

В начале лета

Сергей Афонин. Фото Елены Разиной



В череде уже привычных Санкт-Петербургу парусных соревнований появилась новая регата. Выходные дни 12 и 13 июня многие питерские яхтсмены провели в гонках регаты «Навис», организованной одноименной строительной компанией. В ней приняли участие 23 крейсерско-гоночные яхты, пришедшие практически из всех яхт-клубов города.

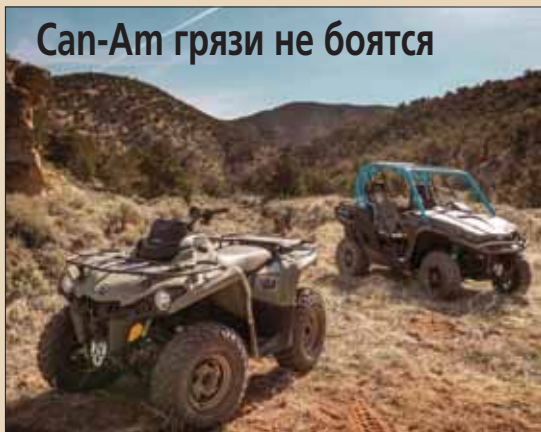
Многих привлек необычный формат соревнований – ночная гонка с выходом за пределы Невской Губы, старт с якорей, красота старых кронштадтских фортов, на одном из которых собрался весь флот регаты.

Еще одна особенность в том, что на регату «Навис» пригласили самые разные яхты. Не секрет, что питерский флот активно пополняется яхтами, купленными в Швеции и Финляндии, много судов и самостоятельной постройки.

Их владельцы ходят в основном в крейсерские плавания, а в каких-либо соревнованиях участия практически не принимают. Собрать их вместе стало одной из основных задач регаты. Санкт-Петербургский парусный союз включил ее в свой календарь. Для уравнивания шансов на победу был введен гандикап на основе старой доброй шведской системы LYS. Яхты были разделены на две гоночные группы – до 9 м и более 9 м длиной.

Погода не обделила сюрпризами. Первая, ночная гонка проходила со свежим ветром, а вторую пришлось отменить из-за долгого штиля, отозвав яхты с дистанции. Но задача была решена – регата «Навис» собрала много участников, позволив яхтсменам интересно провести время. Во всяком случае, в адрес устроителей прозвучало много добрых слов.

Can-Am грязи не боятся



Компания BRP обновила свой модельный ряд квадроциклов. Усовершенствования коснулись трех двигателей Rotax, а также всего семейства техники Can-Am.

Инженеры Rotax оптимизировали знаменитые V-образные двигатели 570, 850 и 1000R. Мощность последнего (им оснащены мотовездеходы с поперечной посадкой Maverick X ds и X rs) теперь увеличена до 131 л.с. – бесспорно, это одно из лучших предложений на рынке. Благодаря значительному увеличению мощности и крутящего момента новые двигатели придают «квадрикам» Can-Am весомое преимущество перед конкурентами во всех классах.

Также BRP предложила любителям активного отдыха новые специализированные модели квадроциклов: Outlander L 570 в комплектации X mg отлично подойдет для штурма бродов и болот, а охотников порадует Mossy Oak Hunting Edition с камуфляжной расцветкой и набором специализированных аксессуаров.

Дни открытых дверей в Голландии

Сразу две знаменитые голландские верфи совместно с их российским представительством – агентством Larus Yachts – провели в середине апреля дни открытых дверей и тест-сейлы своих яхт.

В компании Contest Yachts как всегда начали с организованных туров по цехам верфи. Гости увидели полный цикл производства знаменитых парусных и моторных судов, осмотрели почти достроенный флагман верфи – Contest 72CS, который уже через месяц уйдет к счастливому владельцу.

Для тестов посетителям были доступны модели 42CS, 45CS, 62CS и моторная 52MC в двух модификациях – с флайбриджем и без надстройки.

Верфь C-Yacht, новое имя для российских поклонников яхтинга, также организовала тестовые выходы в море для своих гостей. Наибольшей популярностью пользовался новый флагман компании – C1250i, который в начале года был представлен на выставке в Дюссельдорфе. Просторный центральный кокпит и грамотно спроектированный корпус делают яхту очень остойчивой и управляемой. А 20 различных вариаций планировки интерьера удовлетворяют запросы самых требовательных клиентов.

