

# Моя неправильная Yamaha

Андрей Великанов

Все мы хоть раз слышали о людях, по той или иной причине выпавших за борт. Но пока это досадное происшествие не коснется лично тебя – эффект от голой информации в голове любого слушателя будет не очень-то и значительным.

**К**ак правило, люди оказываются за бортом по причине собственной оплошности, случайной неурядицы, или же примитивной малоопытности в обращении с катером или лодкой.

Достаточно редко случаются нюансы, когда моторист выпадает за борт по вине завода-изготовителя катера или подвесного мотора.

Я достоверно знаю эпизод, когда лет десять назад Александр Яковлев, тогдашний главный редактор журнала «Спортивное рыболовство», пулей вылетел из кокпита надувнушки после того, как отломился румпель у итальянского мотора Selva. По слухам, он чуть ли не сломал ребра в той экстремальной ситуации.

Конечно, годы назад я с широкой улыбкой прослушал яркий рассказ чудом выжившего главреда, снося данное моторное происшествие в основном к его несуразным действиям и фатальной случайности. Но кто бы мог подумать, что подобная участь достанется и мне!

6 мая нынешнего года, когда вода в озерах Карелии еще не перевалила за пять градусов выше нуля, мы с Леной Отрадиной как по гитарным прописям Матэо Каркасси шли на разведку за весенним язем или щукой.

Дело привычное – двухтактный мотор Yamaha 8 л.с. на транце бюджетника Smart 310. На улице холодно, и в таких жестких распадах чуть вытолкнешь борт на глиссирование – так и идешь своей дорогой,



дабы не дать лишнего повода весеннему ветру прострелить тебя до самой последней косточки.

Вдруг совершенно неожиданно лодка проделывает резкую циркуляцию в сторону! Соответственно ситуации и я машинально пытаюсь выровнять курс румпелем, но вместо ожидаемого исправления лишь усугубляю циркуляцию надувнушки и, крепко сжимая ручку газа, ничего не сознавая, вниз головой «на раз» выхожу в весенние воды безмолвной

Карелии. Автоматом, буквально через полсекунды «выходит» и Лена, которая в предыдущие минуты не держалась ни за леер, ни за банку.

Слава богу – оба в спасжилетах и чека на руке водителя.

Под нами – 10 м глубины, до ближайшего берега – полста, до заимки почти километр (слава богу не десять верст!).

Все медицинские «буквари» утверждают, что после нахождения более 10 минут в пятиградусной воде





ООО «ЯМАХА МОТОР СИ-АЙ-ЭС»

YAMAHA MOTOR CIS LLC

125252, г. Москва, Чапаевский пер., д. 14  
 Бизнес-центр «Сокол Плейс»  
 ИНН 7743558302 КПП 774901001  
 Телефон: (495) 225-9481  
 Факс: (495) 225-9482  
<http://www.yamaha-motor.ru>

Business Center «Sokol Place»  
 14, Chapaevsky Per., Moscow 125252, Russia  
 Tax ID 7743558302 KPP 774901001  
 Telephone: +7(495) 225-9481  
 Fax: +7(495) 225-9482  
<http://www.yamaha-motor.ru>

Dear Mr. Velikanov,

I am very sorry about what happened. Glad that you managed to cope with the situation, and skills you had acquired at the YAMAHA courses on safe driving became helpful. Concern for the safety is a priority for Yamaha Motor CIS LLC and for the YAMAHA group of companies as a whole, and we are doing our best to prevent the occurrence of such situations.

The accident you described requires careful study, especially since this kind of breakdown came to our knowledge for the first time. If you do not mind, we would like to ask you to hand the outboard motor over to us (through our dealer in Saint Petersburg – Petrosel Bolshoi LLC) to carry out the appropriate examination in order to establish the possible causes of the breakdown and prevent the occurrence of similar situations in the future. For the time to be taken by the examination we are ready to provide you with a motor of a similar model. For all related issues you may contact Alexander Filimonov or me directly.

We hope that the continued use of the YAMAHA products will evoke only positive emotions in you.

Sincerely,

Toshiya Kawano

\*\*\*\*\*

Уважаемый г-н Великанов,

Я очень сожалею о случившемся. Рад, что Вам удалось справиться с ситуацией, при этом Вам пригодились навыки, приобретенные на курсах YAMAHA по безопасному вождению. Забота о безопасности является приоритетной задачей для ООО «Ямаха Мотор Си-Ай-Эс» и группы компаний YAMAHA в целом, и мы прилагаем максимум усилий к недопущению возникновения подобных ситуаций.

Описанный Вами случай требует тщательного изучения, тем более что с такого рода поломкой мы сталкиваемся в первый раз. Если Вы не возражаете, в целях установления возможных причин ее возникновения и предотвращения возникновения подобных ситуаций в будущем мы хотели бы попросить Вас передать нам (через нашего дилера в г. Санкт-Петербург – ООО «Петросел Большая») лодочный мотор для проведения соответствующего исследования. На время проведения исследования мы готовы предоставить Вам мотор аналогичной модели. По всем связанным с этим вопросам Вы можете обратиться к Александру Филимонову или непосредственно ко мне.

