

## Парусная лига: продолжение следует



**В** Санкт-Петербурге и Конаково состоятся 2-й и 3-й этапы соревнований Национальной парусной Лиги. Напомним, НПЛ – это новый проект ВФПС, серия регат, в которой команды яхт-клубов страны борются за звание сильнейшей в России и возможность представлять нашу страну в европейской Лиге чемпионов.

Клубные парусные состязания – явление новое, в Европе они проводятся последние два года, и популярность таких гонок растет от сезона к сезону. Осенью 2014 г. в Конаково была проведена тестовая регата Национальной парусной Лиги (см. об этом в №252), и в нынешнем сезоне решено было провести серию из четырех этапов.

Этапы НПЛ в Москве и Санкт-Петербурге проходят на яхтах Beneteau 25 Platu, в Конаково – на J70. Формат соревнований – гонки с пересадкой экипажей. Динамичность, краткость гонок, равные условия для яхтсменов, а также ориентация мероприятия на публику (зрительские трибуны, видеосъемка с разных точек, комментирование, трансляция в интернете) делают соревнования зрелищными и привлекательными для поклонников парусного спорта.

15–16 мая в московском Royal Yacht Club состоялся 1-й этап Лиги. В его тройку лидеров вошли команды: «ПИРогово» из Москвы, «Семь футов» из Владивостока и москвичи PROyachting Skolkovo Sailing Team. В их активе 1, 2 и 3 очка соответственно. Победителем серии станет команда, набравшая за четыре этапа наименьшее число очков, причем при равных результатах более высокое место достанется тем, кто лучше выступит на заключительном этапе (он запланирован на осень 2015).

Следующая встреча спортсменов состоится 26–28 июня в Речном яхт-клубе в Санкт-Петербурге, а 3-й этап серии будет проведен 10–12 июля в «Конаково Ривер Клуб». «КиЯ» расскажет об этих регатах в следующем номере.

## «Кубок Усть-Луги»: уровень растет



**В** начале июня состоялась международная парусная регата «Кубок Усть-Луги». В этом году она проводилась в 4-й раз. По словам участников и организаторов, регата набирает обороты, становится более спортивной. Оставаясь по сути корпоративным мероприятием, где команды, представляющие порты и другие организации, соревнуются ради удовольствия, «Кубок» дает участникам отличную возможность совершенствовать свои навыки. Год от года уровень яхтсменов-любителей повышается, борьба становится серьезней. Новички же стараются равняться на лучших.

Регата стартовала из Швеции (Сандхамн), далее яхты следовали на Аландские острова, в Финляндию (Мариехамн, Утё) и в Эстонию (Хийумаа, Таллин), а финал состоялся в Санкт-Петербурге. Июньская Балтика, о чем вам скажет любой ях-

тсмен, в нынешнем году была небывало холодна и сурова и создала самые настоящие экстремальные условия. Переход в общем составил около 500 миль и занял неделю – с остановками и ознакомительными мероприятиями в выпавших на пути от важных мореходов местечках Балтийского моря.

Победителем гонок в общем зачете стала совместная команда ЗАО «СММ» и Silmar SPb (яхта «Анна»). На церемонии закрытия регаты она получила переходящий кубок победителей из рук прошлогодних лидеров – команды ОАО «Компания Усть-Луга».

На церемонии царил атмосфера настоящего праздника. Точнее, душевного корпоратива – шумного, хлебосольного, улыбчивого. На сцене побывали и поделились впечатлениями все 12 команд. Участники и их друзья радовались своему приключению и строили планы на новую регату, юбилейную.