

## Фотопанели на воду!

В рамках Балтийского морского фестиваля в гавани «Ленэкспо» на Васильевском острове Петербурга состоялись вторые Международные инженерно-спортивные соревнования «Солнечная регата – 2015», в которых участвуют суда с электродвигателями, использующие для движения только солнечную энергию. Идея регаты принадлежит выпускникам бизнес-школы Сколково, первые соревнования состоялись в 2014 г. в акватории Лужников. В нынешних, вторых гонках участвовали 6 команд из Рязани, Москвы, Петербурга, Нижнего Новгорода.

Основным требованием для всех участников были применение аккумулятора емкостью не более 3.6 кВт·ч, лодка должна иметь размерения не более 8 м в длину и 2.4 м в ширину, и



главное – судно должно быть построено участниками собственноручно.

Не вызвало сомнений лидерство рязанской команды. Их лодка «Звезда» выделялась не только высокими скоростными данными, но и оригинальной конструкцией. «Звезда» – судно на подводных крыльях из ти-

тана, тогда как большинство представляет собой катамараны и тримараны с удлиненными корпусами.

Подробно о гонках и технических особенностях солнечных судов читайте в материале Юлии Соборницкой, прилагаемом к интернет-версии журнала.

## Сумасшедшие колеса

В рамках мотофестиваля St.Petersburg Harley Days компания Rosan провела конкурс на самое оригинальное транспортное средство – Crazy Wheels.

9 августа на площади Островского все желающие смогли представить на суд гостей и организаторов свои смелые изобретения, которые, согласно условиям, должны были иметь способность передвигаться и обладать как минимум двумя колесами. Среди претендентов на победу были танк с белкой-барabanщицей за рулем, мотоцикл, собранный из строительных материалов, огромное моноколесо, самолет на колесах-кедах и другие чудеса техники.

Выиграли в конкурсе мотоциклист, путешественник Олег Капкаев и его мастерская Fort MFG – создатели огромного трехколесного трайка с разноцветными колесами-шариками. Победитель получил приз от компании Rosan – снегоход Ski-Doo.



## Can-Am Trophy Russia на пути к финалу

С 17 по 19 июля в городе Альметьевске (Татарстан) состоялся второй этап Всероссийской внедорожной квадросерии Can-Am Trophy.

Соревнования вновь подтвердили статус самых массовых в России – погоняться на них приехали более ста участников из четырех десятков городов. Внезапно нахлынувший дождь ничуть не испугал гонщиков, а только добавил задора на пути к победе.

В категории ATV успешно выступили представители компании Rosan – инициатора и генерального партнера серии. «Росановцы» Андрей Милушкин и Георгий Майсурадзе заняли 2-е и 3-е места. Победил в этапе Владислав Маликов из «BRP\_шники Team».

По итогам двух этапов лидерство удерживает опытный гонщик Антон Бердников из команды X-penza. Майсурадзе и Милушкин в общем зачете следуют за ним.

Финальная гонка самой популярной и престижной в России квадросерии состоится с 25 по 27 сентября в Астраханской области.



9 июля после продолжительной болезни на 72 году жизни скончался наш хороший товарищ

## **МИГАЧЕВ**

**Владимир Васильевич**

– капитан первого ранга и яхтенный капитан, мастер спорта СССР. Выпускник Ленинградского Нахимовского училища прошел службу на подводном флоте Советского Союза. После выхода в отставку увлекся парусным спортом, ходил на яхтах Л-6. Преподавал в Ломоносовском мореходном училище. Писал статьи в яхтенные журналы России, занимался исследованием вклада военных моряков и летчиков в оборону Ленинграда.

Владимир Васильевич останется в нашей памяти как высокообразованный, эрудированный морской офицер, яхтенный капитан и прекрасный товарищ.

## **«Островная регата» – азартно и дружно**

17 июля 2015 г. в Конаково состоялся Шестой ежегодный фестиваль водномоторников «Островная регата».

Место проведения соревнований осталось неизменным: архипелаг островов Плывучие на Ивановском водохранилище. Сохранились и три «категории» состязаний: GPS-ориентирование, гонки на судах народного потребления и кулинарный конкурс.

Несмотря на неблагоприятный прогноз погоды, на старте собралось около 40 экипажей из Москвы, Твери, Санкт-Петербурга, Тулы, Воронежа и Нижнего Новгорода. Флот участников в большинстве своем состоял из ПВХ-лодок разных размерений, но были в нем и более крупные суда.



GPS-ориентирование традиционно проходило в формате квеста на основе игры в покер. Незнание того, какая карта окажется в следующей точке маршрута, добавляла азарта. Соревнования получились очень интересными и динамичными.

Атмосфера на регате вновь сло-

жилась дружеская: еда «на всех», обмен впечатлениями, покатушки, тест-драйвы.

Результаты соревнований и подробный отчет Евгения Овчинникова читайте в приложении к электронной версии журнала.

