

# NorthSilver PRO 565 Fish: на рыбалку с профессионалом!

**Алексей Даняев**

Опросите своих друзей, владеющих лодкой – для чего она им? Нет сомнений, что девять из десяти если не первым, то вторым пунктом заявят: «для рыбалки!». Даже если лодка универсальна, даже если используется для развозов и путешествий – редкий любитель отдыха на воде откажется от шанса забросить с борта блесну или протащить «дорожку» за кормой.



Любят рыбаки лодки, что и говорить. А судостроители любят рыбаков. Симбиоз этих двух увлечений (даже если они и превратились в профессию) настолько прочен, что рыболовные выставки волей-неволей вросли в календарь основных бот-шоу страны, и даже нашему в общем техническому журналу всегда найдется что опубликовать на рыболовную тему.

Потому-то всякая уважающая себя верфь находит возможность вставить в модельный ряд лодку, адресованную специально увлеченному рыболову-любителю. Даже сейчас, когда спрос по разным причинам отчетливо ориентирован на продукцию двойного и тройного назначе-

ния, найдутся те, кто предпочтет не искать компромиссов, а приобрести полноценную лодку для рыбака со всеми приличествующими ей «фишками». Извечный вопрос: какая она – лучшая лодка рыболова-любителя?

#### Основные данные моторной лодки NorthSilver Pro 565 Fish

Длина габаритная, м	5.65
Ширина габаритная, м	2.5
Килеватость на транце, град.	20
Водоизмещение порожнем, кг	800
Осадка корпусом, м	0.4
Пассажировместимость, чел.	6
Мощность ПМ, л.с.	115...200
Запас топлива, л	150

Можно спорить о конструктивных особенностях, отличающих данное назначение, тем более что условия плавания и способы лова заметно различаются в разных регионах и на разных акваториях. Еще не так давно мы безошибочно определяли «истинного рыбака» по характерной мачте, увенчанной батареей стаканов под троллинговые «палки». Эта яркая деталь мало-помалу уходит в историю как примета времени быстрого роста прогулочного флота и активного освоения все новых водных просторов. Нынешний рыболов-любитель стал практичнее и бережливее, а те, что достигли высот – и вовсе рыбу не промышляют, а только с ней фотографируются.

Днище тестовой лодки лишено продольных реданов и при носовой центровке поднимает роскошные «усы» брызг. Для достижения наилучших ходовых качеств важно правильно выбрать степень откидки мотора



Панель управления ограничена в размерах, но вмещает все мыслимые навигационные приборы



Лодка для увлеченного рыбака, вырвавшегося на природу из душного города, должна быть прежде всего удобной, комфортной. Новые стандарты удобства завезли к нам, как водится, американцы.

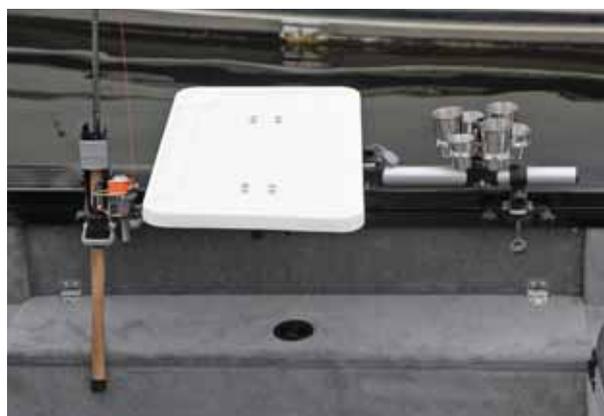
Марок рыболовных лодок, производимых в США, не счесть. Они и звучат похоже – Alumacraft, Smokercraft, Princecraft – и, что важно, мало отличаются конструктивно. Долгая практика спортивно-развлекательной рыбалки на внутренних водах североамериканского континента выработала характерные черты массового судна для нее: открытая компоновка с просторным кокпитом, килеватый глянцевый корпус из сварного либо клепа-сварного алюминия, борт умеренной высоты, трейлерные размерения. Конечно, довольно

высокая энерговооруженность – какой американец не был рожден для быстрой езды?

Но все же главная особенность «американцев» – высокая степень заботы о комфорте владельца. Эта черта настолько подкупает, что мы наблюдаем, как то одна, то другая европейская фирма, издавна занимавшаяся лодками для рыбаков и наработавшая определенный запас оригинальных решений, обращается к теме «плюшевых» удобств на борту, таких характерных для заокеанцев.

