



Берлин и Лондон: олимпийские регаты до и после войны

Анна Героева

Мы продолжаем серию текстов об олимпийских парусных регатах прошлых лет. Сегодня в фокусе «КИЯ» гонки XI и XIV Олимпиад – 1936 и 1948 гг. Последняя довоенная олимпийская регата расширила список классов яхт и количество участников Игр. Первая послевоенная Олимпиада определила нового лидера гонок – США, ввела и закрепила в парусной программе несколько монотипных классов яхт.

Киль уполномочен всех принять

Летние Олимпийские игры 1936 г., проходившие в Берлине с 1 по 16 августа и объединившие 3961 атлетов из 49 стран, ознаменовались не только рекордным количеством участников, но и становлением традиции транслировать открытие Игр в прямом телеэфире. На улицах Берлина установили огромные телеэкраны, все желающие могли видеть, как олимпийский огонь, доставленный из Греции бегунами, зажегся в чаше на центральном городском стадионе. Этим было положено начало новой олимпийской традиции.

Берлин был избран местом проведения очередных XI Олимпийских игр в 1931 г. во времена Веймарской республики, за два года до прихода к власти в Германии национал-социалистов. В 1933 г. по инициативе Американского атлетического союза стал всерьез обсуждаться вопрос о переносе Олимпиады из столицы Третьего рейха в другую страну. Однако место проведения Олимпийских игр все же осталось неизменным, чему, без сомнения, были рады олимпийники, защищающие на этих соревнованиях честь Германии. Именно эта страна стала победителем общего медального зачета, а также командного зачета олимпийской парусной регаты.

Регата проходила на севере страны, на Балтийском море, у берегов города Киль. Гонки велись по сильным ветрам на весьма непредсказуемой акватории, что по понятным причинам было на руку и немцам, и привыкшим к суровым условиям гонок британцам и голландцам – они в итоге и составили тройку лидеров.

Судейский комитет олимпийской парусной регаты разыграл четыре комплекта наград. Кроме 6-метрового и 8-метрового R-классов были заявлены класс «Олимпик» и класс килевой яхты «Звездный».

Немецкая сборная завоевала «золото» в классе «Звездный», «серебро» в «Олимпике» и «бронзу» в 8-метровом R-классе, что позволило ей возглавить медальный зачет. Великобритания взяла «серебро» в 6-метровом R-классе



и «бронзу» в «Олимпике», благодаря чему стала второй – но не единственной: эту ступень ей пришлось де-

лить с Нидерландами, чьи спортсмены завоевали «золото» в «Олимпике» и «бронзу» в «Звездном». «Золото» же, завоеванное итальянской командой в 8-метровом R-классе, обеспечило ей четвертое место в медальном зачете. Замкнули рейтинг участники сборные Норвегии (стали вторыми в гонках R-классов) и Швеции («серебро» в «Звездном» и «бронза» в 6-метровом R-классе).

Вторая мировая война внесла двенадцатилетнюю паузу в историю развития Олимпийских игр. В летописи игр против XII и XIII Олимпиад записано «Не состоялись».

Лондон ждет

Следующая XIV Олимпиада состоялась в 1948 г. в Лондоне (Великобритания). Эти Игры, собравшие более четырех тысяч спортсменов из 59 стран мира (в их числе, кстати, не было команд Германии, Японии и СССР), вошли в историю как «Суровые Игры». Устроители соревнований с ведома Международного олимпийского комитета не возвели к началу Олимпиады ни одного нового спортивного сооружения из-за послевоенной экономики.

Олимпийская регата проходила в заливе Торбей на юго-западе страны. Несмотря на вынужденный аскетизм, организаторы постарались сделать так, чтобы регата вошла в историю как одна из самых оригинальных. Торжественная церемония открытия проходила на лугу вблизи руин замка аббатства Торре, здесь последний из 107 бегунов, несущих олимпийский огонь, зажег пламя в олимпийской чаше. Под олимпийский гимн подняли национальные флаги стран – участниц регаты, синхронно в воздух выпустили тысячу голубей. Президент Международного олимпийского комитета Йоханнес Зигфрид Эдстрём (Johannes Sigfrid Edstrom) во вступительной речи назвал регату «прекрасной возможностью укрепления здоровья и физкультуры наций».

Первые послевоенные олимпийские парусные гонки выдались увлекательными и массовыми. В них участвовали 75 яхт, представляющих 25 государств со всего света. В отчете оргкомитета XIV Олимпийских игр было сказано, что эта регата была самой интригующей и захватывающей за все 175 лет существования парусных гонок, так что «в некоторых классах до последнего гоночного дня и до последней минуты нельзя было предсказать имена победителей».

Всю регату, с 3 по 12 августа в заливе дул стабильный восточный ветер, и судьям удалось разыграть пять комплектов наград: в классах «Своллоу» (за медали сражались гонщики из 14 стран), R6 (из 11 стран), «Звездный» (участвовали представители 17 стран), «Дракон» (выступали гонщики из 12 стран) и «Файрфлай» (из 21 страны). Последние три класса монотипные; после войны МОК постепенно вводил в олимпийскую парусную программу монотипные классы, чтобы поставить гонщиков в равные условия.

Для того чтобы соблюсти порядок на дистанции, международный гоночный комитет под руководством британца сэра Артура Янга разделил гонщиков на три дистанции: длиной 14, 10 и 6 миль. На первой соревновались гонщики в классах «Дракон» и R6, на второй – «Звездный» и «Своллоу», на третьей – «Файрфлай».

Судейский комитет этой олимпийской регаты внедрил новую систему подсчета очков: максимальное количество

баллов получал победитель гонки, а яхта, которая не финишировала или пришла последней, не получала очков вообще.

В медальном зачете победила команда США: «золото» сборной Штатов принесли экипаж 6-метровой яхты с рулевым Альфредом Лумисом (Alfred Loomis) и семейный экипаж «Звездного» с рулевым Хилари Смартом (Hilary Smart) и его сыном Полом Смартом. Победа американцев в медальном зачете на олимпийской дистанции была бы еще уверенней, не ошибись на финише четвертой гонки Ральф Эфанс (Ralph Evans), завоевавший серебряную награду в классе «Файрфлай». Американец уступил сильному гонщику из Дании Паулю Эльвстрёму (Paul Elvstrom), который в будущем еще не раз взойдет на олимпийский пьедестал почета. Локвуд Пири (Lockwood Pirie) и Оуэн Торри (Owen Torrey) стали третьими в классе яхт «Своллоу».

«Золото» в классе «Дракон» досталось норвежской команде с рулевым Хоконом Барфодом (Hakon Barfod, это была единственная медаль этой страны на олимпийских играх), «золото» в классе «Своллоу» завоевал экипаж с рулевым Дэвидом Бондом (David Bond) и Стюартом Моррисом (Stewart Morris).

Олимпийских яхтсменов – чемпионов 1948 г. чествовали на территории аббатства Торре. Они были одеты в белое, на голову каждому из них надели лавровый венок. Флаги стран-победительниц были подняты во время звучания гимна Олимпийских игр. Этот момент вошел в фильм об Олимпиаде в Лондоне «XIV Олимпиада – история спорта» 🚢

