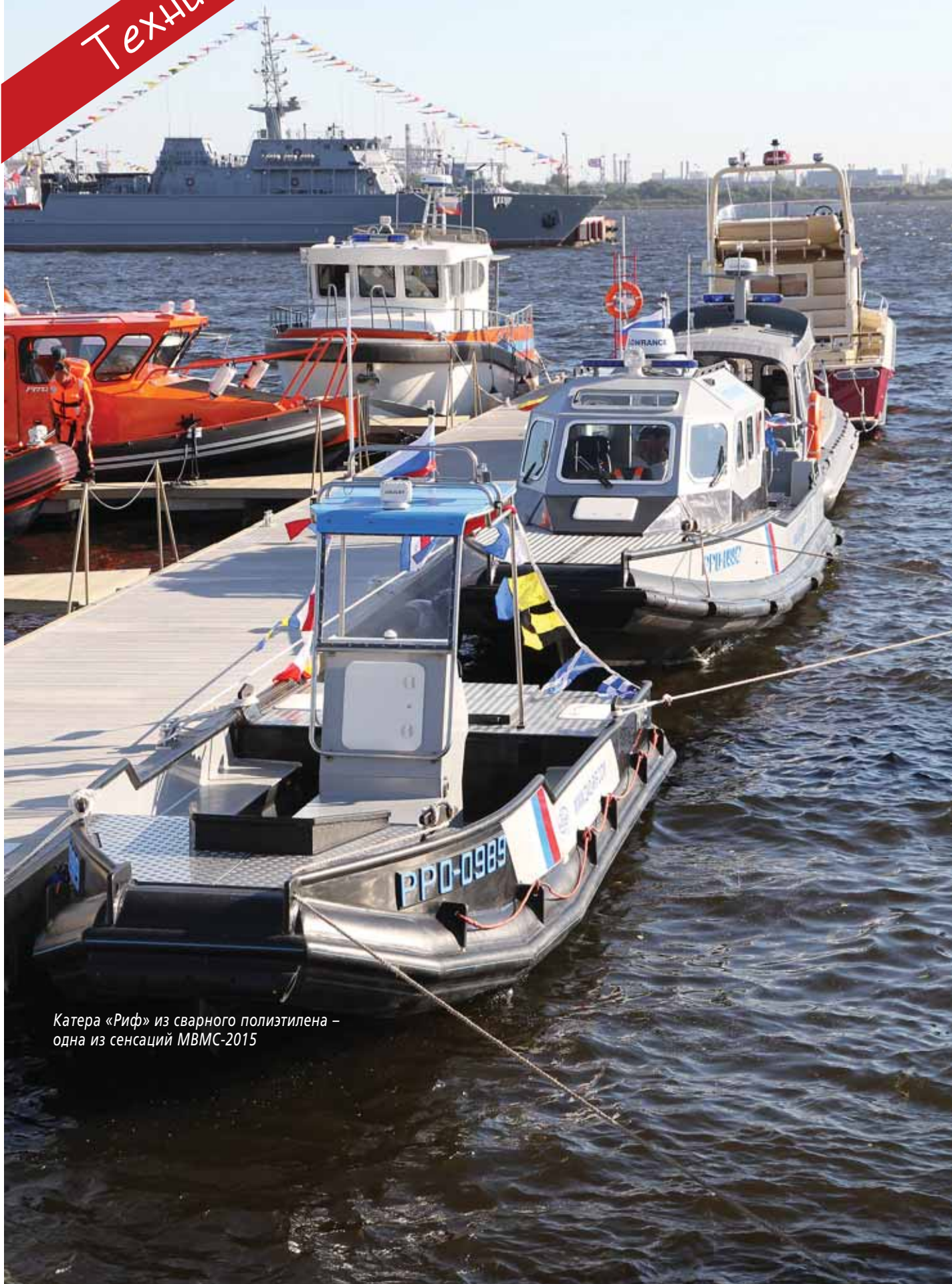


Техника



Катера «Риф» из сварного полиэтилена –
одна из сенсаций МВМС-2015

Международный военно-морской салон 2015

Борис Кришталь

Международный военно-морской салон (IMDS) – одна из ведущих мировых выставок в области судостроения и морских вооружений, которая проводится в Санкт-Петербурге по нечетным годам с 2003 г.

Сравнение с предыдущими выставками демонстрирует рост популярности события. Если в МВМС-2009 участвовало 350 предприятий из 28 стран, из них 67 – иностранные фирмы, и выставку посе-



Ярко-оранжевые катера Trident украшали экспозицию. Но их назначение сугубо рабочее



«Мастер 600» под парой водометных Меркури теперь умеет бить водой сразу из четырех стволов

тили 55 официальных делегаций из 47 стран, то в МВМС-2011 приняли участие 409 предприятий и организаций из 29 стран, в том числе 71 иностранная компания, и на салон прибыла 91 иностранная делегация из 69 стран. На итоговой пресс-конференции генеральный директор ЗАО «Морской салон» М. Золотарев отметил, что IMDS входит в тройку ведущих выставок в мире наряду с французским и сингапурским салонами.

