



VOLGA Boat Show:

лодки, горы, Волга

Фарит Валиуллов

Выставка VOLGA Boat Show, или просто VBS, в третий раз прошла в тольяттинском яхт-клубе «Дружба». При всей импозантности «сцены» и монументальности «задника» – панорамы Жигулевских гор, на фоне которых развернулось действие, выставка заметно поскромнела.



По известным причинам сдал позиции импорт. Экспозиция финской Bella ужалась до одинокого устаревшего катера 630 DC, «американцы» были представлены двумя Crownline и по одному Sea Ray и Cobalt. Покачивающиеся на воде возле пирсов корпуса King Fisher, Chris Craft и Yamarin Cross 75 – все в единственном экземпляре – также не делали погоду. Зато отечественные судостроители развернулись в полную силу и выставили целый ряд новинок.

На VBS-2015 впервые была показана яхта, насквозь поразившая сердца истинных мореманов. Подмосковная верфь Polar Star создала «Траулер М52», по дизайну и качеству исполнения не уступающий,

а скорее и превосходящий именитых «голландцев» вроде Pedro или Privateer. Стальная 17-метровая яхта с алюминиевой надстройкой имеет «океанский» класс «А», в отделке использованы лучшие материалы, а в моторном отсеке установлен дизель Volvo Penta. Рядом был пришвартован рыболовный катер «Призрак» – проба пера компании Polar Star в новом, утилитарном классе. Его отличали просторная палуба, откидная аппарель в носу, двигатель Volvo Penta D3-200 с колонкой, скорость свыше 30 уз и, опять же, прекрасное качество изготовления.

Компания с гордым названием Victory широко представила весь ряд выпускаемых и перспективных алюминиевых лодок. Очень акку-

ратно сделанный головной образец Victory Pro 600 Cabin с центральной рубкой и двумя кокпитом показал серьезность намерений верфи из Сызрани освоить новый типоразмер моторных судов. В какой-то мере им придется конкурировать с петербургскими Trident и Grizzly, но волжане уверены в своих силах и возможности удержать цены ниже аналогов.

Самарская «Волжанка», кроме уже известных покупателю лодок, показала новый для себя класс алюминиевого катера. Достаточно новый, в том числе, и для всего малого судостроения страны – нечто вроде водного микроавтобуса-такси с носовым кокпитом и огромным салоном. Благодаря обширному остеклению он подойдет и на роль экскур-

сионной лодки. Дело за успешным освидетельствованием судна одним из официальных Регистров.

Самарский завод «Салют» также выставил весь свой алюминиевый модельный ряд – как на воде, так и на берегу. «Водная» экспозиция с покатушками, по моим ощущениям, более интересовала праздную публику, а вот лодки, доступные для полного осмотра, пользовались огромной популярностью у настоящих рыбаков-водномоторников. Технические решения, примененные конструкторами «Салюта», вызвали неподдельный интерес, и знатоки подолгу беседовали с представителями завода.

Симпатичный стеклопластиковый баркас с задорным названием «Морячок» серийно выпускает севасто-

польская верфь Nepran Boats. Такой тип лодок с собирательным названием Sloer («слуп») очень популярен в Нидерландах, но у нас почему-то прижился не повсеместно. Хотя для кратковременных прогулок большой компанией это просто идеальное судно, тем более что в зависимости от установленного двигателя баркас может развивать скорость до 15 уз.

Водоизмещающий стальной катер саратовской верфи «Командор-М» длиной 9.5 м прекрасно выполняет функции «гулянки», как в Саратове принято называть суда такого типа. В носу просторный кокпит, где можно наловить рыбки, а потом сварить уху на камбузе внутри светлого салона, по правому борту которого находится пост управления. Отведать же супа лучше за столом в большой

компании на кормовой палубе с откидными мягкими скамейками. Интересно, что ходит этот элегантный катер под стационарным бензиновым двигателем ВАЗ 21083 с «жигулевской» коробкой.

На любой значимой выставке должны быть поражающие воображение шоу-стопперы. На VBS-2015 эту роль выполняли огромный Fairline Targa 47, яркие спортивные буксировщики Master Craft и великолепный Egemar Liberty в ретро-стиле. На их фоне несколько театрально смотрелся плавающий макет бронекатера с разложенными по палубе винтовками, карабинами и прочими ППШ. Он, однако, привлек наибольшее внимание отдыхающей публики. Стиль «милитари», похоже, все еще популярен в этом сезоне 



Фото автора и Марата Аюпова