

# Картинки к выставке

Что выделяет компанию «Посейдон» из числа других производителей надувных лодок? Ответ прост – постоянство. Постоянство движения вперед, развития, совершенствования технологий, чтобы проектировать и внедрять в производство новые модели и аксессуары к ним. Прошедший после выставки год еще раз показал правильность выбранного пути.



## ПОСЕЙДОН



### Картинка первая

Рестайлинг лодок повышенной мореходности серий «Антей», «Титан» и «Посейдон», а также «Касатки 385» с новым индексом Marine, произведенный в начале года по многочисленным отзывам пользователей и тестам, оказался весьма удачным. Популярными среди любителей и профессионалов лодки получили новое, гидродинамически более совершенное днище, что существенно повысило мореходные качества и обеспечило комфортный ход по волне. Достигнуто это было за счет увеличения килеватости на транце. Почему было принято именно такое конструкторское решение? Ведь повышение килеватости надувной лодки за счет увеличения диаметра кильсона в носу имеет свой предел.

Любое надутое тело стремится принять форму окружности – и начиная с некоторого предельного диаметра кильсон уже не режет воду, а бьется о волну всем своим объемом. Компания «Посейдон» нашла свой выход из ситуации, сместив максимум килеватости к миделю лодки (решение запатентовано), что позволяет при относительно большом диаметре кильсона получить мягкую, безударную всхожесть на волну. Увеличение килеватости на транце в сочетании со смещением максимума килеватости в мидель позволило создать форму днища, близкую к классическому типу «моногодрон», суще-

ственно улучшить гидродинамику и, следовательно, повысить ходовые качества лодок, что и подтвердили отзывы пользователей.

### Картинка вторая, или Возрождение легенды

По просьбам наших друзей в этом году вновь запущена в производство весьма популярная гребная лодка «Соло». Лодки этой серии заслужили отличные отзывы и высокую популярность. Просторный, с хорошей для гребной обитаемостью кокпит, баллон идеальной формы с высоким подъемом носового и кормового отсеков, позволяющим хорошо противостоять волне, отличная ходкость под веслами и приличная курсовая устойчивость принесли лодкам этой серии заслуженную популярность у рыбаков и охотников.



Новая, еще более удобная сумка-рюкзак, схожая с привычным туристическим, и относительно малый вес позволяют легко доставить «Соло» до отдаленных от дорог лесных озер, и даже добраться до места охоты или рыбалки общественным транспортом; она незаменима там, где эксплуатация лодок под мотором запрещена.

### Картинка третья, или «Мистраль» все же приходит в Россию



В продолжение развития лодок малого класса в этом году мы предлагаем познакомиться с новинкой – моторно-гребной лодкой «Мистраль 280». Лодка имеет классический замкнутый баллон О-образной формы с малой парусностью и просторный кокпит, а штатно установленные рымы для крепления навесного транца позволяют использовать «Мистраль» как под веслами, так и под небольшим, в 2–3 силы мотором. Удобная сумка-рюкзак, небольшой вес и габариты сделают эту лодку весьма востребованной в походах выходного дня для малых озер и рек.

### Картинка четвертая, или SuperLight



Какие основные требования предъявляются к лодкам самого малого класса? Они не предназначены для больших водоемов, следовательно, высокая мореходность им не нужна. Как правило, это лодки для одного-двух человек, значит мотор, если он есть, имеет малую мощность в 2–5 л.с. Что остается из требований к ним? Правильно – малый вес, удобство сборки и, что немаловажно в настоящее время, цена. Очевидно решение: максимально упростить и облегчить лодку. На рынке таких образцов немало. Баллон, как правило, «рубленого» кроя и минимальная комплектация дают пользователю минимум комфорта, хотя и удовлетворяют поставленной задаче.

В «Посейдоне» пошли другим путем. Современные ПВХ-материалы – в данном классе производитель использует только Mehler Technologies – дают возможность снизить плотность используемой ткани до 640–750 г/м<sup>2</sup> на баллонах и 850–900 на днище без потери потреби-

тельских качеств. Новый Н-образный профиль позволяет использовать для пайолов водостойкую фанеру толщиной 6 мм. Эти материалы существенно снижают вес и стоимость лодки без «ужимания» ходовых и эксплуатационных характеристик – при сохранении привлекательного внешнего вида и удобства пользования. Кроме охоты и рыбалки, эти лодки могут быть использованы в качестве тузиков на больших катерах и яхтах. В ближайшее время в серию пойдут лодки класса SuperLight «Смарт 250» и «-270».

### Картинка пятая. Внешний вид

Еще совсем недавно, лет 10–15 назад, таким вещам, как дизайн и внешний вид лодок, уделялось мало внимания. Преобладали, за редким исключением, утилитарные серые и зеленые цвета. Да, по распространенному мнению, эти цвета практичны и потому популярны, но разве не хочется вырваться из серо-зеленой массы? Появление в 2010 г. на рынке лодок серии «Касатка» изменило тренд. Броский, запоминающийся дизайн «Касаток» выделил лодки серии, заставил обращать на них внимание на воде.

В этом году компания «Посейдон» выпускала ограниченными сериями лодки повышенной мореходности «Антей», «Титан» и «Посейдон» в красно-черном исполнении. Оно получило одобрение пользователей, и выпуск лодок в таком цветовом решении будет продолжен.

Не обошли вниманием и другие серии. Серия «Сапсан» также была выпущена несколькими партиями в бело-серой и серо-белой комбинациях. Новый дизайн «Сапсанов» так же быстро нашел своих почитателей, что говорит: в настоящее время действующие и потенциальные пользователи стали ожидать от лодки не только высоких ходовых и эксплуатационных характеристик, но и привлекательного, запоминающегося дизайна. Работы в этом направлении будут продолжены, уже сейчас выпускаются лодки серий «Викинг» и «Смарт» обновленного внешнего вида 



[www.poseidonboat.ru](http://www.poseidonboat.ru)  
Санкт-Петербург, тел./факс +7(812)365-05-88, 708-66-52