## **Дитя Contest и Judel/Vrolijk**

В начале июля на голландской верфи Contest Yachts закончились работы по изготовлению матрицы, в которой будут создаваться корпуса новой модели 67CS, анонсированной в сентябре 2014 г. на выставке HISWA te water в Амстердаме.

Для управления 67-футовым высокоскоростным крейсером будет достаточно двух членов команды, при этом яхта готова принять на борт большую компанию, обеспечивая комфортабельные условия для всех участников морского путешествия.

Contest 67CS имеет низкопрофильную рубку, обводы которой соответствуют общему стилю флота Contest. Однако наверняка в дизайне яхты появятся и новые черты, так как это первый продукт сотрудничества верфи с судостроительным дизайнерским бюро Judel/Vrolijk & Co.

## **Новая «Стрекоза»**



Верфь Sunreef Yachts объявила о спуске на воду нового 58-футового парусного катамарана DragonFly, который после серий технических тестов уже покинул верфь. Он направляется в Лиссабон, где официально будет передан владельцам.

DragonFly может похвастаться такими инновационными решениями, как возобновляемые источники энергии, высокая степень автоматизации, самые передовые электрические приборы, а также хорошо продуманной планировкой – все это для обеспечения самых комфортных условий на борту, которыми славится серия крузеров Sunreef.



## Универсал Honda BF20

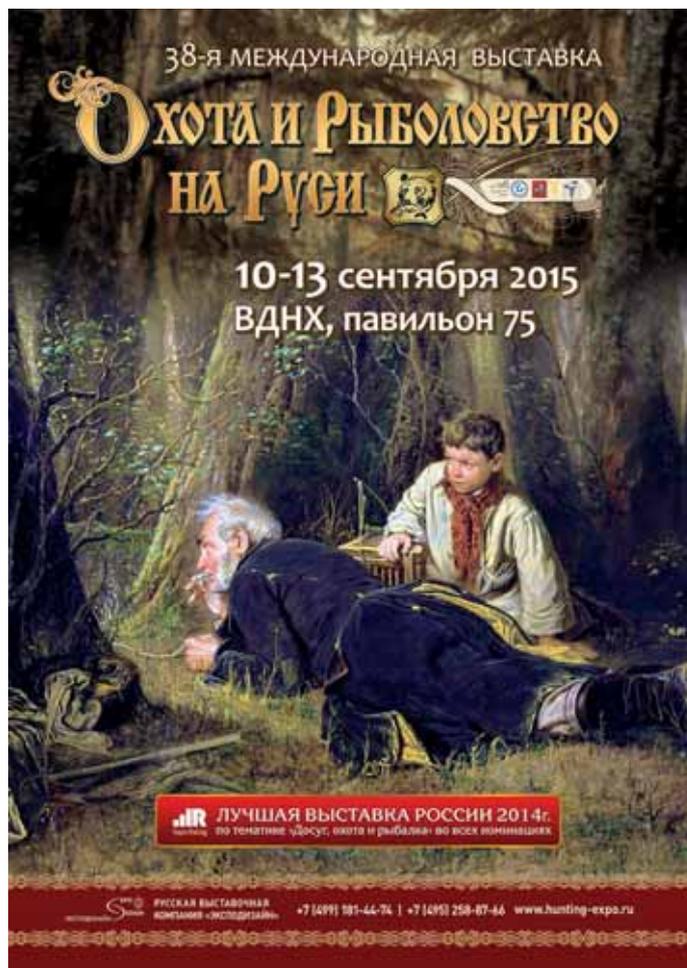
И «алюминьякам», и «надувнушкам», и большинству парусников составит отличную компанию лодочный мотор Honda BF20.

Мотор «умен» и прост в управлении. Его системы контролируют давление масла, температуру системы охлаждения и обороты двигателя.

Система зажигания с микропроцессорным управлением обеспечивает плавное ускорение и повышает эффективность использования топлива.

Двигатель оснащен рядом передовых устройств, таких как удлиненный румпель, электрический стартер и автоматическая воздушная заслонка. Среди полезных опций BF20 электрический наклон двигателя — приспособление для подъема ПМ, а также для движения по мелководью. Вплоть до средних оборотов можно использовать эту функцию для регулирования движения судна на более высоких скоростях.

«Двадцатка» поставляется на российский рынок в трех модификациях: BF20 SHU (румпельное управление, ручной запуск), BF20 SHSU (румпельное управление, электростартер) и BF20 SRTU (дистанционное управление, электростартер).



## Маленький у Вас двигатель...



...или большой...

...ему все равно нужен топливный фильтр.

CREATORS OF  
BOAT SYSTEMS

Попадание воды и грязи в топливо может привести к выходу из строя топливного насоса, прекращению подачи топлива и останову двигателя.

У VETUS имеется широкий ассортимент топливных фильтров, а также топливных шлангов, цистерн и другого оборудования для комплектации судовых топливных систем.

Подробную информацию о продукции и дилерах см. на [www.vetus.ru](http://www.vetus.ru)

