

Будет ли водно-моторный спорт олимпийским

Петр Пылаев

Генеральный секретарь ФВМС России,
член Международной спортивной комиссии UIM

Восемь лет назад кандидат в президенты Международного водно-моторного союза Рафаэль Кьюлли (Raffaele Chiulli) обещал привести UIM в олимпийскую семью – когда, правда, не сказал. За прошедшее время роль и возможности UIM менялись к лучшему вместе с должностями, которые «осваивал» избранный президент организации.

Последние новости на эту тему появились в апреле нынешнего года, когда в Сочи состоялась конференция международного конвента «Спорт-Аккорд» (SportAccord International Convention), в которой приняла участие и Федерация водно-моторного спорта России.



Владимир Путин на конференции «Спорт-Аккорд» в Сочи



Делегация UIM

«Спорт-Аккорд» (первоначально «Генеральная ассамблея международных спортивных федераций») объединяет международные федерации по видам спорта, включенным и не включенным в программу Олимпийских игр, а также оргкомитеты мультиспортивных игр и различные спорторганизации. В последние годы под эгидой этой ассоциации было инициировано проведение нескольких мультиспортивных мероприятий: Всемирных игр единоборств, интеллектуальных, пляжных игр.

Постоянно действующим руководящим органом ассоциации является исполком, члены которого избираются сроком на четыре года. Действующий президент – Мариус Визер (Marius Vizer), президент Международной федерации дзюдо (IJF).

Сочинские обсуждения

Итак, конференция в Сочи включила генеральные ассамблеи входящих в «Спорт-Аккорд» союзов и ассоциаций и генеральную ассамблею SportAccord, на которой с приветственным словом к делегатам и присутствовавшему в зале президенту МОК Томасу Баху (Thomas Bach) обратился президент России В. В. Путин.

Главной новостью генеральной ассамблеи SportAccord, без сомнения, стала речь президента Мариуса Визера, который критиковал МОК за недостаточное участие собственно спортсменов-олимпийцев в управлении олимпийским движением и предлагал новую роль конвента SportAccord в мировом спорте.

Рафаэль Кьюлли был избран вице-президентом SportAccord, что является как большим его личным достижением, так и признанием растущей роли водно-моторного спорта и мирового интереса к нему.

Заседания в форме панельных дискуссий продлились еще три дня и для нас представляли большой интерес как в силу прямого взаимодействия с руководством Министерства спорта России (присутствовал министр спорта В. Л. Мутко и все его замы), так и обмена опытом работы с олимпийскими федерациями, крупными компаниями, организаторами мировых соревнований в различных странах. В рамках конвента состоялась рабочая встреча делегации ФВМС России, и президента UIM, президента ARISF Рафаэля Кьюлли с министром спорта России Виталием Мутко, на которой были кратко обсуждены вопросы развития водно-моторного спорта в нашей стране.

Исключительно важный разговор состоялся в предпоследний день конвента: он касался развития моторных видов спорта. Основные идеи – привлечение интереса молодежи и превращение ведущих гонщиков в «идолов» молодого поколения, образцы для подражания; защита окружающей среды через пример рачительного к ней отношения со стороны пилотов и организаторов моторных гонок; акцент на повышение безопасности в спорте как пример для роста безопасности обычных людей в обычных жизненных ситуациях. Большой интерес со стороны присутствующих вызвало присуждение Советом UIM специальной награды за безопасность бывшему гонщику «Формулы-1» Ивану Капелли (Ivan Capelli) за разработку носимого спортсменом браслета, содержащего всю медицинскую информацию о пилоте.

Завершая рассказ о конвенте SportAccord в Сочи, стоит упомянуть прекрасную организацию, отличное русское гостеприимство и великолепные олимпийские спортивные сооружения и гостиничные комплексы города.

«Дерогейшены»

Ежегодно весной из Амстердама звучит загадочное слово «Derogation». Спортсмены-водномоторники ждут его, кто с надеждой, кто с сожалением. Derogation – это предсезонные поправки в правила, которые действуют только до генеральной

ассамблеи UIM. Нужно ли адаптировать правила к изменившейся обстановке, следует ли что-либо поправить в действующей книге правил – это единственный легитимный способ. Выпустить «дерогейшен» может только CominSport и подписать только его президент – Фред Хауенштайн (Fred Hauenstein).

Одно из таких решений, принятых на 2015 г. – разрешены гоночные шлемы по европейскому стандарту ECE 22.05, что значительно расширяет перечень допущенных к использованию шлемов для водно-моторного спорта.

«Коминспорт» обсуждает актуальные направления развития спорта путем формирования рабочих групп по вопросам различных классов, таких как «Формула-4», P-750, Pneumatics, а затем в общих заседаниях, принимают участие в которых как члены рабочих групп «Коминспорта», так и члены комитетов UIM по техническим вопросам, по оффшорным гонкам, комитета равных возможностей и др. Традиционно в предсезонном совещании «Коминспорта» участвует президент UIM доктор Рафаэль Кьюлли и генеральный секретарь UIM Томас Курц (Thomas Kurz).

В текущем году «Коминспорт» следовал сразу за конвентом SportAccord, и часть заседаний была посвящена результатам работы делегации UIM в Сочи. Собравшиеся поздравили президента UIM доктора Кьюлли с избранием вице-президентом SportAccord и пожелали ему успешной работы на благо водно-моторного спорта 🚤

После работы на аквабайке



рону области – к Живописной бухте и парку Рублево. Такая шаговая доступность делает возможным катание, что называется «после работы», достаточно доехать до клуба, переодеться в гидрокостюм и скинуть гидроцикл в воду.

В самом клубе есть все необходимое не только для хранения и спуска гидрика, но и для того, чтобы оставить вещи, переодеться, принять душ и расслабиться, сидя на веранде с видом на реку. В клуб будут заглядывать гуру аквабайка и проводить мастер-классы, а летом планируются совместные выезды в другие города России. Клуб создавался для владельцев стоячих гидроциклов и открыт для новых друзей и единомышленников.

В Москве открылся клуб стоячих гидроциклов, и даже прохладная погода не помешала этому событию. На открытие пришли участники фестиваля JetCamp 2014 в Сочи, их друзья и поклонники этого активного вида отдыха. Некоторые прибыли сразу с гидроциклами, а Владислав Воробьев даже решил покататься.

Аквабайкеры соскучились по катанию, и тем для разговоров было много: как идет подготовка к сезону, где и какой делать тюнинг, куда отправиться на покатушки.

Клуб находится непосредственно в Москве, на Тушинской, в самом центре акватории северо-запада столицы. Отсюда даже на стоячем гидроцикле удобно уйти в Спасский затон, Серебряный бор, Чистый залив, Строгино, либо пойти в сто-