Larus Yachts приглашает ближе познакомиться с голландским качеством судов Contest, C-Yacht и других представляемых марок. Для этого оставляйте заявки на info@larus-yachts.com



Ледоколы для всех

Уже во второй раз на майские праздники в Санкт-Петербурге был проведен Фестиваль ледоколов. В прошлом году он был устроен впервые («Кий» №250) и сразу вызвал большой интерес у жителей и гостей морской столицы России.

2 и 3 мая у берегов Невы были открыты для посещения знакомые по прошлому году «Иван Крузенштерн», «Мудьюг», «Москва», «Капитан Сорокин» и новичок фестиваля «Невская Застава» – все ледоколы действующие – а на набережной Лейтенанта Шмидта расположились палатки с сувенирами и сцена с артистами и конкурсами. Флагманом фестиваля вновь стал ледокол-музей «Красин», на борту которого открылась выставка «Конвои в Арктике. Северный морской путь в годы Великой Отечественной войны».



Ольга Теслова. Фото автора

В большинство «точек» фестиваля можно было попасть бесплатно, и поток посетителей был таким большим (за два дня их насчиталось более 45 тыс.), что даже сыграл против городского праздника. Очереди на суда «Росморпорта» были еще длиннее, чем в 2014 г., так что многие экскурсанты с маленькими детьми попасть

туда так и не смогли. Кроме того, многие остались недовольными тем, что проход на некоторые территории мероприятия неожиданно оказался платным.

При этом положительных впечатлений праздник подарил массу. Помимо самих статных ледоколов, на фоне которых каждый старался сфотографироваться на память, публику привлекла необычная шоу-программа. 2 мая возле «Красина» можно было наблюдать военно-историческую реконструкцию эпизода из похода Полярного конвоя PQ 15 со звуками сирены и имитацией взрывов, а 3 мая у моста Лейтенанта Шмидта четыре ледокольных буксира, синхронно двигаясь под музыку, исполнили уникальный «вальс».

Праздник стал заметным событием и закрепил свою значимость в календаре мероприятий Санкт-Петербурга. Как говорят представители оргкомитета фестиваля, ледоколы – это новый бренд России, и такой интерес к ним не оставляет сомнений – следующей весной мы снова увидим эти уникальные суда у берегов Невы.



Рекордная победа Esimit Europa 2

30-метровая яхта Esimit Europa 2 с российским яхтсменом Александром Екимовым на борту выиграла престижную регату Giraglia Rolex Cup 2015.

Регата, в этом году проходившая в 63-й раз, собрала на старте 240 яхт из 20 стран. Они преодолели 243 мор. мили из Сен-Тропе в Геную транзитом через Джиралью, северный мыс острова Корсика. Победа в гонке стала для Esimit Europa 2 рекордной, 38-й подряд.

Команда ведет свою историю успеха с 2010 г. В составе экипажа титулованные яхтсмены из 11 европейских стран, регулярно выступают в ней россияне Александр Екимов, Егор Ларинков, Антон Сергеев. На сегодня Esimit Europa 2 – это единственная яхта в мире, которая обладает правом выступать под флагом Европы.

«Выступать в составе Esimit Europa – большая честь для каждого яхтсмена, – говорит Александр Екимов. – На борту собрана по-настоящему уникальная команда – лучшие из лучших, победители Кубка «Америки», Volvo Ocean Race, Олимпиад. Приятно, что российский парусный спорт также представлен в этом экипаже».



Шлюпочный парад Победы

Пышное празднование 70-летия Великой Победы в Санкт-Петербурге пополнилось еще одним мероприятием, молодежным и молодым. 9 мая в акватории Невы состоялся молодежный шлюпочный парад, организованный по инициативе студентов и курсантов «Корабелки», Нахимовского училища, ВИТУ и ВУНЦ.

Мероприятие проводилось в 10-й раз – с 2005 г. энтузиасты

с учетом выхода на исходную позицию, составила около 6 км. Каждая шлюпка несла на борту флаг – в основном копии флагов армий и фронтов, отстоявших Ленинград в годы войны. Но были среди них и исторические артефакты: например, специально переданный ветеранами крейсера «Киров» гвардейский флаг ВМФ Советского Союза.

