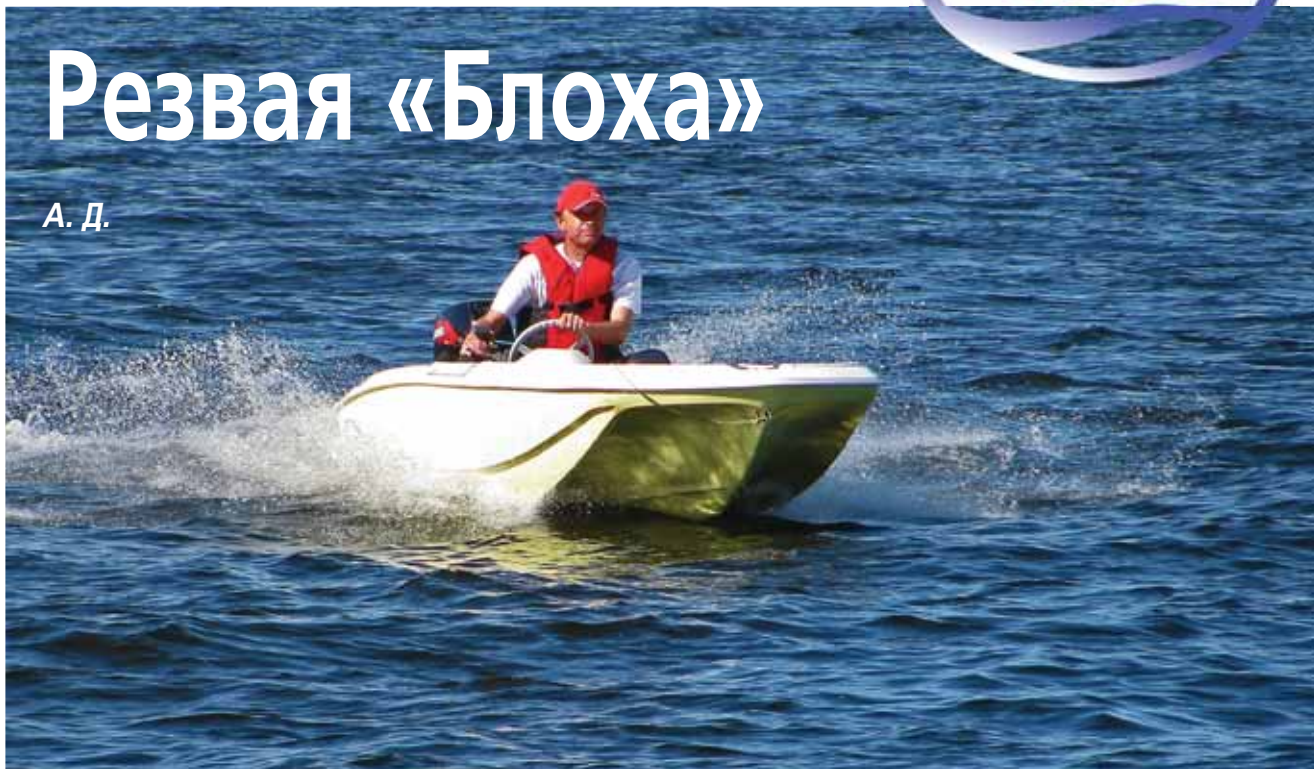




Резвая «Блоха»

А. Д.



Казалось бы, сектор самых мелких лодок длиной 2.5–3.5 м давно и безвозвратно поделен и «проглочен» производителями надувного ПВХ. В большинстве случаев так оно и есть, но существует группа потребителей, категорически не признающих надувную продукцию за лодки.

Они продолжают возиться со своими яликами, каяками, картопами и микромотолодками, получая удовольствие от настоящего жесткого корпуса, который хотя и занимает больше места при хранении, зато легче идет на веслах, либо быстрее летает под маломощным моторчиком, а может быть, просто симпатичнее и хорошо смотрится на борту крупного катера в качестве тузика.

Для такого стойкого потребителя петербургская производственная компания «Арт-Марин» подго-



Основные данные лодки «Блоха»

Длина наибольшая, м	3.15
Ширина, м	1.38
Высота борта на миделе, м	0.53
Надводный борт, м	0.26
Масса корпуса, кг	76
Грузоподъемность, кг	310
Пассажировместимость, чел.	3
Мощность мотора, л.с.	до 15



товила антикризисное предложение. Моторная лодка-минималка, названная производителем «Блоха», разработана черкасской компанией «СП Мастер ЛТД». У нее стеклопластиковый корпус длиной всего 3 м с тримаранными формами, вместительным кокпитом и возможностью установки небольшой консоли дистанционного управления. Благодаря скромной массе корпуса владельцы наиболее прочных автомобилей смогут перевозить ее на крыше как каргоп-лодку, нетрудно втащить ее и на кормовую платформу катера.

А лодочка получилась довольно резвой. Под максимальными 15 л.с. она бежит со скоростью «за 45», и даже под «пятеркой» глissирует при 28 км/ч с одним седоком, а с двумя – при 24.5 км/ч. Предоставленный пилотный образец был опробован нашей командой на открытой воде устья Невы. Лодка действительно напоминала поведением блоху, когда прыгивала с пологой зыби, разведенной проходящими теплоходами. Трехкилевой корпус достаточно устойчив и вместителен для своих размеров, с легким мотором разгоняется без излишнего дифферента и устойчиво глissирует.

«Блоху» опробовал в составе те-

стовой команды также чемпион мира в классе Endurance Pneumatics Андрей Геращенко и остался доволен, единственно порекомендовал для большей надежности уменьшить разрешенную мощность до 10 л.с., да и установкой ДУ увлекаться не посове-

товал. В этом есть резон – лодка станет неподнадзорной ГИМС, еще более практичной и экономичной, особенно с четырехтактником. Пляжный отдых, рейдовые разезды, «быстрая» рыбалка – ее лучшая область применения 🇷🇺



Не мечтайте о море, а идите к нему!



Тест открытой модели «Невского Рыбачка» от «Арт-Марин» см. в №244 «Кия»



Санкт-Петербург, В.О., ул.Наличная, д.59
ЦМФ «Ленинградец». +7 (952) 358-3634
artmarine.su@gmail.ru, www.artmarine.su