Серия многоцелевых лодок NorthSilver, выпускаемых компанией «Спортсудпром СПб», идеологически разнородна: в ней и типично европейские катера из стеклопластика и алюминия, оборудованные с разной «степенью тяжести» – от

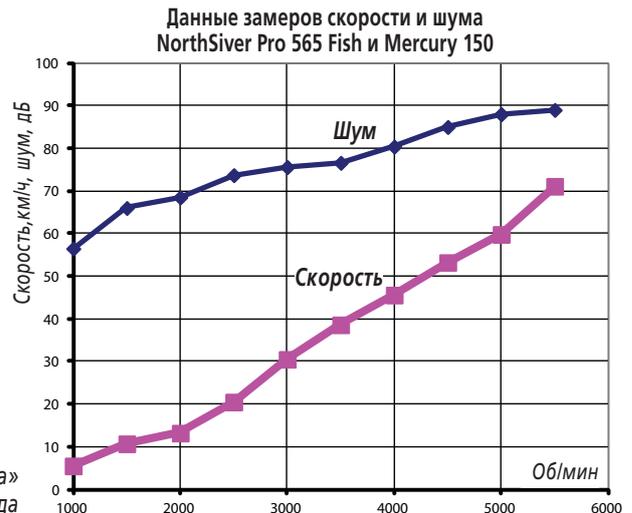
спартанских удобств до высококлассных. Ее ответвление NorthSilver PRO – это сугубо рабочие цельнометаллические суда с минимальной отделкой интерьеров и сложным спецоборудованием. Появление модели, протестированной нами в мае, можно



С откинутым диваном корма превращается в обширную площадку для рыболовного досуга. Патентованная система приспособлений на планшере включает все, что нужно истинному рыбаку



С нагрузкой в 2 чел. лодка разгоняется практически без «горба» сопротивления. Шум не беспокоит вплоть до крейсерского хода



сказать, открыло новую страницу в технической политике фирмы.

NorthSilver PRO 565 Fish – так называется новинка – можно принять за того самого привозного «американца», чье имя оканчивается на «-craft», и заводские специалисты этого не скрывают: лодка построена, что называется, «по мотивам». Да и мотивы эти, вообще говоря, кто только не повторял. Прямая линия гладких бортов с броской раскраской, узнаваемый изгиб ветрового стекла Taylor Made, черная нога маневрового электромотора в носу наискосок... Но, присматриваясь, обнаруживаем: да, «американец», да не тот – подобно киногерою 80-х иммигранту Джеку Восьмеркину. Он другой – потому что наш конструктор все-таки лучше знаком с запросами типичного российского потребителя и готов их учесть без лишних разговоров.

Кокпит мягкий, с ковровыми настилами, на палубе – серый винил. Любимые нержавеющие подстаканники в черном цельноформованном пластике консолей. Но планширь строгий, гладкий, из фирменного коробчатого профиля, каким славится серия NorthSilverPRO. Такого нет у конкурентов, а на представленной новинке он радикально обновлен и помимо высокой прочности добавляет открытой лодке еще кое-каких функций.

Наконец вот они – приподнятые платформы под установку кресел в оконечностях. Кресла второго ряда переставляются в заготовлен-

ные крепежные стаканы, превращая «просто лодку» в платформу для рыбацкой медитации. К такой же компоновке, как мы отмечали, приходили и европейские судостроители, чем вызвали внимание заинтересованной публики на зимних бот-шоу. По аналогии с американскими моделями, у 565 Fish кормовой «по-



удиван» с двумя мягкими сиденьями перекидывается в кокпит, образуя широкую площадку в корме, где под рукой, а точнее под ногой – и садок с аэратором, и шланг для быстрой помывки забортной водой. И снова – «немного другое». Садок отформован из пластиковой «трехслойки» и может служить термосашиком-холодильником.