Об истории и значении флагов и знамен, а также о командах-участниках и их учебных заведениях и клубах можно было узнать из рассказов комментаторов, которые



Ольга Теслова. Фото Алексея Рыжкова

ежегодно таким образом отдают дань памяти ветеранам ВОВ и защитникам блокадного Ленинграда, морякам-балтийцам – но в нынешнем году оно стало грандиозным по масштабу и организации. В честь 70 лет со дня победы в параде приняли участие 70 шлюпок – от 2- до 16-местных.

Весь этот «флот» десятью группами прошел по акватории Невы от Литейного моста до Дворцового с заходом в Кронверкскую протоку. Общая протяженность дистанции,

вели трансляцию парада со стрелки Васильевского острова. «Слушатели» и зрители, гуляющие по набережным перед праздничным фейерверком, подбадривали гребцов выкриками. Приятное впечатление чувствовалось и от участников, и от свидетелей парада.

Ну, а у праздника уже свидетелей не было – все были участниками. Дню Победы удастся невообразимое – что не под силу даже Новому году – по-настоящему объединять.

200 миль по Волге

25 июля в Нижнем Поволжье стартует парусная регата «Кубок Нижней Волги – 2015». Шестиэтапный маршрут регаты составляет более 200 морских миль: Волжский – Камышин – Саратов. На всем протяжении маршрута глубины составляют от 9 до 42 м. Отсутствие (за редким исключением) островов и мелей, а также размеры Волгоградского водохранилища (длина – более 350 км, ширина – от 5 до 25 км) позволяют предположить, что условия проведения гонок больше напоминают морские, нежели речные.

В регате планируют принять участие экипажи более 30 яхт. Контакты для желающих присоединиться: www.fpsvo.ru, fpsvo@yandex.ru, skipper1562@list.ru

Новые катера из Сибири

Красноярск. В конце мая нынешнего года красноярская верфь «Ка-Хем» – известный производитель водометных алюминиевых катеров – спустила на воду новый корпус длиной 9.3 м. Как и прежде, это судно сделано из алюминия АМГб (это отличительная черта красноярского предприятия) и оборудовано американской силовой установкой Kodiak.

Катер был разработан специально для портовых служб Чукотки, с минимумом излишеств в кокпите, но, как и предыдущие проекты «Ка-Хем» – с повышенной надежностью судового набора, что позволит портовикам работать без боязни при любых погодных условиях.



Сургут. В начале июня сургутский клуб экстремального туризма «Андреевский» провел тесты оригинального алюминиевого катера собственной разработки – «Сургутская аппарель 745» с двигателем Suzuki 200. Катер предназначен для буксировки, перевозки грузов (до 2 т) или мотовездеходной техники (на борт может взять два квадроцикла). Дизайн и геометрия корпуса родились из конкретных требований суровых условий навигации на многих реках Западной Сибири.

Данный проект, рассчитанный на установку двигателей от 140 до 200 л.с., безусловно, будет пользоваться повышенным вниманием не только у местных рыбаков и охотников, имеющих отдаленные заимки, но и у работников из «нефте-газовой» отрасли.

В ближайших планах сургутского предприятия сделать корпус длиной 8.5 м с повышенной грузоподъемностью и устойчивостью корпуса.



ВДВОЕ ДОЛЬШЕ НОВАЯ РАСШИРЕННАЯ ГАРАНТИЯ НА ЗАПЧАСТИ И АКСЕССУАРЫ



УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ ТЕ ЖЕ, А СРОК ВДВОЕ БОЛЬШЕ

Если Вы приобрели и установили запасные части у официального дилера Volvo Penta, срок действия стандартной гарантии продлевается с одного года до двух лет.

Теперь в два раза дольше можно не беспокоиться о запчастях, аксессуарах и расходах на их установку. Обо всем позаботится Volvo Penta – Вы можете быть уверены в этом. Просто обратитесь к своему дилеру Volvo Penta!

VOLVO PENTA

www.volvopenta.ru

10 лет SILVERADO

Известные любому рыбаку и водномоторнику надувные моторно-гребные лодки Silverado в этом году отмечают десятилетие.

