

# Что такое «Каруджет»

**Петр Пылаев**  
Генеральный секретарь  
ФВМС России, член  
Комитета по аквабайку UIM

Гваделупа – группа карибских островов, входящая в состав Заморских владений Франции. Температура воздуха в этом экзотичном, близком к экватору месте и днем, и ночью примерно +25°C с небольшими колебаниями в течение года. Ну а для аквабайкеров Гваделупа – это «Каруджет» (KaruJet), чемпионат мира «Оффшор Аквабайк».

Эти соревнования длятся шесть дней и включают почти 500 км различных сложнейших дистанций. Обычно они собирают более 200 гонщиков, им сопутствуют большой бюджет и профессионалы высшей мировой пробы в качестве организаторов.

## Дорогая затея

Всего в мире в оффшорных гонках на аквабайках принимают участие примерно 300 спортсменов, которые соревнуются в основном на Kawasaki Ultra. Российских пилотов тут практически нет, исключение составила лишь гонка 2013 г. во Владивостоке, на которой набралось два десятка наших соотечественников – в основном дальневосточников. Участие в подобном соревновании – дорогая и сложная затея, причем доставка аквабайка может занять до 6–10 недель в одну сторону морем или стоить четыре евро за килограмм веса при доставке самолетом. Добавьте билеты для гонщика и команды в среднем по тысяче долларов на человека и получите существенный пакет расходов.

В силу больших затрат на транспортировку систематически принимают участие в оффшорных гонках лишь профессиональные гонщики, чей годовой бюджет начинается от ста



тысяч евро – их на планете всего-то около двадцати человек. Остальные «тяготеют» к какому-либо одному региону мира. В общем, на гидроциклах сегодня выступает приблизительно десятая часть общего числа профессиональных пилотов, гонящихся в соревнованиях UIM.

С другой стороны, аквабайк в водно-моторном спорте – самое технологически доступное для приобретения спортивное





судно. Можно купить его в магазине и начинать соревноваться или катать пассажиров, развлекаться или патрулировать акваторию. Аквабайк – исключительно полезное изобретение для работы спасателей и инспекторов, это одно из судов, у которых реально есть народно-хозяйственное применение.

Наибольшее количество любителей гидроциклов собирается в США на озере Хавасу (Lake Havasu). Эти соревнования не входят в мировую систему спортивных титулов, признанных МОК, зато очень массовые (до 800 участников) и популярные, в первую очередь у американцев.

А вообще в мировом аквабайке сегодня решительно преобладают французы – и численно, и по мастерству. Исключение составляет лишь фристайл, где безраздельно царят словенцы фамилии Флорьянчич (Florjancic) – братья Рок и Нац, соперники и партнеры.

### Под контролем UIM

Справедливости ради стоит упомянуть, что Международный водно-моторный союз (UIM) лишь два года назад навел порядок с классификацией гонок «Ранэбаут» в открытом море. Теперь в правилах присутствует ясная классификация:

– «оффшор» – соревнования в открытом море с комбинацией раллийных и кольцевых гонок, место старта и финиша может быть различным и тем же самым,

– «эндуранс» – гонка в открытом море по одной и той же трассе, место старта и финиша постоянно,

– «ралли-джет» – маршрутная гонка в открытом море с различными местами старта и финиша.

Заслуга в этом нового председателя комитета по аквабайку UIM Луки Филиберти (Luca Filiberti) – многолетнего итальянского гонщика, председателя бюро по аквабайку итальянской водно-моторной федерации.

С недавнего времени в «Формуле-1», «Аквабайке» и «Оффшор класс 1» UIM назначает на чемпионаты мира два официальных лица – комиссара и судью по протестам. На соревнованиях нередко протесты спортсменов против наложенных на них взысканий за нарушения правил, решений судейской коллегии или действий другого спортсмена.

В большинстве классов протест рассматривает международное жюри, в которое входит по одному представителю от каждой участвующей страны, плюс представитель организатора соревнования и комиссар UIM. Но, к сожалению, члены жюри не занимаются рассмотрением протестов постоянно, заседания зачастую затягиваются, а иногда член жюри, голосуя по протесту, думает не о соблюдении правил, а о том, как это решение повлияет на результат спортсменов его страны или команды. Поэтому два года назад UIM возложил рассмотрение протестов на своего специального представителя – судью по протестам, который должен быть профессиональным, компетентным и независимым.

