

# С ветерком на «Рейде»

Павел Кузьминов



Консольная «Рейд 450» уже претендует на высокую энерговооруженность. Держите себя в руках!

Курсы валют скачут, продажи товаров для спорта и отдыха нестабильны, а у нас добрая весть: открылось еще одно производство алюминиевых лодок. Открылось по сценарию, который все чаще берут на вооружение в последние годы те, кто хочет заниматься реальным делом: компания импортирует и продает популярный лодочный товар, а заработанную прибыль инвестирует в собственное производство, продукция которого усиливает интерес к ввозимому товару и сама с ним неплохо сочетается.

Компания «МТР Северо-Запад», начав около десяти лет назад с выпуска зимней мототехники на основе блоков, поставляемых известной фирмой Zongshen, параллельно расширяла одноименные подвесники (они же двухтактная Selva) и моторы MTR, известные в Европе как Parsun. Марки достаточно именитые, проверенные годами – есть перспектива строить бизнес именно на них, но в «МТР Северо-Запад» пошли дальше. Нам предложили оценить

новый ряд алюминиевых мотолодок под названием «Рейд» длиной от 3.7 до 4.5 м, укомплектованных теми самыми моторами от Suzhou Parsun. Ветреная Нева с разнообразной волной высотой до 30 см предоставила прекрасные для этого условия.

Увидев три «Рейда» – длиной 3.7, 4.2 и 4.5 м – любой мало-мальский знаток отечественного рынка скажет: «Это же «Вельбот!». Конструктор и не скрывает – рисуя «с нуля» задание производственникам, он вдохновлялся функциональной чистотой аналога и проверенной адаптированностью его конструкции к условиям простого сборочного участка с минимумом сварочного и гибочного оборудования. Для палубы и пайолов кокпита также применены проверенные практикой решения: эстетичная алюминиевая «рифленка» и ламинированная водостойкая фанера. Вы обнаружите здесь даже фирменную вельботовскую носовую ручку, внедренную в трубчатый привальник.

Тем не менее «Рейды» не лишены собственного «лица», роль

которого при таких малых размерах обычно выполняет поверхность борта. Она профилирована не сплошной зигзовкой, как у «Вельботов», а несколькими отдельными гофрами, которые повышают жесткость тонкой обшивки (2 или 3 мм), делают ее менее чувствительной к сварочным деформациям и придают лодке аккуратный вид. Сварочные швы положены профессионально, без прожогов и подчисток. Элементы бортового набора немногочисленны, шпангоуты «висячие» – так проще уйти от деформаций при небольших размерах корпусов. Общую жесткость им придает развитый планширь с участками носовой палубы, под которым скрываются вкладки аварийной плавучести. Лодки, разумеется, сертифицированы на стандарт безопасности.

В отличие от конкурентов, «МТР Северо-Запад» пошла по пути «максимум своего». Покупные дельные вещи ограничиваются петлями и застежками крышек люков, они предельно просты. На самой крупной моторке «450» с консолью дистанционного управления кроме собственно системы ДУ есть «сторонние» ходовые огни и помпа, но кнехты, шпигаты, уключины весел, полки-ящички для мелочей, не говоря уже об опциональных тентах для хода и стоянки – собственной работы. Это наиболее очевидный путь достижения наибольшей бюджетности, тенденцию к которой мы отмечаем в политике многих поставщиков водной техники. А как иначе? Корпуса из сварного алюминия тем и хороши – своей «честностью», очевидностью связи уровня исполнения с получаемыми потребительскими свойствами.

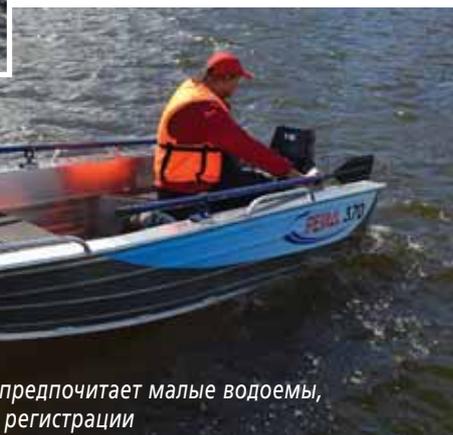
Все три тестируемые лодки достойно показали себя на воде – ни одного неприятного сюрприза не преподнесли, моторы заводились



Румпельная лодка «Рейд 420» высокобортна, вместительна и не отягощена разнообразием комплектации. Рыбакам понравится

тайца», можно было бы смело предпочесть его варианту с ДУ – и дешевле, и просторнее, и достаточно удобно в использовании. Наверняка большинство рыбаков предпочтет именно этот вариант.

«Рейдами» сделана серьезная заявка в номинации «народной лодки». Если строителям удастся без существенных трудозатрат улучшить товарный вид лодок – устранить щели



Небольшая изящная «Рейд 370» предпочитает малые водоемы, зато не потребует обязательной регистрации

исправно, грести комплектными веслами было удобно. Меньшая «Рейд 370» – однозначно гребномоторный вариант, который не стоит перегружать мощностью. Разрешенные 15 л.с. разгоняли ее до 37 км/ч, и поворачивать короткий румпель Zongshen'a приходилось очень аккуратно – ему не повредит установка удлинителя. Банки невысоки, рослому седоку на них не очень удобно – это лодка для коротких выходов и спокойной воды.

Крупная консольная «Рейд 450» задумана как быстроходная моторка под целые 50 сил, но и с установленными 40 л.с. разогналась за 53 км/ч, и это было, пожалуй, слишком для малокилеватого корпуса – на невиской волне полный ход был жестковатым и шумным, тогда как высокий борт по идее подразумевает хо-

рошую мореходность. Если вы не каскадер – стоит ограничиться 40 л.с.

Самое благоприятное впечатление произвел «среднячок» – румпельная «Рейд 420». Кажется, что в ней больше места, чем даже в более длинной «450-й», а банки значительно выше и удобнее, чем у низкобортной «370-й». Zongshen мощностью в 35 л.с. разогнал ее до 56 км/ч, и если бы не короткий румпель «ки-

и неплотности в крышках, подшлифовать кромки, чтобы не резали пальцев, уменьшить количество видимых сварочных швов – мы получим конкурентоспособное пакетное предложение к набирающим популярность китайским моторам малой мощности



Основные данные моторных лодок «Рейд»

Модель	«370»	«420»	«450»
Длина наибольшая, м	3.78	4.32	4.58
Ширина, м	1.435	1.54	1.7
Высота борта на миделе, м	0.58	0.7	0.8
Высота транца, мм	381	381	381
Килеватость на транце, град.	18	8	10
Грузоподъемность, кг	305	375	400
Осадка корпусом не более, м	0.25	0.2	0.25
Пассажировместимость, чел.	3	4	5
Макс. масса мотора, кг	52	–	160
Макс. мощн. мотора, л.с.	15	30	50
Допустимая высота волны, м	0.3	0.6	0.6
Масса корпуса, кг	110	185	252
Рекомендованная цена, руб.	81 500	123 000	350 000

ООО «МТР Северо-Запад»  
 Санкт-Петербург, пр. Большевиков, д. 56, корп. 4  
 Тел.: +7 (812) 448-6560, sale@mtrnw.ru, www.mtrnw.ru