – новых деталей лишь горсть. Распыленное форсунками топливо поджигается обычными искровыми свечами, но для надежности запуска в холодную погоду к ним добавлены калильные свечи. Управляющий процессор перестроен под свойства тяжелого топлива. Новая версия развивает мощность 175 л.с.

Основная причина перехода на керосин – требование заказчика, ВМФ США, к взрыво-пожаробезопасности двигателя, используемого на бортовых шлюпках и спецкатерах.



Всем по винту Mercury

За 40 лет производства оригинальных винтов Mercury Marine отлито уже более 2.5 млн движителей – такой факт огласил президент компании Джон Пфайфер в конце прошлого года. Винты Mercury изготавливаются из нержавеющей стали для моторов мощностью от 9.9 до 300 л.с. Такого количества хватило бы на всех водномоторников России – по два в руки. Но, согласимся, не столь уж велика цифра – в среднем по 170 в день. Видимо, сторонние производители мало чем уступают в качестве, а уж тем более в цене.

Lehr наращивает мощность

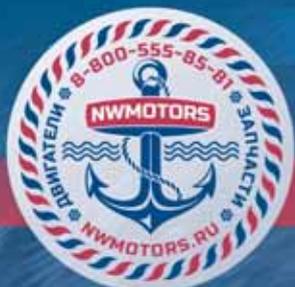
Фирма-производитель уникальных пропановых подвесников Lehr LLCполнила ряд уже серийно выпускаемых 2.5-, 5-, 9.9- и 15-сильных моделей ярким новичком – 25-сильным мотором.

Представленная впервые на ботшоу в Майами, самая мощная модель гаммы будет весить от 78 до 89 кг в зависимости от длины дейдвуда 380 либо 508 мм. Рабочий объем двух ее цилиндров – 498 см³, детонационное число топлива эквивалентно 110, а риск загрязнения им акваторий – нулевой. Запуск ручной либо электрический (как помним – без необходимости включения «подсоса»), есть возможность подключения ДУ и привода откидки. Комплектная емкость для пропана может иметь объем 20 или 28 л. Замечательная особенность новинки – наличие встроенного литий-ионного аккумулятора у моделей с электростартом. Предварительно назначенная цена составляет 4295 долл.



Под запросы профессионалов

Известные электромоторы нового поколения Torqeedo обновили конструкцию чтобы лучше соответствовать запросам профессиональных владельцев. Подвесники серии Cruise эквивалентной мощностью 5 и 8 л.с. применяются на парусных яхтах, шлюпках, понтонах – самых малых либо тихоходных лодках и плавсредствах. У них теперь будет более ударопрочный алюминиевый дейдвуд и новые уплотнения гребного вала из «скользящего» пластика, стойкие к случайным намоткам лески. Владельцы коммерческих плавсредств – прокатных лодок и водных такси – высоко оценили инновации конструкторов германской компании.



+7 (812) 949-89-89 +7 (812) 986-31-13 info@nwmotors.ru

Санкт-Петербург
Санкт-Петербург, г. Пушкин,
ул. Автомобильная, д. 4, лит. А3

Москва
Московская область, г. Щербинка,
Остафьевское шоссе, д. 2

8 (800) 555-85-81

Бесплатный звонок
из любого региона России



БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ MerCruiser

**СРОЧНАЯ ЭКСПРЕСС
АВИА-ДОСТАВКА
ОТ 1 ДНЯ!
В ЛЮБОЙ РЕГИОН РОССИИ**

Новый морской двигатель 3.0 л (181 cд) стандартного вращения, без навесного оборудования, для замены MerCruiser MCM 3.0 LX 1990-1997гг. и MerCruiser MCM 3.0 L 1998-2015гг., Volvo Penta 3.0L.

~~259.950 руб.~~
239.950 руб.



Новый морской двигатель 5.0 л V-8 (305 cд) стандартного вращения без навесного оборудования для замены MerCruiser 5.0L с 1996-2015гг., OMC, Volvo Penta. Подходит для карбюраторных и инжекторных (MPI) модификаций.

~~279.930 руб.~~
249.950 руб.



Новый морской двигатель 5.7 л V-8 (350 cд) стандартного вращения без навесного оборудования для замены MerCruiser 5.7L 1996-2015гг., OMC, Volvo Penta. Подходит для карбюраторных и инжекторных (MPI) модификаций.

~~279.950 руб.~~
249.950 руб.



Новый морской двигатель MerCruiser 4.3 л V-6 (282 cд) стандартного вращения без навесного оборудования, для замены MerCruiser 4.3L (1996-2012), Volvo Penta (1996-2010), OMC. Подходит для карбюраторных и инжекторных (MPI).

~~269.990 руб.~~
239.990 руб.



Новый морской двигатель 6.2 л V-8 (377 cд) стандартного вращения без навесного оборудования для замены MerCruiser 6.2L 1996-2015гг., OMC, Volvo Penta. Подходит для карбюраторных и инжекторных (MPI).

~~399.500 руб.~~
349.500 руб.



Новый морской двигатель 7.4 л V-8 (454 cд) стандартного вращения без навесного оборудования для замены MerCruiser 7.4L 1996-2015гг., OMC, Volvo Penta. Подходит для карбюраторных и инжекторных (MPI).

~~449.500 руб.~~
424.950 руб.



Бензиновый карбюраторный двигатель MerCruiser 3.0 TKX 1-4 133 л.с. с навесным оборудованием, гидросистемой и стационарной гидродельмой.

~~399.500 руб.~~
349.500 руб.