Швартовным оборудованием американцы обычно пренебрегают в стандартной комплектации, а классическим уткам предпочитают релинги. Наша традиция консервативнее. У 565 Fish для швартовки все

устроено по классике – пара уток на планшире в корме и пара в носу, причем утки подъемные, в сложенном состоянии не мешающие работе со снастями. Сачки-удочки и прочий длинномер убираются не в бортовые ниши, а длинные узкие рундуки. Можно спорить, какая конструкция окажется удобнее в деле,

но стоять у борта, опершись коленом о плюшевую ступеньку рундука, довольно комфортно. Удобен и отсек под ступенькой в проходе на нос, в него можно скинуть то, что должно быть всегда под рукой и габаритами превышает подконсольный «бардачок». Там же, под носовой платформой, уже подготовлен отсек под аккумуляторы электромотора. Заметим – все рундуки «сухие», водонепроницаемые, в отличие от аналогов.

Далее то, что не видно при беглом осмотре. Оклеенный стандартным серым винилом настил кокпита не фанерный, как можно предполо-



Фото автора и Александра Глебова

жить, а алюминиевый, и он вносит заметный вклад в прочность и ресурс корпуса. Вода из него, впрочем, уходит по-речному в трюм, в расчете на вечно бдящую автоматическую помпу, и владельцу следует поэтому позаботиться о стояночном тенте. Толщины обшивки привычны нашему потребителю – 4 мм на днище и 3 мм борта. Конкуренты с их дюймовой системой идут чуть тоньше, применяют клепку и «висячий» набор корпуса. Наша цельносварная конструкция кондовых, но выглядит не хуже.

Надо отметить внедренный в подпайольное пространство алюминиевый топливный бак емкостью в 150 л. С таким можно совершать непрерывные дневные переходы, в пик западным рыболовам, избалованным хорошо оборудованными заправками водоемами. Не лишним будет для нас и водяной фильтр, включенный в помывочную систему в «стандарте».

Только сейчас обращаем внимание, что в коробчатом планширном профиле с внутренней стороны предусмотрен ровный паз по всей длине. Зачем он? Заводские специалисты готовят катер к тестированию, вынимают из коробок какие-то струбицины-кронштейны, приносят удилища, колдуют у борта – и постепенно над планширем вырастает система приспособлений. Там и стаканы для «палок», и столик для наживки, и целая гамма подстаканников, которая даст фору куда более скромной заокеанской родне. Вот

так – не просто «платформа», но целая продуманная система специализированного оборудования к ней. Многие из комплектации входят в стандартную поставку, и она достаточна, чтобы как есть, без долгих сборов, отправиться в битву за хвосты и чешую.

Мощный четырехтактный Mercury в 150 л.с. прогрет и готов вынести нас на открытую воду. Рассаживаемся, пробуем оборудование и приборы. Лодка – головной образец, при всей полноте комплектации некоторые вещи пока не отработаны. Кресла кажутся расположенными излишне близко к консолям, хочется их отрегулировать.

Корпус получился легким, с одним пассажиром-помощником мы разгоняемся почти без «горба», и получаемая скорость четко увязывается с оборотами двигателя как на разгоне, так и при сбросе газа. С 17-дюймовым винтом при полных 5500 об/мин достигаем скорости более 38 уз (71 км/ч). Четырехтактник работает ровно, ковролин на лючках и палубах эффективно гасит вторичные шумы. Замеры показывают, что шум не превосходит ком-

фортных 80 дБ на скоростях вплоть до крейсерских 24 уз (45 км/ч).

### Резюме

Жизнь показывает, что малые судостроительные предприятия страны быстро адаптируются к изменениям конъюнктуры и при наличии достаточных внутренних ресурсов способны выдать продукцию современного уровня, которая не будет выглядеть чужой на наших водоемах.

NorthSilver PRO 565 Fish при всей идеологической схожести с американскими рыболовными лодками при более близком рассмотрении оказался «своим парнем», чьи основные конструктивные решения хорошо «обкатаны» в наших условиях и не вызывают отторжения у потребителя. Лодка остроходна, легко управляется и охотно отзывается на триммер подвесника. Еще больше покупателю понравится цена – ниже «тех» аналогов не менее чем на таможенные 40% при существенно более полной стандартной комплектации, в которую уже введены и транспортный тент, и рыбный садок, и комплект съемного рыболовного оборудования.



194362 г. Санкт-Петербург, п. Парголово, Выборгское шоссе, д. 362  
+7 (812) 244-3550, 244-3552, 244-3565; факс: (812) 244-3551  
www.silverboats.ru, www.silverboats.info, info@silverboats.ru