

Алексей Даняев, Ольга Теслова

Всегда приятные встречи на **БМФ**

«Писатель пописывает, читатель почитывает» – так великий публицист-сатирик Михаил Евграфович характеризовал времена затишья в общественной жизни, когда одна идея изжита, другая еще не созрела.

Снижается спрос на оплачиваемый досуг, клиент вынужден быть проще и требовать меньше. Яхтсмены-лодочники выжидают, надеются на лучшее, но сезон тепла неумолимо надвигается, и всем хочется уже на воду. И что-то начинает двигаться, строители постраивают, торговцы приторговывают, клиенты – покупают... прикупают? Нет хорошего слова, чтобы охарактери-

зовать невысокую потребительскую активность, которая сейчас держит показатели нашего рыночного сектора где-то у нижней черты.

Балтийский морской фестиваль всегда работал скорее как приятное место встречи своих со своими, чем полноценное коммерческое мероприятие. Здесь и привычная обстановка старого доброго «Ленэкспо», и вода закрытой гавани, и большие

лодки, пришедшие большей частью для культурной программы – и кто осмелится требовать большего? Довольствуемся малым.

Неудивительно, что наиболее живую часть экспозиции снова и еще увереннее, чем прежде, образовали надувные экспонаты. Маленькие округлые борта честно носились целыми днями, принимая желающих испытать драйв. «Лодки-Питер», «Мнев и К», жизнерадостные оранжевые «Братаны» найдут своих владельцев в любом случае – ПВХ-лодки сегодня образуют самую основу ответственного малого флота.

Круглую дату отметила «Планета Лодок», входящая в группу компаний «Петросет». Серии надувных лодок Silverado в этом году исполнилось десять лет. Она занимает промежуточное положение между «премиальными» Yamaha и экономическими «Динго»,



имеет хороший мореходный крой и оборудована до гарантированного уровня безопасности. С прошлого года конструкция выпускаемых в Китае лодок улучшена: нос выше, алюминиевый пайол долговечнее, изменения кроя коснулись и быстросборной версии с пайолом «аэрдек».

РИБы снобствовали – стояли преимущественно на берегу. Целая шеренга манерных итальянцев ZAR, практичные «Буревестники» от «Мобиле Групп» – открытый и рубочный, и даже их спортивный болид №7, который вскоре отправился на чемпионат страны в соседний район города – читайте отчет в этом номере.

Гостей фестиваля привлекали суда-участники Международного инженерного соревнования «Солнечная регата» – лодочки, работающие на солнечных батареях и от других альтернативных источников энергии. Их создатели, студенты и молодые инженеры, продвигают идею экологии водного досуга и определенно находят отклик у публики.

Паруса на БМФ наличествовали

от лица яхтенных школ – заполненные посетителями яхты M-Marine и Санкт-Петербургских мореходных классов регулярно совершали прогулки по округе. Барражировала по гавани яхта Adventure с экипажем спасателей из Кронштадта – подарок принца Чарльза нашему флоту. Моторные же красавицы «Дельфии», «Аквадоры», «Паркеры» и «Тарги» работали сугубо в режиме спокойных визитов.

Особого внимания заслуживал стальной катер-«голландец» Iremel постройки калининградской верфи Real Ships. За процессом его создания с самого начала следили посетители интернет-форума «КиЯ», а теперь и сам герой «реалити-шоу», преодолев за короткое время более семисот миль Балтики, пришел своим ходом прямиком на экспозицию. Производитель хотя и отечественный, уровень исполнения корпуса и обстройки был без всяких скидок европейским.

Вот именно из-за этих неброских подвижек в ориентации наших про-

изводств самым оптимистически-знаковым экспонентом БМФ назовем, пожалуй, скромный стенд-палатку IMCI – международного морского института сертификации. Его представитель-финн хотя и не говорил по-русски, достаточно ясно обозначил задачу своего пребывания здесь: дать возможность нашему производителю одобрить свою продукцию для экспорта в ЕС. И мы точно знаем, что, помимо упомянутой Real Ships, еще несколько фирм уже приняли необходимые шаги. Одна из них, «Меркурий НИИТМ» совместно с «Адмиралтейскими верфями», здесь же представила анонсированную еще ранней весной новинку года – одноконсольную моторку Master 471, которая полностью соответствует стандартам ЕС.

Более опытные по числу пережитых трудных времен зарубежные судостроители говорят: «не теряйте кризиса». Он – то самое время, в котором удержавшиеся на плаву предприятия затем получают заряд для рывка вперед 🚤



Фото «КиЯ»

