

Путешествия с каяком

Дмитрий Данилов

Путешествия и каякинг – понятия тождественные! Более того, наверное не найдется ни одного любителя сплава на лодках, который бы не ценил в каякинге особый момент – возможность оказаться в уникальных природных местах, попасть в которые можно только по воде.



Конечно, можно всю жизнь прожить в одном месте, не выезжая дальше рек Карелии или Алтая, и считать себя каякером, но даже американские, новозеландские или европейские любители активного водного отдыха, многие из которых родились и живут возле идеальных плейспотов (порогов, каньонов, речных волн для фристайла), путешествуют по всему миру в поисках новой для себя «бурной воды». Ведь на Земле такое количество рек – в одной только Норвегии более двухсот рек для сплава, на многих из которых еще никто даже не бывал – и все они настолько разные, что ограничиться лишь одной, или даже одним регионом – просто невозможно.

Добраться из точки «А» в точку «Б», захватив с собой лодку, несколько весел и пару рюкзаков снаряжения, становится порой нетривиальной задачей. Я с друзьями объез-

дил уже почти все континенты в поисках новых впечатлений от «бурной воды», и здесь хотел бы поделиться опытом путешествий с лодкой.

Самый простой способ добраться до реки – автомобиль. Привязав лодки на крышу или загрузив их в кузов пикапа, можно отправляться куда угодно. Однако если учесть, что до ближайшей хорошей сплавной реки в центральном регионе России не меньше 1000 км, то отнимаем от отпуска или каникул от 2 до 5 суток в дороге туда-обратно. Российские каякеры из европейской части страны в таком формате объездили уже всю Европу – от Португалии до Норвегии, каякеры из Сибири – весь Алтай, Саяны, а также Монголию, Казахстан и Киргизию. Из дома всегда можно взять нужное количество снаряжения, любимые вещи и запас еды, чтобы сэкономить в дороге и путеше-

ствии. По деньгам такой способ считается самым экономичным, но для людей, чье время ограничено отпуском, больше подходит формат «авиа плюс авто». Но тут встает другой вопрос – как провезти в самолете лодку (длиной от 2 м и весом от 15 до 20 кг), не платя за перевес или негабаритный груз. В середине 2000-х гг. многие европейские и ближнево-

сточные авиакомпании, выходя на российский рынок, на время открывали «зеленый коридор» для любителей экстремальных видов спорта – лыжи, виндсерфы, велосипеды, парaplаны, лодки и прочий негабаритный спортивный инвентарь можно было провозить без проблем; под милые улыбки сотрудников авиакомпаний в самолеты загружались пять и больше лодок одновременно. Но те времена давно прошли – сегодня любая авиакомпания норовит добавить к вашему дешевому, по ее мнению, тарифу хоть какую-нибудь доплату. Поэтому сейчас при виде лодок сотрудники авиакомпаний уже так широко не улыбаются, а буднично выписывают чек на оплату – или перегруза, или негабарита, а иногда и того, и другого. Сумма обычно стартует со 100 долл., но может достигнуть и 500. Известны случаи, когда стоимость перевозки лодки в самолете превышала стоимость билета, и каякеры вынуждены были бросать «своих ненаглядных» в аэропорту и улетать – в надежде арендовать хоть какое-то снаряжение на месте.

Если вы все же хотите провезти лодку в самолете, то выход есть. До покупки билета необходимо просчитывать возможность бесплатной или максимально дешевой перевозки подобного груза. Так, перед оплатой билета стоит по телефону авиакомпании уточнить условия провоза спортивного инвентаря, но ни



в коем случае не уточняя, что везете вы именно лодку. Многие компании по-прежнему лояльны к горнолыжникам и серферам и готовы провозить этот инвентарь или бесплатно, или за фиксированную плату (обычно 50–100 долл.). Поэтому важно упаковать лодку в правильный чехол, не забыть надеть пляжные тапки в аэропорту и на вопрос сотрудника авиакомпании «Что у вас там?» расслабленно ответить: «Конечно, серф!».

Однако сэкономить на перелете – полдела. По прилете вам также понадобится транспорт. А понадобится он вам сразу же в аэропорту, так как таксисты, особенно европейские, завидя вашу «негабаритную штуку», скорее всего, сделают вид, что или вовсе не заинтересованы в работе, или не знают ни слова по-английски. Но выход тут тоже есть – заранее спитаться с местными каякерами, которые, чаще всего за бензин, смогут вас довезти от аэропорта, а то и поехать вместе с вами сплавливаясь, решив для вас транспортную проблему на все путешествие. Правда, если вы решили путешествовать в действительно диких местах, рассчитывать на наличие автодорог не приходится. Например в Непале, в самом сердце Гималаев, добраться до многих рек можно лишь пешком. Такой способ путешествий называется «трекинг». Порой маршруты забросок на горные реки проходят через перевалы до 4000 м высотой и длятся по нескольку дней. Но и здесь можно сэкономить – прежде всего силы и здо-

ровье. Нанять местных носильщиков, которые за 10–15 долл. в день и гору вареного риса с чечевицей (заменяет и завтрак, и обед, и ужин) донесут и лодку, и вещи до заветной реки. В разных странах и регионах существуют свои «портеры» – в Непале это шерпы (от названия народности, традиционно проживающей на высоте и с древних времен занимающейся переносом грузов в горах) или высокогорные коровы яки, в Средней Азии – это ишаки, а в Новой Зеландии ту же роль выполняют маленькие вертолеты, которые забрасывают одного-двух каякеров в нужное место на реке за считанные часы и за вполне приемлемые деньги, поскольку вертолетные трансферы в этом регионе так же распространены, как такси в Москве.

Конечно, далеко не все каякеры прибегают к подобным методам заброски – для кого-то донести свою лодку до реки самому является принципиальным моментом, а многие и вовсе предпочитают заброску «колесами в воду», когда старт и финиш сплава находятся рядом с дорогой. Но есть и те, кто осознанно ищут новые способы путешествия с каяком по миру. Так, например, группа немецких каякеров в 2012–2013 г. совершила велопробег по Европе, везя за собой лодки на специально сконструированных тележках. Ребята

объездили все Альпы и Норвегию, сплавились по самым интересным рекам и остались очень довольны своей идеей, которая хорошо укладывается в современную концепцию путешествий – экологично, дешево и независимо. Другие каякеры, среди которых чемпионы мира по экстремальному сплаву, загорелись идеей пройти маршрут по рекам Норвегии, перемещаясь только на лодках и... поездах.



При поддержке Volkswagen Rus

Сегодня все больше людей выбирают нетривиальные способы путешествий. Каякинг – один из немногих видов экстремального спорта, в котором объединяются стремление к техническому совершенству с идеей свободных путешествий по миру. И если для большинства проезд до места начала путешествия остается лишь рутинной необходимостью, то для каякеров сам способ добраться до точки старта сплава – уже часть приключения, которая по эмоциям и впечатлениям иногда даже превосходит экстремальную часть маршрута 🏆

kannad
INCORPORATING sarbe
part of McMURDO GROUP



ООО «Инновейшен техноджи»

производит поставки оборудования производства KANNAD и McMurdo group EPIRB's, PLB, AIS MOB Device, AIS Electronics, VHF radios, SART, NAVITEX, Grab Bags.

Техническая поддержка всего спектра оборудования.
Гарантийное сопровождение.
Запасные части и комплектующие.
Возможна поставка в любую страну мира.

www.inovtecs.com; intechnos@mail.ru тел: +7 495 968-52-02; +7 915 364-34-54