На IMDS-2013 экспозиции разместились в четырех павильонах «Ленэкспо» общей площадью свыше

17 000 м², на открытых площадях и акватории Финского залива стояли 36 кораблей, катеров и подводных лодок из состава ВМФ, Пограничной службы ФСБ России и предприятий-участников салона, а также три иностранных боевых корабля были ошвартованы у причалов выставки.

Седьмой МВМС прошел в Санкт-Петербурге с 1 по 5 июля 2015 г. на той же выставочной площади в павильонах и на открытых выставочных площадях, у причалов Морского вокзала и в прилегающей к комплексу

акватории. Изменения в международной обстановке и разрыв отношений между Россией и НАТО, безусловно, сказались на числе участников – иностранных кораблей вообще не было у причалов. В то же время в Петербург съехались представители практически всех стран, занимающихся производством и эксплуатацией военной техники.

В работе салона приняли участие 423 предприятия, из них 40 – зарубежные компании, 62 официальные делегации из 28 стран. Все ведущие предприятия морской отрасли России были представлены на выставке. Традиционное авиашоу пилотажных групп «Русские витязи», «Стрижи», и «Русь» стало ярким украшением салона.

Но тематика нашего журнала – продукция гражданского и спортивного применения, и она также была заявлена на выставке. Ее представляли такие хорошо известные нашим водномоторникам производители,



«Риф 112» хорош своим быстрым и малошумным ходом



Скоростной пассажирский теплоход А145 производства Зеленодольского ССЗ

как «Мнев и К», Silver, «Меркурий-НИИТМ», «Мобиле Групп», ССЗ «Вымпел». Отметим продукцию некоторых из них.

Судоремонтный завод «Риф» из Ростова-на-Дону, чья история берет начало еще в 1912 г., ежегодно ремонтирует до 100 судов водоизмещением до 800 т, а с 2014 г. начал судостроительную программу. ЗАО «Риф» предлагает линейку катеров нового поколения длиной от 5 до 17 м с корпусами, изготовленными из полиэтилена высокой плотности методом экструзионной сварки.

Катера из полиэтилена не имеют аналогов в России. Применяемый материал не подвержен коррозии, обладает повышенной ударпрочностью и способностью к восстановлению формы после удара, обеспечивает полную непотопляемость судна. У них значительно снижены эксплуатационные расходы, срок службы судов из полиэтилена высокой плотности может превосходить 50 лет.

В зависимости от комплектации катера развивают скорость до 40 уз, они многофункциональны – перевозка пассажиров и грузов, морской туризм, рыбалка, дайвинг, береговая охрана, военное применение и др.

ОАО «Завод имени А. М. Горького» из Зеленодольске (Татарстан; предприятие входит в группу компаний ОАО «Холдинговая компания «Ак Барс») в этом году отмечает 120-летнюю годовщину. За это время на заводе построено более 1500 морских и речных судов различных классов. Зеленодольский завод – единственный в России, на котором строительство скоростных пассажирских судов ведется серийно. На IMDS-2015 завод представил новинку – пассажирский теплоход проекта А145, разработанный конструкторами ООО «Агат Дизайн-Бюро» из Петербурга.

Верфь Trident из Ломоносова показала служебную модификацию крупного алюминиевого

РИБа Trident Piton 1100, который очень оживил экспозицию ярким оранжевым цветом своего корпуса и гармоничными формами рубки. Рассчитанный на тяжелые условия эксплуатации, он одобрен на морскую категорию «В», оборудован двумя дизелями VP D6 по 330 л.с., абсолютно непотопляем.

Совершенно «в тему» смотрелся новый флагман компании «Спортсудпром СПб» NorthSilver 1440, а пожарная модификация лодки С. Кузнецова Master 600 развлекала посетителей высокими фонтанами воды из четырех стволов.

В отличие от предыдущих салонов, на нынешнем не предусматривалось подписание международных контрактов. Было заметно желание многих производителей представить продукцию, львиная доля которой ранее закупалась российским ВПК за рубежом (в основном в ЕС и на Украине). Но импортозамещение идет не так легко и быстро, как это хотелось бы, особенно это касается судовых дизелей.

Несмотря на готовность некоторых иностранных компаний открыть производство двигателей в России, в Санкт-Петербурге, никто не спешит вкладывать средства в такое производство. Причем сказанное относится к дизелям, прошедшим необходимые испытания и одобренным для применения Главным штабом ВМФ России. Импортозамещение – необходимый, но длительный и трудный процесс; количество и качество продукции необходимой как ВМФ России, так и гражданскому сектору медленно, но верно растёт **✍**



Новый NorthSilver 1440 стал одним из самых крупных экспонатов «двойного назначения»

Фото автора и Алексея Даниева

Мощные акустические системы JBL для водного транспорта справятся с любыми капризами погоды.

- 6-дюймовые динамики
- Пиковая мощность от 150 до 180 Вт
- Технология Plus One™



JBL MS6510



JBL MS6520

Более подробную информацию вы можете получить у официального дистрибьютора HARMAN на территории России:

BONANZA

ООО «Компания БОНАНЗА»

www.bonanzacom.ru