Надеемся, что дальнейшее использование техники YAMAHA будет вызывать у Вас только положительные эмоции.

С уважением,

Тосио Кавано



в организме человека могут происходить необратимые изменения в дальнейшей жизнедеятельности некоторых органов. Соответственно, у любого выпавшего из лодки должен быть в голове четкий алгоритм – как забраться обратно и что в принципе делать в подобной ситуации.

В нашем случае Лена смогла забраться в лодку, я же сперва догреб до спасительного берега, а после мы в четыре руки допахали до избушки.

Ром, чай, лимон и мед за два часа вывели нас из холодной комы и немного притупили злобу на Yamaha Corporation, ведь именно по вине японцев мы нечаянно оказались за бортом! Ведь у моей любимой «восьмерочки» отломился «кронштейн каркаса рулевого управления».

Как вы прочтете из официального ответа компании (Yamaha CIS) – подобной ситуации, когда раскопился по швам силумин, прежде не случалось.

Мы обязательно расскажем вам о результатах исследования неполадок, происшедших с моим мотором, что будут в ближайшее время проведены в Японии.



# ПОСЕЛОК «ПРИВОРОТ» – здесь хочется жить!

**Р**адикальное решение вопроса стоянки своей лодки – переселиться жить у воды. Конечно, с полным комфортом, подъездами и коммуникациями. Охраняемый поселок Приворот на пересечении границ трех областей – Тверской, Ярославской и Вологодской, на берегу нерестовой реки Себла, у ее впадения в Рыбинское водохранилище способен дать лучший ответ. Здесь кроме благоустроенного жилья еще и отличные рыбалка, охота и яхтинг.

Поселок расположен на высоком песчаном берегу, заросшем сосной и березой, прямо напротив знаменитого Дарвинского заповедника, на пересечении водных путей, соединяющих Москву, Санкт-Петербург и Астрахань. Отсюда удобнее всего отправляться в водное путешествие не только по водохранилищу, но и по всей Центральной части европейской территории России. Берег надежно защищен от штормов на «море», а подъезд к поселку доступен в любое время года.

Общая территория поселка – около 4 га, в ее составе семь земельных

Для любителей водного отдыха – свой пляж, причалы для яхт и катеров, бетонный слип для спуска плавсредств, ремонтная база – большой ангар. Клубный и банный комплексы, вертолетная площадка, охраняемая автостоянка.

Рыбинка славится своей прекрасной рыбалкой, как зимой, так и летом. По авторитетным отзывам, сегодня здесь рыбалка не хуже, чем в дельте Волги. Судак, гигантская щука по 12–14 кг, окунь, сом, знаменитый зимний синец, лещ, крупная плотва удовлетворяют самого привередливого рыбака. А весной в реке рыба просто кишит.

Расположение поселка на границе нескольких областей дает возможность его обитателям увеличить продолжительность весенней охоты практически в два раза – в Тверской области охоту открывают обычно позже, чем в Ярославской. В двух километрах от базы находится охотничье ранчо, где разводят благородного оленя, европейскую лань, кабанов и зайцев.

У края очень интересная и древняя история – ближайшему селу Прозорово, где есть действующая церковь, недавно справили 600-летний юбилей.



участков площадью до гектара каждый. У каждого участка есть выход к воде на общей береговой линии поселка протяженностью около 500 м. Вся территория – это фактически очищенный (как парк) участок соснового и березового леса с полянами, грибами и ландышами.

Коттеджи одноэтажные, из оцилиндрованного бревна, общей площадью от 85 до 208 кв. м; веранда, гостиная, две спальни дают возможность для проживания 4–10 чел. К каждому коттеджу подведены водопровод, электричество, канализация. Дома полностью готовы – заезжай и наслаждайся!

Стоимость одной сотки – от 90 000 руб., что примерно в 2 раза ниже цены за подобные участки с выходом к воде. Стоимость квадратного метра коттеджа – от 130 000 руб., включая отделку и мебель, что примерно в 1.5 раза дешевле обычной цены за подобные дома. Стоимость полностью готового к проживанию коттеджа с участком – от 9 000 000 руб. Возможны скидки в зависимости от объема покупки.

В стоимость включена бесплатная подготовка документов и регистрация договоров в Росреестре.

Офис продаж: 125445, Москва, ул. Беломорская, дом. 1, пом. 1.

Ближайшее станция метро «Речной вокзал».

+7 (903) 130-5617, +7 (903) 790-8038, +7 (910) 491-2834

anh1305617@yandex.ru. Подробная информация: [www.rybinka-privorot.ru](http://www.rybinka-privorot.ru)



Строительство вольеров,  
продажа живых оленей и ланей  
+7 (964) 550-5130