Бензиновый карбюраторный двигатель MerCruiser 4.3 TKX V-6 190 л.с. с навесным оборудованием, гидросистемой и стационарной гидродельмой.

~~519.900 руб.~~
499.900 руб.



НОВИНКА
Бензиновый инжекторный двигатель MerCruiser 4.5 MPI 230 л.с. с навесным оборудованием.

~~769.800 руб.~~
699.950 руб.



Бензиновый инжекторный двигатель MerCruiser 350 MAG 3.7 V-8 300 л.с. с навесным оборудованием, гидросистемой и стационарной гидродельмой.

~~969.700 руб.~~
889.700 руб.



Бензиновый инжекторный двигатель MerCruiser 377 MAG 6.2 V-8 320 л.с. с навесным оборудованием, гидросистемой и стационарной гидродельмой.

~~1.143.500 руб.~~
999.900 руб.



ПОДВЕСНЫЕ ДВИГАТЕЛИ MERCURY

MERCURY MerCruiser
ЭЛЕКТРОННЫЙ КАТАЛОГ
Все 5000 запчастей на сайте **NWMOTORS.RU**

Двухтактные подвесные моторы Mercury от 2.5 до 90 л.с. Надежные и неприхотливые двигатели для маломощных судов.

~~от 36.950 руб.~~
от 28.200 руб.



Двухтактные подвесные двигатели Mercury Optimax - это мощные двухтактные моторы от 90 до 250 л.с. с системами смешивания топлива и масла и стабилизирующей волновой ход.

~~от 624.780 руб.~~
от 433.800 руб.



Двухтактные подвесные подмоторы Mercury SeaPro для профессионального морской эксплуатации от 15 до 60 л.с.

~~от 114.950 руб.~~
от 95.300 руб.



Четырехтактные подвесные моторы Mercury от 2.5 до 150 л.с. обеспечивают мощность работы, высокий коэффициент сгорания топлива, низкий уровень вредных выбросов.

~~от 54.950 руб.~~
от 40.000 руб.



Четырехтактные моторы Mercury Verado - это мощные подвесные двигатели от 150 до 300 л.с. с цифровой системой управления и турбонаддувом.

~~от 859.995 руб.~~
от 850.000 руб.



Четырехтактные подвесные моторы Mercury Jet от 25 до 40 л.с. - это подвесные водомоты для маломерки и труднодоступных мест с надежной технологией электронной впрыска EFI.

~~от 269.950 руб.~~
от 219.600 руб.



ВСЕ МОДЕЛИ ГРЕБНЫХ ВИНТОВ MERCURY

Гребные винты Mercury Black Max, трехлопастные, диаметр 7-16, шаг винта 5.3-23, вращение правое. Диаметр 16, шаг 11, трехлопастные, вращение левое.

~~от 3.485 руб.~~



Гребные винты Mercury Sprinter, четырехлопастные, диаметр 12-23, шаг 9.5-19, вращение правое.

~~от 12.959 руб.~~



Гребные винты Mercury Alpha 4, диаметр 14-15, шаг 16-20, четырехлопастные, вращение правое/левое.

~~от 14.995 руб.~~



Гребные винты Mercury Bravo 3, диаметр 13.375-14.25, шаг 20-30, трехлопастные, вращение правое. Диаметр 14.75-16, шаг 20-30, вращение левое.

~~от 44.995 руб.~~



ВСЕ МОДЕЛИ ГРЕБНЫХ ВИНТОВ

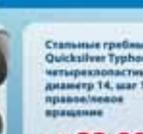
Алюминиевые гребные винты Quicksilver Black Diamond, трехлопастные, диаметр 12-14, шаг 9-23

~~от 7.995 руб.~~



Стальные гребные винты Quicksilver Silverado, трехлопастные, диаметр 13-14, шаг 14-23

~~от 28.995 руб.~~



Стальные гребные винты Quicksilver Turboprop, четырехлопастные, диаметр 14, шаг 17-21, правое/левое вращение

~~от 33.990 руб.~~



Все модели гребных винтов Quicksilver для подвесных лодочных моторов Mercury, Suzuki, Yamaha, Honda

- Black Diamond
- Diamond 4
- LightSpeed
- Nemesis
- Silverado
- Thunderbolt
- Typhoon

~~от 10.950 руб.~~



ФИЛЬТРЫ И МАСЛА

Моторное масло Quicksilver 25W-40 для подвесных моторов и четырехтактных стационарных двигателей, объем 4 л

~~2.495 руб.~~
2.370 руб.



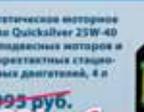
Трансмиссионное масло Quicksilver High Performance Gear Lube, объем 1 л.

~~895 руб.~~
850 руб.



Фильтр масляный Quicksilver для бензиновых двигателей MerCruiser 3.0/5.0/5.7/6.2/7.4

~~776 руб.~~
737 руб.



Синтетическое моторное масло Quicksilver 25W-40 для подвесных моторов и четырехтактных стационарных двигателей, 4 л

~~2.995 руб.~~
2.845 руб.



БЕСПЛАТНАЯ ДОСТАВКА В ЛЮБОЙ РЕГИОН РФ ПРИ ПОКУПКЕ ОТ 14995 РУБЛЕЙ*

*Бесплатная доставка по РФ до склада транспортной компании "Деловые линии" или "Желдорэкспедиция" в регионе проживания покупателя, при одновременной покупке свыше 14995 руб. Обращаем ваше внимание на то, что вся представленная информация, касающаяся комплектаций, технических характеристик, цветовых сочетаний и при каких условиях не является публичной офертой, определяемой положениями Статьи 437 (2) Гражданского кодекса Российской Федерации.