С этого момента мне (П. П.) выпало работать судьей по протестам на «Формуле-1» и «Аквабайке», в том числе и на гонке «Каруджет». Комиссаром же UIM на гонке «Каруджет» был Жан

## ...соревнованиям предшествовал сильный шторм, пригнавший колоссальное количество водорослей к пляжу Бас-Терра



Франсуа Моду (Jean François Modoux) – очень опытный специалист по аквабайку, много десятилетий занимающий пост председателя Комитета по аквабайку UIM до Луки Филиберти, человек, обладающий редкой даже для опытных UIMовских функционеров способностью к систематизации спортивных правил и опыта.

### Этап за этапом

Вернемся к гонке на Гваделупе. В этом году она проходила со 2 по 5 апреля. Соревнованиям предшествовал сильный шторм, пригнавший колоссальное количество водорослей к пляжу Басс-Терра (Basse-Terre), с которого и должна была стартовать гонка. Пройти 15-метровую полосу прибоя непосредственно у пляжа можно было лишь толкая аквабайк впереди себя, а запускать двигатель можно было только проверив рукой днище – свободна ли от водорослей заборная решетка импеллера. Поэтому старт на пляже, самая захватывающая часть любого соревнования, был заменен на старт с ходу, и главному маршалу соревнований Стефано Сомильи (Stefano Somigli) стоило немалых трудов каждый раз выстраивать гонщиков для правильного и безопасного старта.

Гонка в нынешнем году отличилась существенно меньшим количеством участников (32 любителя и 16 «профи», из Франции, США, Гваделупы, Мартиники), сказались влияние предшествующего шторма и прекращение ранее существовавшей «партизанской вольницы» в правилах соревнований и их применении.

Победителем гонки признавался пилот, прошедший установленную дистанцию за минимальное время. Действовала система штрафов и ограничений, не в полной мере совпадающая с правилами UIM, однако учитывающая особенности места проведения соревнований и предыдущий опыт их проведения. Был организован закрытый парк для техники с ограниченным

временем доступа. Тут все происходило в размеренном гваделупском темпе, с поправкой на местную специфику.

В среду 1 апреля состоялся технический осмотр, отдельно для любителей и участников чемпионата мира. Далее, в четверг прошли три этапа соревнований – гонка на 25 км и две кольцевые гонки по 20 мин. 3 апреля были проведены два этапа по трассам 60 и 68 км, на следующий день этапы различной длины – 105 км для профессионалов и 72 для любителей, и, наконец, в воскресенье 5 апреля профессионалы должны были пройти 120 км и любители 60 км. В завершение в тот же день состоялись 40-минутная кольцевая гонка для профессионалов и 20-минутная для любителей.

Победил в чемпионате мира Жан-Батист Ботти (Jean-Baptiste Botti), молодой французский гонщик. Титулованный Франсуа Медори (Francois Medori) был вторым. Третьим стал, с небольшим отрывом, также француз Алан Тарзи (Alain Tarzia). В соревнованиях любителей победил местный гонщик Кристоф Дабрико (Christophe Dabrico).

«Каруджет» – это прекрасно организованная гонка. Уже два года соревнование проводит Федерация водно-моторного спорта Франции, и весь судейский штат прибывает из Европы. Далековато и весьма дорого, однако приключение того стоит.

Если сравнить «Каруджет» с аналогичной гонкой во Владивостоке, состоявшейся в 2013 г. по правилам UIM, то нужно отметить, что владивостокская гонка вдвое длиннее, в ней отсутствуют кольцевые гонки, и в целом наша гонка показалась мне сложнее и для участников, и для организаторов и судей.

«Каруджет» – самое масштабное событие на Гваделупе, вечером последнего дня на церемонию награждения и концерт собираются двадцать тысяч человек при общем населении островов в четыреста тысяч. Полиция перекрывает несколько километров расположенного поблизости шоссе и использует его как паркинг. Нескончаемый поток людей направляется из Пуэнт-а-Питра (Pointe-à-Pitre) и Басс-Терра к месту проведения соревнований.

Мы улетели из Гваделупы большой группой – французские судьи, сотрудники промоутера и международные комиссары, с надеждой о более широком международном представительстве, в том числе российском, на этой замечательной многодневной гонке 🚤