Сегодня у них целая армия поклонников, и их выбор не случаен. Модельный ряд этих лодок разработан ведущим игроком российского рекреационного рынка – группой компаний «Петросет» – специально для семейных пикников и активного отдыха в дружеской компании. Оригинальный дизайн, технически продуманная конструкция и качественное исполнение Silverado – все это проверено временем и предлагается за разумную цену.

На данный момент выпускается две серии лодок Silverado – Family (от 3 до 4.3 м с алюминиевым полом) и Airdeck (от 2.6 до 3.1 м с надувным полом высокого давления) – всего 10 различных модификаций. Подробности, цены и технические характеристики моделей вы можете узнать на сайте www.silverado.ru

SILVERADO

Обновленные карты от Navicom

ЗАО «Навиком», эксклюзивный дистрибьютор навигационного оборудования Garmin на территории России, представляет дополненные и скорректированные навигационные карты для капитанов, рыболовов и туристов.



Карты для картплоттеров и других приборов Garmin «Дороги России. РФ. Топо», помимо топографической информации и информации о дорогах России, включают в себя данные о водных объектах (глубины, изобаты, судовой ход, огни и проч.).

С точки зрения судоходства, рыболовства и рекреации наиболее важными и интересными являются дополнения, внесенные в карты глубин озер Валдай и Ужин, Шекснинского и Десногорского водохранилищ, Кубенского озера.

Все сведения, в том числе о навигационной обстановке на внутренних водных путях России, регулярно обновляются и дополняются.

Весело, но опасно

Гонщики бывают всякими. В крепкую компанию гонщиков-водномоторников то и дело вписываются досужие любители «потешных» состязаний. Заметим, потешное – не синоним безопасному.

Каждый год на озере в горном районе Озарк в Америке проходят календарные гонки «болидов», и к ним присоединились любители особого развлечения – гонок на понтонных лодках, «заряженных» сверхвысокими мощностями. Недавно победителем



в этом неофициальном зачете стал Бред Роулэнд, развивший рекордную скорость в 185 км/ч. Его 25-футовый тримаран с цилиндрическими алюминиевыми поплавками был «вооружен» тремя подвесниками Mercury ProMax по 300 л.с. каждый.

Несколько настораживает тот факт, что Роулэнд намеревается побить свой рекорд и достичь на понтоноботе скорости за 190 км/ч.

Лидируем во всех классах

13 июня 2015 г. в городе Алуксне (Латвия) состоялся чемпионат мира по водно-моторному спорту Endurance Pneumatics class 1/2/3/4. 21 команда из шести стран боролась за звание чемпионов, и россияне в итоге победили во всех четырех классах.

В классе PR 1 титул чемпионов мира завоевали пилоты московской команды New Star, 2-е место у команды Taurus Fenix из Санкт-Петербурга. В PR 2 первыми стали MG Yamaran (Санкт-Петербург), вторыми питерцы Black Shark. В PR 3 победила команда Elko (Москва, Петербург), в PR 4 — Stinger (Петербург).

Подробный отчет о прошедших соревнованиях читайте в следующем номере.



Yamaha – за спортивную рыбалку

Не думайте, что США – рыболовный рай. Любители спортивной рыбалки там подвергаются постоянному давлению со стороны защитников природы. Что важно – спортсмены не отказываются от «зеленых» идей, но хотят оградить себя от беспочвенных обвинений в браконьерстве и сами стремятся выдвигать природоохранные инициативы. Производители техники для любимого хобби помогают им в этом, попутно используя медиа-события для продвижения своей продукции. Поддерживая ассоциацию любителей ловли американского окуня, Yamaha Marine представила на PR-акции в Бей-Харборе, что на оз. Мичиган, новые модели мощных 150- и 250-сильных моторов для пресной воды серии V-Max SHO со сверхдлинной «ногой» 25 дюймов (635 мм) и систему Helm Master для джойстикowego управления спаркой.



FLIPPER

ФИНСКАЯ ПРАКТИЧНОСТЬ И КАЧЕСТВО



640 DC



NEW

880 ST

ПРИГЛАШАЕМ ДИЛЕРОВ К СОТРУДНИЧЕСТВУ

 **BRANDT**
ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР FLIPPER И BUSTER В РОССИИ

Тел.: +7 (812) 449-14-30
www.brandtmarine.ru

